

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
BETWEEN
KAMARAJAR PORT LIMITED
AND
MINISTRY OF SHIPPING
YEAR: 2018-19



7th MAY 2018

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

BETWEEN

KAMARAJAR PORT LIMITED

AND

MINISTRY OF SHIPPING

YEAR: 2018-19

MISSION

Provide Port Services of International Standards

VISION

Develop Kamarajar Port as a mega port with world class facilities to become the Eastern gateway Port of India.

OBJECTIVE

To meet the growing demand in the hinterland and trade, Kamarajar Port has initiated action to increase Cargo Handling capacity from the present 49.60 MTPA to 94.80 MTPA by 2020-21 through Development of State of Art, New Cargo Terminal with Public Private Partnership model, Dedicated Berths and Internal & Extra Budgetary Resources.

**ACTION PLAN FOR IMPLEMENTATION AND MONITORING OF
THE MOU:**

The performance of Kamarajar Port Limited will be periodically monitored by the Chairman cum Managing Director and by Ministry of Shipping. KPL will also indicate reasons for shortfall, if any, in the achievements of these targets and the steps being taken to make good the shortfall / slippage.



**Rinkesh Roy, IRTS
Chairman cum Managing Director
Kamarajar Port Limited**


Gopalakrishna, IAS

**Secretary to the Govt. of India
Ministry of Shipping**

Annex-II (Part-A & Part-B)
MOU-2018-19 FOR KAMARAJAR PORT LIMITED

Sl. No.	Financial Performance Criteria	Unit	Marks	Current Year (Estimate)	Best in 5 years	MOU Target for the year 2018-19					Improvement (%)
						Excellent 100%	V.G. 80%	Good 60%	Fair 40%	Poor 20%	
A	Compulsary Parameters										
1	Turnover										
	Revenue from Operations	Rs. In Crore	10	610.00	620.14	720.00	680.00	660.00	640.00	620.00	11.48%
2	Operating Profit / Loss										
	CPSEs with operating profit (Profit / Surplus before Tax excluding other Income, Extraordinary and Exceptional Items):-	%	20	65.83	78.93	67.00	66.00	64.00	63.00	62.00	0.25%
	Operating profit / surplus as a percentage of Revenue from										
3	Return on Investment:										
	Profit Earning CPSEs with no accumulated losses										
	PAT or Surplus / Average Net Worth	%	20	16.27	37.42	18	17	16	15	14	4.49%
	Total of (A)		50								
B	Optional Parameters										
1	Capacity Utilisation										
	Throughput	MTPA	10	30.50	32.21	36.00	34.00	32.50	31.00	29.00	11.48%
5	Any Production Efficiency parameter										
	Reduction in Average Vessel Turnaround Time (TAT) Hours- Coal & POL (Total A/c i.e. Port A/c & Non-Port A/c) over previous year (%)	%	10	-	-	5	4	3	2	1	-
9	CAPEX (Rs. Crore)										
	CAPEX (Rs. Crore)	Rs. in Cr	5	325.00	586.78	300	275	260	250	240	-15.38%
10	Percentages of value of CAPEX contracts / projects running / completed during the year without time / cost overrun to total value of CAPEX contracts running / completed during the year (%)										
	CAPEX projects enclosed as Annexure	%	3	-	-	100	95	90	85	80	-
13	Trade receivables (Net) as number of days of Revenue from Operations (Gross) (No of days)	Days	3	21	15	14	20	24	28	30	4.76%
14	Reduction in claims against the Company not acknowledged as debt over the previous year (%)	%	9	245	213	60	40	20	10	5	-83.67%

Sl. No.	Financial Performance Criteria	Unit	Marks	Current Year (Estimate)	Best in 5 years	MOU Target for the year 2018-19				Improvement (%)
						Excellent 100%	V.G. 80%	Good 60%	Fair 40%	Poor 20%
15	HR Parameters									
	New Parameters									
i	Assessment of level inline with People Capability Maturity Model (PCMM) or equivalent in the CPSE and placing the matter before the Board for taking a decision whether to go for upgradation in level and if yes, getting the approval for the timelines from the Board. If no, justifiable reason to be recorded in the Board resolution (Date)	Date	5	-	-	15/12/18	15/01/19	30/01/19	15/02/19	28/02/19
ii	Online Human Resource Management System (HRMS) Implementation and Integration with Finance Division (consisting of online employee data administration, employee self-service, exit procedure, talent management etc (Date)	Date	5	-	-	15/12/18	15/01/19	30/01/19	15/02/19	28/02/19
	Total (B)		50							
	Total (A) + (B)		100							

Note:

- 1 The targets are based on the provisional /estimated figures submitted by the CPSE for 2017-18. In case of better performance of the CPSE as per actual results, the difference may be added to the targets for the year 2018-19 by the IMC
- 2 Figures and information in the MoU achievement which are not verifiable from audited accounts/ annual report would be relied on the basis of certification by way of resolution of the Board given separately for each parameter.
- 3 The targets decided in MoU are unconditional and no offset will be allowed. Further, evaluation would be subject to compliance of Additional Eligibility criteria as contained in MoU Guidelines.

Rinkesh Roy

Rinkesh Roy, IRTS
Chairman cum Managing Director,
Kamarajar Port Limited

Vidya 8/1/19
Gopal Krishna, IAS
Secretary to the Govt. of India
Ministry of Shipping

Details of Projects for CAPEX monitoring for the MoU 2018-19

Sl.No	Name of Project	Awarded Cost (Rs. Cr)	Scheduled Completion as per Agreement	Mile Stone for 2018-19	
				Physical (in %)	Financial (Rs. Cr)
1	Capital Dredging Phase-IV	274.00	31.12.2019	40	75.00
2	Construction of RoRo cum GCB-II	115.00	31.12.2019	30	30.00
3	Construction of Two Lane Concrete Road and Gate Complex	27.43	12.08.2018	100	13.00
4	Construction of Container Pre-Stacking Yard	24.28	15.09.2018	100	12.00
5	Car Parking Yard for RoRo cum GCB-II	30.00	30.09.2019	60	15.00
6	Railway Platform for Holding Yard-II	40.00	30.04.2019	50	15.00
	TOTAL				160.00

PART A
TREND ANALYSIS

Sl. No.	Financial Performance Criteria	Unit	Target v/s Actual	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
1	Revenue from operations - Gross	Rs. Crore	Actual	320.21	501.93	566.44	617.31	620.14
	Revenue from Operations - Net		MoU	200.00	310.00	500.00	560.00	650.00
2	a. Profit before Tax			216.74	400.19	425.82	445.88	480.09
	b. Other Incomes			0.89	1.57	7.38	5.88	20.36
	c. Extraordinary / Exceptional Items	Rs. In crore		5.93	2.45	17.67	0.30	-66.60
	d. Prior Period Items							
	e. Operating Profit / Loss (a-b+/-c+/-d)							
			Actual	209.92	396.17	400.77	439.70	393.13
			MoU	102.00	151.00	308.00	390.00	455.00
3	a. PAT	Rs. In crore		65.56	78.93	70.75	71.23	63.39
	b. Net Worth at year end			173.37	316.31	336.57	350.72	452.75
	c. Average Net worth			641.22	845.22	1063.74	1288.09	1851.48
	d. PAT / Net Worth	%	Actual	589.64	743.22	954.48	1175.92	1569.79
			MoU	27.04	37.42	31.64	27.23	24.45
	e. Paid-up Share Capital			14.28	22.87	25.72	26.03	28.00
	f. GoI Share			300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
	g. Reserves and surplus			200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
				341.22	545.22	763.74	988.09	1551.48
				29.40	42.56	35.26	29.83	28.84
4	Total Expenses	Rs. In crore		103.04	118.02	154.02	197.67	227.01
5	Total Incomes			325.71	520.66	597.51	643.85	640.50
6	Total expenses / Total Incomes	%		31.64	22.67	25.78	30.70	35.44
7	Details of other incomes							
	a. Interest	Rs. In crore		4.61	17.16	23.69	20.66	2.52
	b. Dividend			-	-	-	-	6.27
	c. Other Incomes			0.89	1.57	7.38	5.88	11.57
	d. Total			5.50	18.73	31.07	26.54	20.36
				0.00	0.00	0.00	0.00	
8	a. Cash and Bank Balance and equivalent			180.38	189.00	287.61	241.23	6.71
	b. Investment in mutual funds			-	-	-	-	-
	c. Investment in shares other than subsidiary / JVs)			-	-	-	-	-
	d. Total (a+b+c)			180.38	189.00	287.61	241.23	6.71
	e. Cash credit / Over-draft loan / Short-Term loan			-	-	-	-	-
	f. Balance in Current account			-32.62	21.05	14.59	33.56	6.13
9	Dividend paid / declared for the year, excluding Dividend Tax			70.20	96.00	96.00	105.00	138.00

PART B

TREND ANALYSIS

Sl. No.	Financial Performance Criteria	Unit	Target v/s Actual	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
2	Capacity Utilization in respect of each product							
	Throughput	MTPA	Actual Mou	17.89 20.00	27.34 28.00	30.25 31.00	32.21 31.00	30.02 34.50
3	Contribution of each product in sales	%	-	-	-	-	-	-
4	New orders received during the year	Rs. Crore	Actual Mou	- -	- -	- -	- -	- -
5	Exports as a percentage of Revenue from Operations	%	Actual Mou	- -	- -	- -	- -	- -
6	Development or Revenue from new products or product with new features		Actual Mou	- -	- -	- -	- -	- -
7	Production efficiency parameters							
i	Average Vessel Turnaround Time (TAT) Hours- Coal (Total A/c i.e. Port A/c & Non-Port A/c)		Actual MOU	78 -	124 -	118 -	175 -	69.80 70.00
ii	Average Vessel Turnaround Time (TAT) Hours- POL (Total A/c i.e. Port A/c & Non-Port A/c)		Actual MOU	76 -	99 -	118 -	154 -	59.75 60.10
8	Completion of milestone of clients orders / agreements without time overrun	%	Actual MOU	- -	- -	- -	- -	- -
9	R&D, Innovation, Technology up-gradation parameter							
10	Market share	%	Actual MOU	- -	- -	- -	- -	- -
11	CAPEX (Rs. Crore)		Actual MOU	80.03 -	586.78 -	61.45 -	298.18 180.00	545.65 300.00
12	CAPEX contracts / projects running / completed without time / cost overrun to total value of CAPEX	%	Actual MOU	- -	- -	- -	- -	- -
17	Trade Receivables (net)	Rs. In crore	Actual MOU	22.28 -	36.63 -	49.83 -	59.18 -	24.35 -
18	Trade receivables (Net) as number of days of RO (Gross)	Days	Actual MOU	- -	- -	- -	- -	15 -
19	Claims against the Company not acknowledged raised by:							
	Central Government Departments	Rs. In crore		0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
	State Governments / Local Authorities			-	-	-	-	-
	CPSEs			0	0	0	-	-
	Others			238.12	250.76	247.9	212.31	199.22
	Total		Actual MOU	238.8 -	251.44 -	248.58 -	212.99 -	199.90 -

समझौता ज्ञापन
कामराजर पोर्ट लिमिटेड
और
पोत परिवहन मंत्रालय
वर्ष: 2018-19



7th मई 2018

कामराजर पोर्ट लिमिटेड

और

पोत परिवहन मंत्रालय

के बीच

समझौता ज्ञापन

वर्ष : 2018-19

लक्ष्य

अंतरराष्ट्रीय मानकों की पोर्ट सेवाएं प्रदान करना ।

परिकल्पना

भारत को पूर्वी तट का मुख्य पोर्ट बनाने के लिए कामराजर पोर्ट को विश्व स्तरीय सुविधाओं के साथ एक मेगा बंदरगाह के रूप में विकसित करना ।

उद्देश्य

अंतर्क्षेत्र और व्यापार में बढ़ती हुई माँग को पूरा करने के लिए, कामराजर बंदरगाह ने सार्वजनिक-निजी साझेदारी प्रतिमान और आंतरिक एवं बाह्य बजट संसाधनों के माध्यम से अत्याधुनिक नए माल टर्मिनलों का विकास करके 2020-21 तक वर्तमान 49.60 MTPA से 94.80 MTPA तक कर्गों संचालन क्षमता बढ़ाने के लिए कार्यवाही प्रारंभ कर दीया है।

एमओयू के क्रियान्वयन और उसकी निगरानी के लिए कार्य योजना:

कामाराजर पोर्ट लिमिटेड के प्रदर्शन की अध्यक्ष सह प्रबंधन निदेशक, निदेशक मंडल और पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा समय-समय पर निगरानी की जाएगी साथ ही इन लक्ष्यों की उपलब्धियों में यदि कोई कमी हो तो के.पी.एल को उसका कारण और कमी/चूक को बेहतर करने के लिए उठाए जाने वाले कदमों को भी इंगित किया जायेगा।

रिंकेश राय

रिंकेश राय, आईआरटीएस
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
कामाराजर पोर्ट लिमिटेड

V 11/11/2011
गोपालकृष्ण, आईएएस
सचिव, भारत सरकार
पोत परिवहन मंत्रालय

संलग्नक-II(भाग-क एवं भाग-ख)

कामराजर पोर्ट लिमिटेड के लिए स.जा-2018-19

क्र.सं.	वित्तीय प्रदर्शन मानदंड	इकाई	अंक	वर्तमान वर्ष (अनुमान)	5 वर्षों में सर्वोत्तम	वर्ष 2018-19 के लिए स.जा लक्ष्य					सुधार (%)
						अति उत्तम 100%	उत्तम 80%	अच्छा 60%	बेहतर 40%	खराब 20%	
क	अनिवार्य प्राचल										
1	कुल बिक्री										
	प्राचलन से राजस्व	Rs. In Crore	10	610.00	620.14	720.00	680.00	660.00	640.00	620.00	11.48%
2	परिचालन लाभ/हानि										
	परिचालन लाभ सहित सी.पी.एस.ई (कर से पूर्व लाभ/ अधिशेष, जिसमें अन्य आय, असाधारण तथा विशेष वस्तुएं शामिल नहीं हैं):- परिचालनों से राजस्व के प्रतिशत के रूप में संचालन लाभ/ अधिशेष (कुल)	%	20	65.83	78.93	67.00	66.00	64.00	63.00	62.00	0.25%
3	निवेश पर आय:										
	लाभ प्राप्त करते सी.पी.एस.ई, बिना किसी संचयित हानियों पी.एटी या अधिशेष / औसत कुल मूल्य	%	20	16.27	37.42	18	17	16	15	14	4.49%
	(क) का कुल योग		50								
B	वैकल्पिक प्राचल										
1	क्षमता-उपयोग										
	प्रवाह क्षमता	नि.ट.प्र.व्	10	30.50	32.21	36.00	34.00	32.50	31.00	29.00	11.48%
5	कोई भी उत्पादन दक्षता प्राचल										
	पिछले वर्ष के मुकाबले औसत पोत प्रतिवर्तन समय (घंटे) - कोयला (कुल गणना जो कि बंदरगाह गणना और गैर बंदरगाह गणना है) में सुधार	%	10	-	-	5	4	3	2	1	-
9	पूंजीगत व्यय (रूपए करोड़ में)										
	पूंजीगत व्यय (रूपए करोड़ में)	रूपए करोड़ में	5	325.00	586.78	300	275	260	250	240	-15.38%
10	एक वर्ष के दौरान चल रहे/ पूर्ण हो चुके पूंजीगत व्यय ठेके/ परियोजनाओं का मूल्य बिना अधिक समय/ लागत के इस वर्ष के दौरान चल रहे/ पूर्ण हो चुके पूंजीगत व्यय ठेके/ परियोजनाओं के कुल मूल्यों का प्रतिशत										
	परियोजनाओं संलग्न (अनुलग्नक के रूप में)	%	3	-	-	100	95	90	85	80	-
13	संचालनों से राजस्व के दिनों की संख्या (सकल) (दिनों की संख्या) के रूप में प्राच्य वाणिज्य (कुल)	दिन	3	21	15	14	20	24	28	30	4.76%
14	पिछले वर्ष के दौरान ऋण के रूप में अस्वीकृत कंपनी के खिलाफ दावों में कटौती (%)	%	9	245	213	60	40	20	10	5	-83.67%

क्र.सं.	वित्तीय प्रदर्शन मानदंड	इकाई	अंक	वर्तमान वर्ष (अनुमान)	5 वर्षों में सर्वोत्तम	वर्ष 2018-19 के लिए स.जा लक्ष्य				सुधार (%)
						अति उत्तम 100%	उत्तम 80%	अच्छा 60%	बेहतर 40%	
15	मानव संसाधन प्राचल									
	नये प्राचल									
i	लोग क्षमता परियोजना मॉडल(पीसीएमएम) के साथ स्थारों का मूल्यांकन करना या सीपीएसई के समकक्ष और इस मामले को बोर्ड के सामने रखकर अननियम देने हेतु निर्णय लेना है। यदि हा तो, समयरेखा का बोर्ड से अनुमोदन प्राप्त करना है यदि नहीं है तो बोर्ड के संकल्प में(दिनांक) न्यायोचित कारण दर्ज करना है।	दिनांक	5	-	-	15/12/18	15/01/19	30/01/19	15/02/19	28/02/19
ii	ऑनलाइन मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली (एचआरएमएस) कार्यान्वयन और वित्त प्रभाग के साथ एकीकरण (जिसमें ऑनलाइन द्वारा प्रशासन की कर्मचारी का विवरण, कर्मचारी के स्वयं सेवा,निर्गम प्रक्रिया, प्रतिभा प्रबंधन आदि (दिनांक) का समावेश हो।	दिनांक	5	-	-	15/12/18	15/01/19	30/01/19	15/02/19	28/02/19
	Total (B)		50							
	Total (A) + (B)		100							

सूचना:

1 वर्ष 2017-18 के लिए सी.पी.एसई द्वारा जमा किए गए अनुमानों पर लक्ष्य आधारित है। सी.पी.एसई के बेहतर प्रदर्शन के मामले में, अनुमानों की तुलना में अंतिम परिणामों के अनुसार

अंतर को वर्ष 2018-19 के लक्ष्यों में जोड़ा जा सकता है।

2 स.जा उपलब्धियों में जहाँ भी आंकड़ों एवं जानकारीयों को लेखा-परीक्षित लेखों/वार्षिक रिपोर्टों से सत्यापित नहीं किया जा सकता है,

उस मामले में बोर्ड के निर्णय के अनुसार प्रत्येक प्राचलों के लिए अलग से प्रदत्त प्रमाणन पर विश्वास किया जाएगा।

3 स.जा में जिन लक्ष्यों का निर्णय लिया गया है, वे सभी बेशर्त हैं एवं इसमें किसी भी विचलन की अनुमति नहीं है। इसके अलावा, स.जा दिशा-निर्देशों के अनुच्छेद

समाविष्ट अनुपालन के अनुसार मूल्यांकन किया जाएगा।

रिक्शा रॉय

रिक्शा रॉय, आईआरटीएस

अध्यक्ष-एवं-प्रबंध निदेशक

कामराजर पोर्ट लिमिटेड

Vijay Kumar
गोपालकृष्ण, आईएस

सचिव, भारत सरकार

पोत परिवहन मंत्रालय

स.रा 2018-19 के लिए पूंजीगत व्यय अनुश्रवण हेतु परियोजनाओं का विस्तृत विवरण

क्रमांक	परियोजना का नाम	निर्धारित लागत (रु. करोड़ में)	समझौते के अनुसार अनुसूचित समापन	वर्ष 2018-19 के लिए माइलस्टोन	
				भौतिक (% में)	वित्तीय (रु. करोड़ में)
1	कैपिटल ड्रेजिंग चरण V	274.00	31.12.2019	40	75.00
2	रो-रो सहित जी.सी.बी-II का निर्माण	115.00	31.12.2019	30	30.00
3	दो लेन वाला कॉन्क्रीट की सड़क तथा गेट कॉम्प्लेक्स का निर्माण	27.43	12.08.2018	100	13.00
4	कंटेनर पूर्व-भण्डारण यार्ड का निर्माण	24.28	15.09.2018	100	12.00
5	रो-रो और जीसीबी -2 के लिए कार पार्किंग यार्ड	30.00	30.09.2019	60	15.00
6	होर्डिंग यार्ड -2 के लिए रेलवे प्लेटफॉर्म	40.00	30.04.2019	50	15.00
	TOTAL				160.00

भाग-क
कामराजर पोर्ट लिमिटेड के लिए प्रवृत्ति विश्लेषण

क्र.सं.	वित्तीय प्रदर्शन मानदंड	इकाई	लक्ष्य बनाम वास्तविक	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
1	प्रचालन से आय - सकल	रु. करोड़ में	वास्तविक	320.21	501.93	566.44	617.31	620.14
	प्रचालन से आय - कुल		स.जा	200.00	310.00	500.00	560.00	650.00
2	क. कर से पूर्व लाभ			216.74	400.19	425.82	445.88	480.09
	ख. अन्य आय			0.89	1.57	7.38	5.88	20.36
	ग. असाधारण/विशेष वस्तुएं			5.93	2.45	17.67	0.30	-66.60
	घ. अवधि से पूर्व की वस्तुएं							
3	ड. संचालन लाभ / हानि (a-b+/-c+/-d)		वास्तविक	209.92	396.17	400.77	439.70	393.13
			स.जा	102.00	151.00	308.00	390.00	455.00
				65.56	78.93	70.75	71.23	63.39
	क. पी.ए.टी	रु. करोड़ में		173.37	316.31	336.57	350.72	452.75
	ख. वर्ष के अंत में कुल मूल्य			641.22	845.22	1063.74	1288.09	1851.48
	ग. औसत कुल मूल्य			589.64	743.22	954.48	1175.92	1569.79
	घ. पी.ए.टी / कुल मूल्य		वास्तविक	27.04	37.42	31.64	27.23	24.45
			स.जा	14.28	22.87	25.72	26.03	28.00
	ड. प्रदत्त शेयर पूंजी	%		300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
	च. भा.स का हिस्सा			200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
	छ. अतिरिक्त एवं अधिशेष			341.22	545.22	763.74	988.09	1551.48
				29.40	42.56	35.26	29.83	28.84
4	कुल व्यय	रु. करोड़ में		103.04	118.02	154.02	197.67	227.01
	कुल आय			325.71	520.66	597.51	643.85	640.50
	कुल व्यय / कुल आय	%		31.64	22.67	25.78	30.70	35.44
	अन्य आयों की जानकारी							
	क. ब्याज			4.61	17.16	23.69	20.66	2.52
	ख. लाभांश			-	-	-	-	6.27
	ग. अन्य आय			0.89	1.57	7.38	5.88	11.57
	घ. कुल			5.50	18.73	31.07	26.54	20.36
				0.00	0.00	0.00	0.00	
	क. नकद एवं बैंक राशि एवं इसके समान			180.38	189.00	287.61	241.23	6.71
8	ख. पारस्परिक निधि में निवेश			-	-	-	-	-
	ग. अधीनस्थ/स.उ के अलावा अन्य शेषों में निवेश			-	-	-	-	-
	घ. कुल (a+b+c)			180.38	189.00	287.61	241.23	6.71
	ड. जमा नकद / ओवर-ड्राफ्ट कृण / अल्प-कालिक कृण			-	-	-	-	-
	च. चालू खाता में शेष राशि			-32.62	21.05	14.59	33.56	6.13
9	लाभांश कर के अलावा वर्ष के लिए प्रदत्त/घोषित लाभांश			70.20	96.00	96.00	105.00	138.00

कामराजर पोर्ट लिमिटेड के लिए प्रवृत्ति विश्लेषण

क्र.सं.	वित्तीय प्रदर्शन मानदंड	इकाई	लक्ष्य बनाम वास्तविक	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
2	प्रत्येक उत्पाद के संबंध में क्षमता उपयोग							
	प्रवाह क्षमता	मि.ट.प्र.व	वास्तविक	17.89	27.34	30.25	32.21	30.02
			स.ज्ञा	14.50	20.00	28.00	31.00	34.50
3	बिक्री में प्रत्येक उत्पाद का योगदान	%	-	-	-	-	-	-
4	वर्ष के दौरान मिले गए आदेश	Rs. Crore	वास्तविक	-	-	-	-	-
			स.ज्ञा	-	-	-	-	-
5	निर्यात, संचालनों से राजस्व के रूप में - ऑटोमोबाइल इकाइयों के निर्यात से आय	%	वास्तविक	-	-	-	-	-
			स.ज्ञा	-	-	-	-	-
6	नए उत्पादों या नए विशेषताओं वाले उत्पादों से विकास या राजस्व		वास्तविक	-	-	-	-	-
			स.ज्ञा	-	-	-	-	-
7	उत्पादन दक्षता मानक							
i	औसत पोत प्रतिवर्तन समय (घंटे) - कोयला (कुल गणना जो कि बंदरगाह गणना और गैर बंदरगाह गणना है)		वास्तविक	78	124	118	175	69.80
			स.ज्ञा					70.00
ii	औसत पोत प्रतिवर्तन समय (घंटे) - पीओइल (कुल गणना जो कि बंदरगाह गणना और गैर बंदरगाह गणना है)		वास्तविक	76	99	118	154	59.75
			स.ज्ञा					60.10
8	अतिरिक्त समय के बिना ग्राहकों के आदेश/ समझौते के माइलस्टोन की समाप्ति	%	वास्तविक	-	-	-	-	-
			स.ज्ञा	-	-	-	-	-
9	अनुसंधान एवं विकास, नवप्रवर्तन, प्रौद्योगिकी अद्यतन प्राचल							
10	मार्केट शेयर	%	वास्तविक	-	-	-	-	-
			स.ज्ञा	-	-	-	-	-
11	पूँजीगत व्यय		वास्तविक	80.03	586.78	61.45	298.18	545.65
			स.ज्ञा	-	-	-	180.00	300.00
12	पूँजीगत व्यय अनुबंधों / जारी परियोजनाएं / अतिरिक्त समय के बिना पूरा किया गया / पूँजीगत व्ययों के कुल मूल्यों के प्रति	%	वास्तविक	-	-	-	-	-
			स.ज्ञा	-	-	-	-	-
17	प्राप्य व्यापार (कुल)	Rs. In crore	वास्तविक	22.28	36.63	49.83	59.18	24.35
			स.ज्ञा	-	-	-	-	-
18	आर.ओ के दिनों की संख्या के रूप में (समग्र) प्राप्य व्यापार (कुल)	Days	वास्तविक					15
			स.ज्ञा	-	-	-	-	-
19	निम्न द्वारा उत्पन्न कंपनों के खिलाफ अस्वीकृत दावे: केंद्र सरकार के विभागों	Rs. In crore		0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
	राज्य सरकारों/ स्थानीय प्राधिकरणों			-	-	-	-	-
	सी.पी.एस.ई			0	0	0	-	-
	अन्य			238.12	250.76	247.9	212.31	199.22
	कुल		वास्तविक	238.8	251.44	248.58	212.99	199.90
			स.ज्ञा	-	-	-	-	-