



Ennore Port Limited

(A Mini Ratna Govt of India Undertaking)

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड

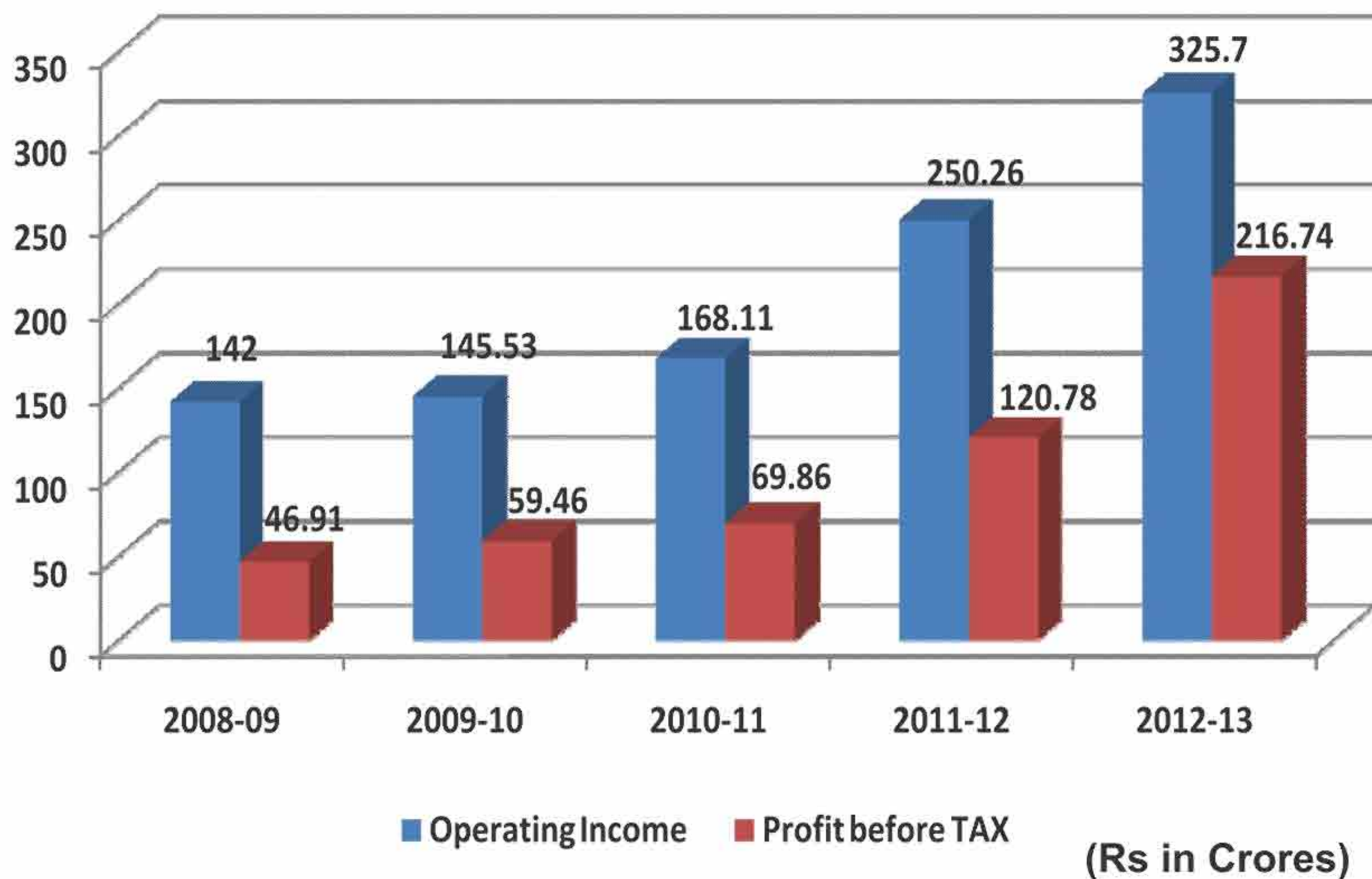
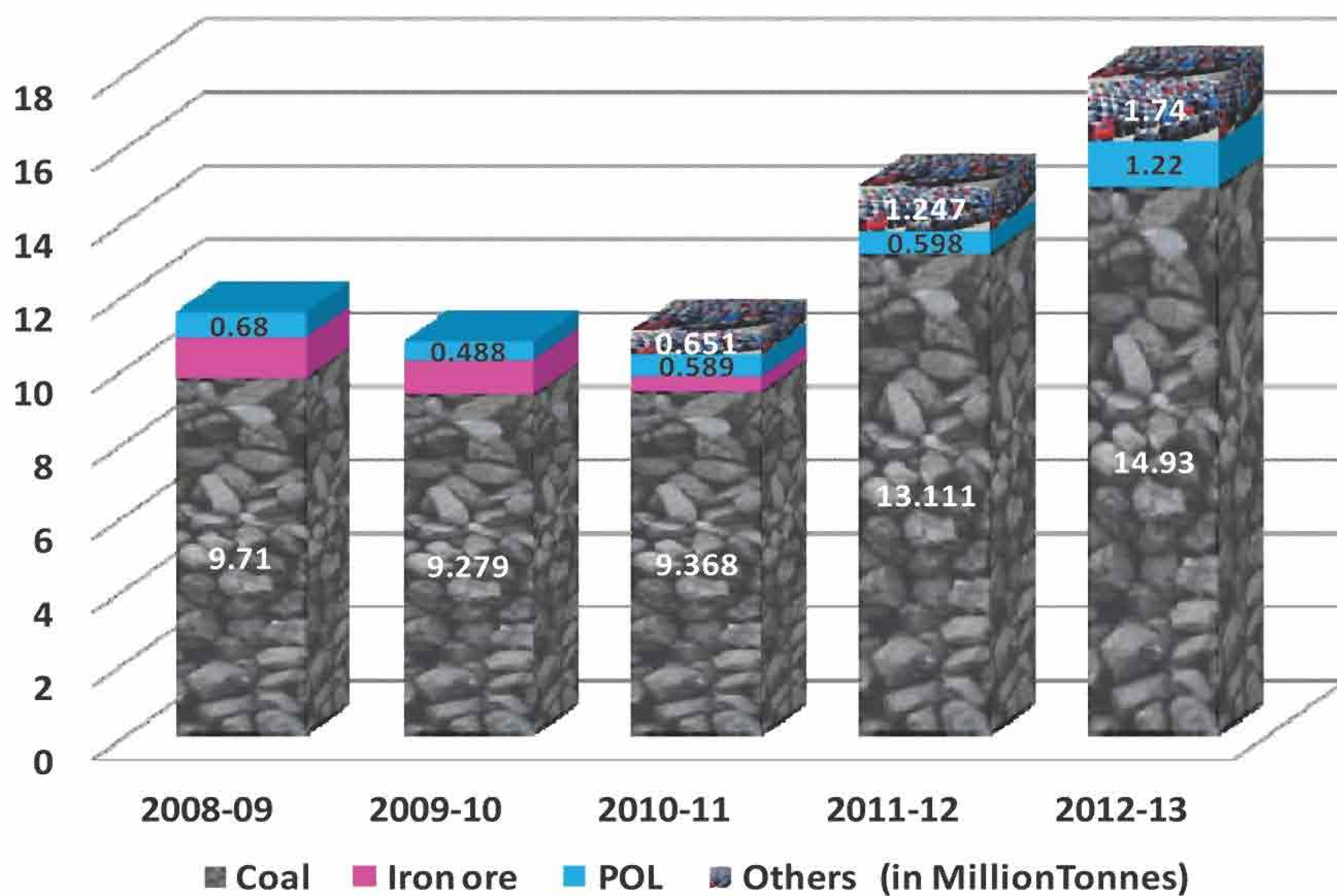
India's Port of the Millennium

इस मिलिनियम का भारतीय पोर्ट...

13th Annual Report 2013

तेरहवीं वार्षिक रिपोर्ट 2013

Marching ahead in profitability...





ENNORE PORT LIMITED

(A MINI RATNA GOVERNMENT OF INDIA UNDERTAKING)

THIRTEENTH ANNUAL REPORT

2012-13

Ennore Port Limited

(A MINI RATNA GOVERNMENT OF INDIA UNDERTAKING)

BOARD OF DIRECTORS

Shri M.A. Bhaskarachar

Chairman cum Managing Director

Shri N.Muruganandam I.A.S.

Government Nominee Director

Shri Atulya Misra I.A.S.

Government Nominee Director

Shri Sanjay Kumar

Whole time Director (Operations)

Shri S.Manoharan, I.A.S. (Retd.)

Independent Director

Shri S.Ram Mohan

Independent Director

Shri A.R. Rao

Independent Director

Shri M.Gunasekaran

General Manager (Finance)

Shri Sudarsan Pahi

Company Secretary

AUDITORS

M/s N. Sankaran & Co.

Chartered Accountants

PRINCIPAL BANKERS

Axis Bank

State Bank of India

Andhra Bank

Indian Bank

Union Bank of India

Regd. & Corporate Office : 23, Rajaji Salai, Chennai - 600 001

Port Office : Vallur (Post) Chennai - 600 120.

BOARD OF DIRECTORS



Shri M.A. Bhaskarachar
Chairman cum Managing Director



Shri N. Muruganandam
GOI Director



Shri Atulya Misra
Govt. Nominee - Director, ChPT



Shri Sanjay Kumar
Whole Time Director (Operations)



Dr. S. Ram Mohan
Independent Director



Shri S. Manoharan
Independent Director
KEY OFFICIALS



Shri A.R. Rao
Independent Director



Shri M. Gunasekaran
General Manager (Finance)



Shri R. Senthil Kumar
General Manager (Operations)



Shri A.K. Gupta
General Manager (Marine Services)



2012-13

INDEX

Page No.

1. Chairman's Message	1
2. Notice	3
3. Directors' Report	7
4. Corporate Governance Report	19
5. Management, Discussion and Analysis	24
6. C & AG's Report	26
7. Auditors' Report	27
8. Balance Sheet	31
9. Profit & Loss Account	32

Vision & Mission

OUR VISION

To develop Ennore Port as a Mega Port with
World class facilities to become the Eastern Gateway port of India

OUR MISSION

To Provide Port Services of International Standards.

CHAIRMAN'S MESSAGE

Dear Shareholders,

On behalf of the Board of Directors of Ennore Port Limited and on my own behalf, I am pleased to welcome you all to the Thirteenth Annual General Meeting of your Company.

In December 2012, I assumed charge as Chairman-cum-Managing Director of this "Miniratna Category I" Company, which has established a record of excellent all-round performance, consistent growth and profitability, especially over the last five years and created a niche in country's Port Sector. The Annual Report 2012-13 has already been circulated to all the Shareholders and with your permission, I shall take Audited Financial Statements and the Directors' Report as read.

I take this opportunity to share my views on the present physical and financial performance of the Company.

Physical Performance of the Company

In terms of cargo composition, thermal coal handled by TNEB continues to be dominant cargo which accounted for 55.23% of the total cargo in 2012-13. Non- TNEB Coal handled during the year 2012-13 was also prevalent which accounted for 28.23%. Car was the next largest cargo in the mix, accounting for 9.73%, closely followed by POL & other liquids at 6.82%.

Highlights of physical performance during 2012-13:

- A total number of 475 vessels were handled in the year under report which is the highest ever since inception of the Port in 2001.
- Average pre-berthing detention on port account was 0.047 hrs as against MOU target of 0.42 hrs.
- Capital Dredging Phase-II works to provide a depth of -18.5 m CD in Port Basin and -20m CD in the channel was awarded to Dredging Corporation of India Limited. A dredging volume of 7.50 Million Cu.M has been completed as on 31st March 2013, under this scheme.

Financial Performance

During the year under review, your Company registered a total income of Rs.325.71 crores as against Rs.250.26 crores reported during the previous year reflecting an increase of Rs.75.45 Crores (30.15%). The operating expenditure incurred during the year under review is Rs.44.96 crores as against Rs.44.23



crores during the previous year reflecting an increase of Rs.0.73 crores (1.65%). Profit After Tax (PAT) for the financial year is Rs.173.37 Crores as against Rs.96.72 Crores during the previous year reflecting an increase of **Rs.76.65 crores (79.25%)**.

It gives me great pleasure to mention that your Company has recorded the following milestones:

- a. As per the MOU performance appraisal based on audited figures, the rating shows 'Excellent'.
- b. The Company has recommended a dividend of 20% on paid up equity share capital.

Finance

During the year under review, your Company has repaid installments of term loans availed from Chennai Port Trust amounting to Rs.23.01 crores which had become due during the current year. Your Company has also pre-closed Term loans amounting to Rs. 77.92 Crores availed from various banks through internal resources.

In terms of the Notification No. 46/2012.F. No.178/60/2012-(ITA.1) dated November 6, 2012 issued by the Central Board of Direct Tax, Department of Revenue, Ministry of Finance, the Company raised funds through public issue of Tax Free Bonds aggregating to Rs. 94.65 crores during the financial year 2012-13 in two series i.e. Series 1 & 2 at a coupon rate of 7.01% p.a. and 7.17% p.a. for the period of 10 years and 15 years respectively for category I, II and III and 7.51% p.a. and 7.67% p.a. for category IV respectively. The date of allotment of public issue of Tax Free Bonds

was 26th March 2013. These bonds are listed on BSE Limited (BSE). The funds raised from the above said issues will be utilized towards the object as specified in the Prospectus dated 22nd February 2013.

Development Plans

Your Company has a total capacity of 29.5 million tonnes plus two lakhs cars per annum. Since the construction works of new power plants of TNEB and NTECL (JV of TNEB and NTPC) are in advanced stage of completion, TNEB/NTPC will augment the handling capacity of CB2 to 8 million tonnes from the present 4 million tonnes capacity by the year 2013-14. Taking this into account, the cargo handling capacity of Ennore Port will raise to 33.5 million tonnes plus two lakhs cars by the year 2013-14. Further, the Ennore Port will continue to augment capacity as per its strategy which inter-alia includes Container Terminal, Multi Cargo Terminal, Coal Berth 3, LNG Terminal and capacity addition at common user coal terminal. Your Port has taken steps to introduce "Green Port" in order to protect environment and giving importance for sustainable development.

Corporate Governance

I am pleased to inform you that your Company has complied with the Corporate Governance norms as stipulated by the Central Government through the guidelines issued by Department of Public Enterprises and your Company is taking all efforts to adopt the best Corporate Governance practices. Your Company's Directors report contains a separate section on Corporate Governance. Your Company is regularly obtaining a certificate on compliance of Corporate Governance from independent agency.

Corporate Social Responsibility (CSR)

Your Company has Corporate Social Responsibility high on its agenda and is carrying out various activities which are aimed at improving the quality of life of the peripheral area and neighbourhood community. Your Company has set up a dedicated CSR department, which enables the Company to have a focused approach to this aspect of operations. During the year 2012-13, about Rs. 1.73 Crores was spent in supporting various activities, such as providing livelihood opportunities to rural women in the Port neighbourhood through Self Help Group, construction of additional building of primary school at Attipattu Village, medical camp, cash award to poor meritorious school students, etc.

Women Empowerment

Your Company takes pride in the fact that because of its conscientious efforts, the women employees constitute 15 % of EPL's work force.

The women employees are facilitated to perform and display their efficiencies to the betterment of the organization as well as self improvement. Your Company is taking all measures to implement the policy to curb Sexual Harassment of women workers at work place. No case of any harassment has since been reported at any time in your Company. Various cultural, social, educative and community activities, such as adult education, blood donation camps, eye camps, etc. are being organised regularly mostly for the benefit of the women residing in the neighbouring areas.

Every year 8th March is celebrated as International Women's Day and various programmes are organised with the active participation of women employees to mark the day. Your Company has established a Women's Cell to address the grievances of women employees.

Your Company provides livelihood opportunity to 120 women workers under Self Help Group from surrounding villages.

Conclusion

Before concluding I wish to place on record our deep sense of appreciation of the sincere efforts put in by our employees at all levels which enabled your Company to record improved performance during the year. I would also like to thank my colleagues on the Board, who spared considerable time and participated actively in the deliberations of the Board with their in depth knowledge and guidance on various issues which greatly contributed in taking appropriate decisions. I gratefully acknowledge the guidance and support extended by Ministry of Shipping for continued growth and expansion of your Company. I wish to convey my sincere thanks to our valued Port Users, particularly-TNEB & BOT Licensees/Concessionaires for their continued support and cooperation. I also thank the Government of Tamil Nadu, Railways, Chennai Port Trust, IPA, and Banks for their continued support and cooperation.

Sd/-

M. A. Bhaskarachar
Chairman cum Managing Director

ENNORE PORT LIMITED

(A Miniratna Government of India Undertaking)

Regd.& Corporate Office: P.T. Lee Chengalvaraya Naicker Maaligai, Ist Floor,
23, Rajaji Salai, Chennai - 600 001.

NOTICE

NOTICE IS HEREBY GIVEN THAT the 13th Annual General Meeting of Members of Ennore Port Limited will be held on **Wednesday, the 21st day of August 2013 at 10.30 a.m.** at the Regd. & Corporate Office of the Company at P.T. Lee Chengalvaraya Naicker Maaligai, Ist Floor, 23, Rajaji Salai, Chennai - 600 001 to transact the following business:

ORDINARY BUSINESS

1. To receive, consider and adopt the Audited Balance Sheet as at 31st March, 2013 and Profit & Loss Account for the financial year ended on that date together with the Report of Board of Directors' and the Auditors' Report thereon.
2. To declare dividend for the year 2012-13.
3. To appoint a Director in place of Dr. S. Ram Mohan, who retires by rotation and being eligible, offers himself for re-appointment.
4. To appoint a Director in place of Shri S. Manoharan, who retires by rotation and being eligible, offers himself for re-appointment.

SPECIAL BUSINESS

5. To consider and, if though fit, to pass with or without modification, the following resolution as an Ordinary Resolution:

"RESOLVED THAT Shri M.A. Bhaskarachar, who was appointed as Chairman-cum-Managing Director of the Company w.e.f. 21st December 2012, pursuant to the Ministry of Shipping vide letter no. EPL/3/2012-PD.I dated 20th December 2012, be and is hereby appointed as Chairman-cum-Managing Director of the Company, not liable to retire by rotation."

By Order of the Board of Directors

Sd/-

(Sudarsan Pahi)

Company Secretary

Place : Chennai

Date : 12th August 2013

Registered Office:

P.T. Lee Chengalvaraya Naicker Maaligai,
Ist Floor, 23, Rajaji Salai,
Chennai- 600 001.

NOTES:

- a) A MEMBER ENTITLED TO ATTEND AND VOTE AT THE MEETING IS ENTITLED TO APPOINT A PROXY TO ATTEND AND VOTE INSTEAD OF HIMSELF AND SUCH PROXY NEED NOT BE A MEMBER OF THE COMPANY. THE PROXIES IN ORDER TO BE EFFECTIVE MUST BE RECEIVED BY THE COMPANY NOT LESS THAN 48 HOURS BEFORE THE MEETING.
- b) All documents referred to in the accompanying Notice and Explanatory Statement are open for inspection at the Registered Office of the Company on all working days, except Saturdays, Sundays and holidays, upto the date of the Annual General Meeting.
- c) The relevant Explanatory Statement pursuant to Section 173(2) of the Companies Act, 1956, in respect of Item No.5 is annexed hereto and forms a part of this Notice.
- d) Members are requested to notify immediately any change of address
- e) Brief Resume of the Directors seeking appointment / re-appointment at this Annual General Meeting is attached hereto and forming part of the notice..

EXPLANATORY STATEMENT

(Pursuant to Section 173(2) of the Companies Act, 1956)

Item No.5

Ministry of Shipping vide letter no. EPL/3/2012-PD.I dated 20th December 2012, in pursuance of Article 164 of the Articles of Association of the Company has appointed Shri M. A. Bhaskarachar as Chairman-cum-Managing Director of the Company for a period from the date of his assumption of charge of the post till the date of his superannuation or until further orders, whichever events occurs earliest. Shri M.A. Bhaskarachar, assumed charge of CMD on 21st December 2012.

Office of Shri M.A. Bhaskarachar, as CMD shall not be liable to retirement by rotation in terms of Section 255

of the Companies Act, 1956 read with Article 140 (a) of the Articles of Association of the Company, requires approval of the General Meeting. Brief resume of Shri M.A. Bhaskarachar is annexed.

None of the Directors except Shri M.A. Bhaskarachar to the extent of his appointment as Director is interested or concerned in the said resolution.

Shri M.A. Bhaskarachar does not hold any shares in the Company.

The Board recommends the resolution for your approval.

By Order of the Board of Directors

Sd/-

(Sudarsan Pahi)

Company Secretary

Place : Chennai

Date : 12th August 2013

BRIEF RESUME OF THE DIRECTORS SEEKING APPOINTMENT/ RE-APPOINTMENT AT THE 13TH ANNUAL GENERAL MEETING.

Item No.3

Dr. S. Ram Mohan, aged 63 years, is a part-time Non-official Independent Director of our Company since February 26, 2011. He holds a Bachelor's Degree in Science (Mathematics) from Madras University. He joined the Indian Railway Accounts Service through Indian Administrative Services examinations 1973. He holds Master's Degrees in Arts in the field of Economics and Defence & Strategic Studies from Madras University, a Master's degree in Arts (Sanskrit) from Mysore University, a Master's degree in Arts (Tamil) from Annamalai University, a Ph.D (Strategic Studies - Finance) from Madras University, Master of Business Administration (Management), Advanced Diploma (Spanish) from Central Institute of English and Foreign Languages (CIEFL) University, Advanced Diploma (Finance) from Indira Gandhi National Open University (IGNOU), Bachelor of General Law (Law) from Annamalai University. He held various key positions in the Railway Board including Financial Advisor & Chief Account Officer in various railways and retired as Additional Member of Finance, Railway Board in 2009. He has 35 years of experience in the field of financial and accounting management, planning and policy formulation, wages fixation and methodologies, project finance and management, information technology, costing methodologies and analysis, budgeting and expenditure management, Human Resources Management. He was awarded 'Best Performance Medal' in The Lal Bahadur Sastri National Academy of Administration, Mussorie for outstanding performance among all Indian Administrative Service Exam trainers, a Gold Medal for Best Performance in the professional course of Indian Railway Account Service at Railway Staff College, Baroda in 1974, conferred with the prestigious "Fellowship Award" for 2003 by Computer Society of India, conferred with the award "Expert in Eastern

Knowledge" in July 2006 by the World Association for Vedic Studies (WAVES) Organisation, USA at Houston, Texas and 'Saraswati Puraskar' in 2012 by Itihas Samiti. He has delivered lectures, inter alia, on management ideology, philosophy and science in various international forums. He is On the board of governance of Mahatma Gandhi International University, Wadha.

Item No.4

Shri S. Manoharan, aged 63 years, is a part-time non-official Independent Director of the Company since February 26, 2011. He holds two post graduate degree i.e. Master degree of Science from Annamalai University and the University of Madras. He also holds a Master's degree of Arts in International Development Studies from the University of Bradford in the United Kingdom. He belongs to the 1975 batch of Indian Administrative Service (IAS), Assam-Meghalaya cadre and had been in the Civil Services for about 35 years till his superannuation on May 31, 2010.

During his tenure in the Civil Services, he held important assignments in the State Government of Assam and the GoI. Under the Government of Assam, he has done several field assignments such as Deputy Commissioner of two districts and Divisional Commissioner of two divisions. He has served as Commissioner and Secretary, Health and Family Welfare, Election in addition to some other assignments. Moreover, he has served as Joint Chief Controller of Imports and Exports under the Ministry of Commerce, Joint Secretary in the Ministry of Steel and Additional Secretary and Special Secretary in the Ministry of Water Resources in the GoI.

He attended various training programmes, inter alia, on human resource development, international trade, financial management, information technology in government, e-governance and

its benefits, infrastructure development and institutional financing, World Trade Organization and the new trade regime and administrative law. He visited more than 20 countries during his Civil Services tenure and participated in a large number of international conferences as the leader of the Indian delegation representing the country.

Item No.5

Shri M. A. Bhaskarachar, aged 56 years, is the Chairman-cum-Managing Director (CMD) of the Company since December 21, 2012. He holds a Bachelor's degree in Commerce, a Masters degree in Business Administration and is a fellow member of The Institute of Cost Accountants of India. He has varied experience in the field of finance, administration, project evaluation and management, streamlining procedures, preparation of memorandums of understanding and agreements,

port planning and management, vigilance administration, human resource development, drafting of policies, implementation of e-governance and innovative technologies to improve efficiency.

Prior to joining the Company, he was working as Deputy Chairman, Kandla Port Trust for more than four years since October 30, 2008. He has worked as Chairman-in-charge of Kandla Port for more than 2 months intermittently. He also served as Deputy Chairman of Kolkata Port Trust for more than 4 years, Deputy Chairman of New Mangalore Port Trust for 2 years and 9 months and Chief Vigilance Officer for about 5 years in two major ports as additional charge. He has visited international ports in Netherlands, Belgium, France, United Kingdom, Singapore and Germany and also attended various international seminars on port management at Netherlands, Dubai and Germany.

DIRECTORS' REPORT

To the Shareholders,

Your Directors have the pleasure of presenting the 13th Annual Report and the Audited Accounts of the Company for the financial year ended 31st March 2013.

FINANCIAL PERFORMANCE

During the year under review, your Company registered a total income of Rs.325.71 crores as against Rs.250.26 crores reported during the previous year reflecting an increase of Rs.75.45 Crores (30.15%). The operating expenditure incurred during the year under review is Rs.44.96 crores as against Rs.44.23 crores during the previous year reflecting an increase of Rs.0.73 crores (1.65%). Profit After Tax (PAT) for the financial year is Rs.173.37 Crores as against Rs.96.72 Crores during the previous year reflecting an increase of Rs.76.65 crores (79.25%).

FINANCIAL RESULTS

Particulars	Current Financial year 2012-13 (Rs. in crores)	Previous Financial year 2011 – 12 (Rs. in crores)
Income from services	320.21	248.65
Other Income	5.50	1.61
Total Income	325.71	250.26
Operating Expenses	44.96	44.23
Finance costs	44.32	66.16
Depreciation	13.76	13.25
Total Expenses	103.04	123.64
Profit Before Extra Ordinary & Exceptional Items	222.67	126.62
Exceptional Items	5.93	5.66
Extra ordinary items	-	0.18
Profit Before Tax	216.74	120.78
Taxes	43.37	24.06
Profit After Tax	173.37	96.72
Appropriation		
Proposed Dividend	60.00	19.34
Tax on Dividend	10.20	3.14
Transferred to General Reserve	13.01	0.00
Transfer to Debenture /Bond Redemption Reserve	2.27	0.00

MOU SIGNING FOR THE YEAR 2013-14



The Memorandum of Understanding (MoU) was signed between Ministry of Shipping (MoS) and Ennore Port Limited for the year 2013-14 on 26th February 2013 at New Delhi. Shri Pradeep K. Sinha, IAS, Secretary, MoS and Shri M.A. Bhaskarachar, CMD are seen exchanging the MoU. Shri M.Gunasekaran, General Manager (Finance) is also seen in the picture.

MOU PERFORMANCE FOR 2012-13

Your Company signed Memorandum of Understanding with Government of India, Ministry of Shipping for the financial year 2012-13 on 28th February 2012 and excelled in performance in various parameters covered under the MOU. As per the provisional assessment, the rating is **“Excellent”, for the sixth time in succession.**

FINANCE

During the year under review, your Company has repaid installments of term loans availed from Chennai Port Trust amounting to Rs.23.01 crores which had become due during the current year. Your Company has also pre-closed Term loans amounting to Rs. 77.92 Crores availed from various banks through internal resources.

In terms of the Notification No. 46/2012.F. No.178/60/2012-(ITA.1) dated November 6, 2012 issued by the Central Board of Direct Tax, Department of Revenue, Ministry of Finance, the Company raised funds through public issue of Tax Free Bonds aggregating of Rs. 94.65 crores during the financial year 2012-13 in two series i.e. Series 1 & 2 at a coupon rate of 7.01% p.a. and 7.17% p.a. for the period of 10 years and 15 years respectively for category I, II and III and 7.51% p.a. and 7.67% p.a. for category IV respectively. The date of allotment of public issue of Tax Free Bonds was 26th March 2013. These bonds are listed on BSE Limited (BSE). The funds raised from the above said issues will be utilized towards the object as specified in the Prospectus dated 22nd February 2013.

Till the date of signing of the Director's Report, your Company has utilized Rs.38.26 crore towards Capital Dredging Project as per the objectives of the issue as specified in the prospectus dated 22nd February 2013. The balance amount of Rs.56.39 crore is yet to be utilized.

DIVIDEND

The Board of Directors in their meeting held on 29th May 2013, has recommended dividend @ 20% on post-tax profit. Subsequently, the Board of Directors in their meeting held on 8th July 2013 has recommended dividend @ 20% on paid up equity share capital (which is equivalent to Rs.2.00 per equity share) instead of 20% on post-tax profit in based on C & AG's observation on supplementary Audit Comments u/s section 619(4) of the companies Act, 1956, in line with DO No.3(5) - (BS) / 2010 dated 15th October 2010 of Ministry of Finance, Government of India. The dividend will absorb a sum of Rs.70.20 crores including dividend distribution tax and surcharge thereon.

OPERATIONS

Your Port has 6 berths as of now capable of serving the varied needs of the maritime industry.

During the year under review, the cargo throughput of your Port went up by 19.58 per cent at 17.89 million tonnes compared to 14.96 million tonnes in previous year 2011-12, mainly on account of increase in coal handling at Common User Coal Terminal and automobile export.

Captive User Terminal

Coal handling at the two coal berths dedicated to TANGEDCO/Tamil Nadu Electricity Board (TNEB) continued to remain the prime cargo at your Port and performed well, compared to previous year.

DEVELOPMENT PLANS

Your Company has a total capacity of 29.5 million tonnes plus two lakhs cars per annum. Since the construction works of new power plants of TNEB and NTECL (JV of TNEB and NTPC) are in advanced stage of completion, TNEB/NTPC will augment the handling capacity of CB2 to 8 million tonnes from the present 4 million tonnes capacity by the year 2013-14. Taking this into account, the cargo

handling capacity of Ennore Port will raise to 33.5 million tonnes plus two lakhs cars by the year 2013-14. Further, the Ennore Port will continue to augment capacity as per its strategy which inter-alia includes capacity addition through expansion of capacity of existing berths, green field PPP-BOT projects and own projects and encouraging of captive use of facilities.

Marine Liquid Terminal

Marine Liquid Terminal with cargo handling capacity of 3 MMTPA was developed under BOT by Ennore Tank Terminals Private Limited at an investment cost of Rs. 252 crores in the first stage. In the second phase of construction an investment of Rs.167/- crores was made to build additional storage tanks and LPG handling equipments. Total cargo handled by ETTPPL during the fiscal year 2012-2013 is 1.220MMTPA which includes 0.604 Million Tonnes of LPG.

Common User Coal Terminal

Your Company had signed a License Agreement for handling coal to the consumers other than TNEB, on a 30 year BOT basis, in September 2006 with the project company Chettinad International Coal Terminal Pvt. Ltd (CICTPL) with an approved project cost of Rs.399.13 crores. The Licensee has developed a terminal with a cargo handling capacity of 8 MTPA. The commercial operations began from 11th March 2011. During the financial year 2012-13, CICTPL handled 5.05 MT of Non-TNEB coal.



Coal unloading at CICTPL Terminal

General Cargo Berth cum Automobile Export Terminal:

Your company has set up a berth for car export and for other general cargo, at a cost of Rs.140 crores. The berth can accommodate the world's largest car carrier

of capacity of 8,000 cars. Further it has a back-up area of about 1,41,000 sq.m with an expansive car parking yard for 10000 cars which is the largest facility in any Indian Port. During the year under review, the terminal exported 1,44,685 cars, 256 buses/trucks and imported 110 Sports Utility Vehicles and 2 Volvo buses.



Car Export Operation at General Cargo Berth

Iron Ore Terminal (12 MTPA):

Your company had signed an agreement for an Iron Ore terminal on a 30 years BOT basis on 23rd September 2006 with the project company SICAL Iron ore Terminal Limited with an approved project cost of Rs.480 crores in two phases of 6 million tonnes each. The Licensee has developed the first phase of 6 MTPA capacity at an investment of Rs. 360 crores. The commissioning activities depend on the permits on the movement of export of Iron Ore by State Government of Karnataka and the Hon'ble Supreme Court. Your company in consultation with the licensee has been exploring the possibility of handling alternative cargo at the Iron Ore berth.



View of Iron Ore Berth with Ship Loader & Conveyor System

Capital Dredging-Phase-II:

The work was awarded to M/s.Dredging Corporation of India (DCI) at a value of Rs.171 crs and commenced on 21.2.2011. The Project envisages deepening of Ennore Port Channel from the existing 16m to 20m and the Basin to 18.5m from the existing depths 15.5m. The cumulative quantity of dredging carried out upto 31st March 2013 is 7.00 million cubic meters and the dredging work is in process

To meet the growing demand in the hinterland and trade, Ennore Port has initiated action for developing the following terminals through BOT/Captive basis

Development of Container Terminal

You company had signed concession agreement with M/s.Bay of Bengal Gateway Terminal Pvt. Ltd. on 13.8.2010 at an estimated cost of Rs.1407 crs. for development of container terminal at Ennore Port with a capacity of 1.50 Million TEUs. Since the Concessionaire failed to achieve the financial closure even at the last extension of time (i.e. 28th September, 2012) granted by the Board of Directors in its meeting held on 13th July, 2012, the said agreement was terminated on 28th September 2012.

After cancellation of the agreement, the Board of Directors of the Company in its meeting held on 21st December, 2012 granted in-principle approval for rebidding of Container Terminal Project at Ennore Port. Further after receiving expression of interest from 11 firms, the Board of Directors of the Company in its meeting held on 1st March, 2013 granted approval for development of Container Terminal with a quay length of 730mtrs with back up area of 36.5 hectares with capacity of 1.4 million tonnes at an estimated cost of Rs.1,270 Crores at Ennore Port. Your company has issued global tender for the development of the Container Terminal.

LNG Terminal (5 MTPA):

Indian Oil Corporation Limited (IOCL) had identified Ennore as a possible location for a LNG terminal and had carried out a Feasibility Study for setting up the LNG Terminal with regassification facilities. EPL also obtained "in principle" approval

of the Government in July 2005, for IOCL to set up this LNG terminal. IOCL has already appointed Consultants to carry out the detailed engineering study (FEED) and Environmental Impact Assessment (EIA) study. For obtaining environmental clearance, a public hearing was held successfully on 13.09.2012 at Ennore Port premises.

The Board of Directors of your Company in its Board Meeting held on 10.2.2012 has approved the draft MOU to be entered into between the Indian Oil Corporation Limited and Ennore Port Limited for setting up of the LNG Terminal at Ennore Port. The draft MoU has been forwarded to the Ministry of Shipping for its approval. Further the Project Proposal including structure of proposed joint venture of IOCL was forwarded to the Ministry of Shipping on 1st October 2012 for necessary clearance including allotment of 52 hectares of land to IOCL and signing of MoU with IOCL.

The Ministry of Shipping on 17.5.2013 has conveyed the approval of the Government for leasing of land measuring 5,20,000 sq.mtr to the Joint Venture led by Indian Oil Corporation Limited for a period of 30 years for setting up of LNG Storage and Regasification Terminal of 5 MMTPA capacity. Necessary step is being taken to enter into an MoU with the IOCL and finalization of Concession Agreement.

Coal berth 3 for TNEB of 9 MTPA

With the ongoing expansion of North Chennai Thermal Power Station (NCTPS)/ Mettur Thermal Power Station (MTPS)/ Ennore Thermal Power Station (ETPS), there will be an additional traffic of coal at Port. Hence, your Company has already initiated action for developing the third coal berth with a capacity of 9 MTPA. Your Company has appointed a Project Advisor for preparation of detailed design, drawing and estimates. The construction work is expected to commence at the end of the financial year 2013-14.

Capital Dredging-Phase-III

Capital dredging Phase-III involves dredging of about 10 million cubic meters for providing -16 meters alongside depth at Container Terminal at an

estimated cost of Rs.220 crores. This will be taken up in synchronization with container berth construction.

CONNECTIVITY

Road Connectivity

Your Company is also drawing up and crystallizing plans for improving the Road connectivity to the Port. The SPV namely Chennai Ennore Port Road Company Limited (CEPRCL) promoted by Ennore Port Ltd, Government of Tamil Nadu, Chennai Port Trust and NHAI has already taken up four laning of TPP road for which the company has committed to contribute Rs.34.02 crores, out of which Rs.34.00 crores has already been paid. The project works were awarded by the SPV Company and the construction work is in progress.

A new Northern Port Access Road from Port's North Gate to Tachur on NH5 was initially proposed by the Company and it was taken up by NHAI. NHAI had proposed to implement the project on PPP model and EPL has to bear the cost of land acquisition, etc. for the project. NHAI had taken action to select the concessionaire. Now Govt. of Tamil Nadu has proposed to take up the project on commercial format.

Rail Connectivity

Your company is connected to the Southern Railway network at Attipattu and Attipattu Pudhunagar Railway Stations, at about 6km from the Port, on the Chennai-Gudur section of the Southern Railways.

Rail connectivity between your Port and mainlines of Indian Railways (Ennore Port to Attipattu and Attipattu Pudhunagar Railway Stations) to coal / iron ore stackyards at a total estimated cost of Rs.80 crores is in progress. Your company is planning to provide rail connectivity to the proposed Container Terminal from the Indian Railways mainline for rail movement of container traffic at an estimated cost of Rs.40 crores.

A new BG Railway line between Puthur and Attipattu costing Rs.446 crores has been approved by Govt. of India. Your company has to meet 50% share of this project cost. However, due to ban on movement of export

of Iron Ore traffic by the Government of Karnataka and the Hon'ble Supreme Court, the rail movement of Iron Ore from Bellary-Hospet area, the Iron Ore Terminal could not be operationalized. In view of this, Ennore Port is reconsidering its decision to participate in the Puttur-Attipattu new rail line project.

In the meantime, EPL has initiated action for development of new BG line between Ennore Port at Nandiambakkam and Nemilicherry through the outer ring road (phase II). Your company has made a presentation to the Chief Secretary, Government of Tamil Nadu in a meeting held on 12.2.2013. In the said meeting, the Chief Secretary has informed that the file would be forwarded to Hon'ble Chief Minister for decision.

INDUSTRIAL RELATIONS

During the year under review, cordial and harmonious Industrial Relations were maintained in the Company and no man day was lost on account of industrial unrest.

PERSONNEL

The manpower as on 31.03.2013 of your Company is given below:

Class/ Group	SC	ST	OBC	Others	Total
Class I	03		10	20	33
Class II	04		04	13	21
Class III	07		15	13	35
Class IV	04	01	01	05	11
Total	18	01	30	51	100
Total %	18%	1%	30%	51%	

Representation of SCs / STs / OBCs and Minorities

The policies and directives of the Government relating to the recruitment of Scheduled Castes, Scheduled Tribes, Physically Challenged, Other Backward Classes, Ex-Servicemen and Minorities etc. continued to be adhered to by EPL during the year.

Training Programme

During the year 2012-13, your company imparted 14 No. of various training programmes to 50 employees conducted by different institution in

various parts of the country.

GRIEVANCE REDRESSAL MECHANISM

Employees grievances – EPL has its own grievance redressal procedure for Executives as well as non-executive employees. The grievances of employees are accordingly dealt with as per the rule.

WOMEN EMPOWERMENT

Your Company has 15 women employees which constitute 15% of its total workforce of 100 as on 31.03.2013.

The women employees are facilitated to perform and display their efficiencies to the betterment of the organization as well as self improvement. Your company is taking all measures to implement the policy to curb Sexual Harassment of women workers at work place. No case of any harassment has since been reported at any time in your company. Various cultural, social, educative and community activities, such as adult educating, blood donation camps, eye camps, etc. are being organised regularly mostly for the benefit of the women residing in the neighbouring areas.

Every year 8th March is celebrated as International Women's Day and various programmes are organised with the active participation of women employees to mark the day. Your company has established a Women's Cell to address the grievances of women employees.

Your Company provides livelihood opportunity to 120 women workers under Self Help from surrounding villages for several years at the Port in the past.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

It has been your Company's conscious and continuous endeavour to contribute to the community development and services. Towards its commitment to the society, your Company has taken up various CSR activities during the period under review as detailed below.

1. Imparting skills training to the wards of fishermen through the Institute of Fisheries Technology at a cost of Rs. 5,00,000/-

2. Improvement of Road in Athipattu village – Village road from stackyard to Athipattu Railway station at a cost of Rs. 81,69,500/-
3. Providing road from pump house of NCTPS to Nandiampakkam village at a cost of Rs. 81,51,890/-
4. Upgrading of Infrastructure in Athipattu high school - Construction of Laboratory block at a cost Rs. 24,33,356/-
5. Providing medical / other equipments to Public Health Centre at Athipattu Village under Health and family welfare at a cost of Rs. 4,01,679/-
6. Promotion of Education through award programme on knowledge competition for Children, youth and women through NGO, Mylai Thiruvalluvar Tamizh Sangam at a cost of Rs. 7,00,000/-
7. Promotion of Education and Health through DVM Seva Palam Charitable Trust at a cost of Rs. 3,15,000/-
8. Sponsoring of Community Health and Educational Services to NGO Udhavum Karangal, Chennai at a cost of Rs.1,26,500/-
9. Sponsoring for paper processing machine to Anna Tilou Cottage, , NGO Chennai at cost of Rs. 2,87,000/-
10. Improvement works to Annai Fathima Child Welfare Centre, Chennai at a cost of Rs.6,77,080/-
11. Providing transport infrastructure to Higher Secondary Schools of Sivananda Orphanage, Chennai at a cost of Rs. 18,00,000/-
12. Cash award of Rs.5 lakhs to Selvi Prema, Topper in All India Chartered Accountancy Exam 2013.
13. Providing financial support to Adyar Cancer Institute towards augmentation of medical Wfacilities at a cost of Rs. 20,00,000/-
14. Base line survey for the year 2013-14 and Evaluation of CSR Activities for the year 2012-13 through M/s Madras School of Social Work, Chennai at a cost of Rs.7,16,800/

During the year under review, a total sum of Rs.1.73

crores was spent by EPL on account of Corporate Social Responsibility activities, which is 1.79% of PAT of the previous financial year.

Sustainable Development and Research & Development

Ministry of Heavy Industries & Public Enterprises, Department of Public Enterprises, Government of India, vide its OM No.3(9)/2010-DPE(MoU) dated 23rd September 2011 has mandated the inclusion of Sustainable Development and Research & Development as an item in the MoU to be signed between CPSEs. Accordingly, your Company has taken up the following projects:

Sustainable Development

Sl. No.	Description of Project	Project Cost Rs.
1.	Waste Management	27,94,914.00
2.	Solar Energy Utilisation in Port	46,20,000.00
3.	Monitoring of Harbour Water	5,73,448.00
4.	Purchase of Renewable Energy Certificate	1,00,483.00
5.	Installation of Rain Water Harvesting	73,781.00
	TOTAL	81,62,626.00

During the year under review, all the identified Sustainable Development projects were completed at a cost of Rs. 81,62,626/-.

Research and Development

Sl. No.	Description of Project	Project Cost Rs.
1.	Study of Ambient Air Quality in Coal Handling Area of Non- TNEB Coal Handling Terminal	1,43,100.00
2.	Development of vehicular traffic plan	18,54,999.00
3.	Up-gradation of Ennore Port's physical Model at CWPRS	12,56,150.00
	Total	32,54,249.00

During the year under review, all the identified Research and Development projects were completed at a cost of Rs.32,54,249/-

RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005 (RTI ACT)

An effective mechanism has been set up in the organization to deal with the requests received under the RTI Act, 2005.

EPL has appointed a PIO and a Transparency Officer at the Corporate Office to look after the compliances of RTI Act, 2005. Director (Operations) has been appointed/designated as Appellate Authority under the Act.

During the year under report, the Company has received total 36 No. of applications under RTI Act, of which 35 Applications accepted, 1 rejected and one appeal accepted under RTI and the same had been disposed off during the period.

INFORMATION TECHNOLOGY

Your Company has implemented with an investment of Rs.92 Lakhs on Port Operation Management System (POMS) developed by National Informatics Centre (NIC), Government of India. POMS is an internal application of EPL primarily for planning, recording and monitoring of entire marine and cargo activities. Your Company is exchanging messages with Port Users like Shipping Agents for Registration of Ships Certificates, Voyage Registration, Berth Request, etc., through Port Community System (PCS) developed by Indian Ports Association (IPA). The messages received from Port Users are integrated with POMS and confirmation messages are generated and sent to the Port Users through PCS. Your Port has also started exchange of EDI messages with Customs Department since September 2012. POMS is also integrated with e-payment module of PCS, which will enable your Port to collect Port Charges through e-payment. To facilitate the Port Users, your Company has already signed agreements with commercial banks like Axis Bank, Andhra Bank, Corporation Bank, ICICI & IDBI for receiving e-payments through PCS and is also planning to sign agreements with other banks.

Your Company has started implementation of Phase-II of ERP System covering other activities like Accounts, Finance, Human Resource Management, Payroll, Procurement & Maintenance, Project &

Contract Management, Estate Management, etc., in a phased manner at an investment of Rs.81.29 lakhs. As per directives of the Govt. of India, your Company has started utilization of e-publishing and e-procurement modules of Central Public Procurement Portal (CPPP) developed & maintained by NIC for tendering activities.

In the next financial year 2013-14, your Company is planning to implement internal proposal clearance system to enable paperless transaction between departments which will bring seamless workflow, file/data management and storage/retrieval process.

This entire exercise will ensure Standardization of business transactions and documentation and efficient Procedure & Process along with more transparency.

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE

Your Company has made focused efforts for the propagation and implementation of the official language policy of the GoI. All important circulars/advertisements and correspondences were issued in Hindi. Employees are encouraged to undergo Hindi courses conducted by Central Hindi Directorate.

DIRECTORS

Services of Shri Rakesh Srivastava, Joint Secretary of Ministry of Shipping, who was appointed as Government Nominee Director on the Board of the Company on 29th June 2007, were withdrawn by the Ministry of Shipping w.e.f. 1st June 2012, from the Board of the Company. The Board placed on record its appreciation for the valuable services rendered by Shri Rakesh Srivastava, Joint Secretary (Ports), Ministry of Shipping and Nominee Director of the Company;

Shri N. Muruganandam, Joint Secretary, Ministry of Shipping has been appointed as Government Nominee Director on the Board of the Company w.e.f. 13th July 2012 pursuant to the Ministry of Shipping letter No. EPL/19/2012-PD.1 dated 3rd July 2012;

Shri S. Velumani ceased to be the Chairman-cum-Managing Director of the Company due to his superannuation w.e.f. 30th November 2012. The Board placed on record its appreciation to Shri S.

Velumani, for his distinguished leadership, guidance and contribution to the growth of the Company's Business during his tenure as Chairman-cum-Managing Director of the Company.

Shri M.A. Bhaskarachar took over the charge of Chairman and Managing Director of the Company w.e.f. December 21, 2012, pursuant to the Ministry of Shipping letter no. EPL/3/2012-PD.I dated 20th December 2012. He holds office upto to the date of the forthcoming Annual General Meeting and being eligible, offers himself for re-appointment.

Pursuant to the provisions of Sections 255 and 256 of the Companies Act, 1956 and in accordance with the provisions of Articles 140(a) of the Articles of Association of the Company, Dr. S. Ram Mohan and Shri S. Manoharan, Directors shall retire by rotation at the ensuing Annual General Meeting of the Company and, being eligible, offer themselves for re-appointment.

CHIEF VIGILANCE OFFICER

Shri R.Ramakrishnan, I.A.S, CVO, VO Chidambaranar Port Trust, Tuticorin pursuant to the Office Order No.1/2012 of the Ministry of Shipping letter No.EPL/1/2012-PD-1 dated 9th May 2012, has taken over the additional charge of Chief Vigilance Officer in Ennore Port Limited with effect from 21st June 2012.

AUDIT COMMITTEE

The Audit Committee of the Company comprised of four Directors, all are independent except one Whole-time Director. As on 31st March, 2013 the Audit Committee comprised of the following members:

Dr. S. Ram Mohan	Chairman, Independent Director
Shri S. Manoharan	Independent Director
Shri A. R. Rao	Independent Director
Shri Sanjay Kumar	Director (Operations)

The Audit Committee has overseen the company's financial reporting process and disclosure of financial information, internal control systems and accounting policies. Four meetings of the Audit Committee were held during the financial year ended 31st March 2013.

Head of Finance, Internal Auditors, Statutory

Auditors and Senior Executives from various functions were invited in the Audit Committee meetings for interacting with the members of the Audit Committee.

PARTICULARS OF THE EMPLOYEES

None of the employees of the Company received remuneration in excess of the limits prescribed under section 217 (2A) of the Companies Act, 1956. No employee of the Company is a relative of any Director or Manager of the Company.

DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT

As required under Section 217 (2AA) of the Companies Act 1956, your Directors confirm that:

(i) in the preparation of the annual accounts, the applicable accounting standards had been followed along with proper explanation relating to material departures.

(ii) the Directors had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year 2012-13 and of the profit of the company for that period.

(iii) the Directors had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Companies Act, 1956 for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities; and

(iv) the Directors had prepared the Annual Accounts on a going concern basis.

FIXED DEPOSITS

During the year under review, the Company has not accepted any fixed deposits.

AUDITORS

Pursuant to the provisions of Section 619 (2) of the Companies Act, 1956, the Comptroller & Auditor General of India, New Delhi has appointed M/s. N. Sankaran & Co, Chartered Accountants, Chennai as Statutory Auditors of the Company for the period ended 31st March 2013.

STATUTORY AUDITORS' REPORT

The statutory auditor of the Company, M/s. N. Sankaran & Co., Chartered Accountants, have given an unqualified report on the accounts of the company for the financial year 2012-13.

REVIEW OF ACCOUNTS BY COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA

Under Section 619 (4) of the Companies Act, 1956, the Comptroller and Auditor General of India, through letter dated 17th July 2013, has given 'NIL' comments on the accounts of the Company for the financial year ended 31st March 2013.

REPORT ON CONSERVATION OF ENERGY, TECHNOLOGY ABSORPTION, FOREIGN EXCHANGE EARNING AND OUTGO.

Information in accordance with the provisions of Section 217(1)(e) of the Companies Act, 1956 read with the Companies (disclosure of Particulars in the Report of Board of Directors) Rules, 1988 regarding Conservation of Energy, Technology Absorption and Foreign Exchange Earnings and Outgo is given at **Annexure - I** to this report.

REPORT ON CORPORATE GOVERNANCE

As per the guidelines of the Government of India, Department of Public Enterprises, a report on Corporate Governance for the year ended 31st March 2013 forms part of this Report as **Annexure – II** to this report.

REPORT ON MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS

A report on Management Discussion and Analysis is enclosed at **Annexure – III**.

ACKNOWLEDGEMENT

Your Directors acknowledge gratefully the support and guidance received from the Ministry of Shipping, Government of India and Chennai Port Trust and appreciate co-operations received from TANGEDCO/TNEB, TNPCB, GoTN and GoI, particularly the Ministry of Environment & Forests, Planning Commission, Department of Public Enterprises, Indian Port Association, Ministry of Finance and Indian Railways/Southern Railways.

Your Directors take this opportunity to thank the Port Users, BOT concessionaires, Contractors and Bankers for their continued support during the year. The Directors sincerely appreciate the high degree of professionalism, commitment and dedication displayed by employees at all levels. The Directors also place on record their gratitude to the shareholders for their continued support and confidence.

for and on behalf of the Board of Directors

Sd/-

M. A. Bhaskarachar

Chairman cum Managing Director

Place : Chennai

Date : 31st July 2013

INFORMATION UNDER SECTION 217(1)(e) OF THE COMPANIES ACT 1956

The other information in accordance with the Companies Act, 1956 is given under:-

A) Conservation of Energy:

(a) Energy Conservation measures taken:

To ensure effective utilization of electrical energy, Energy Audit was conducted by M/s.Dynaspede Integrated Systems Private Limited and audit report was obtained in November-2010. The implementation of recommendations of the Energy Audit report is received on December-2011. Then the work order was given to M/s. Microvision Technologies, Nashik – 422 005 to provide 136.5KVA capacity (22.5KVA – 05Nos. & 24KVA-01 No.) Energy Savers for high mast tower lights and access road street lights on 22.08.2012. The firm has supplied the materials, installation and commissioning work is in process and expected to complete by the end of June-2013.

(b) Additional investments and proposals, if any, being implemented for reduction of consumption of energy:

Nil

(c) Impact of the measures at (a) and (b) above of reduction of energy consumption and

consequent impact on the cost on the cost of production of goods:

Nil

(d) Total energy consumption and energy consumption per unit of production as per Form A of the Annexure in respect of industries specified in the Schedule thereto:

Enclosed in Form A

B) Technology absorption:

(e) Efforts made in technology absorption as per Form B of the Annexure:

Enclosed in Form B

C) Foreign Exchange Earnings and Outgo:

(f) Activities relating to exports; initiatives taken to increase exports; development of new export markets for products and services; and export plan: Not Applicable

(g) Total foreign exchange used and earned: The particulars of foreign exchange used and earned during the financial year are given in Note Nos. 28 and 29 respectively of the Notes forming part of the financial statements.

ANNEXURE TO DIRECTORS' REPORT ON ENERGY CONSERVATION AND TECHNOLOGY ABSORPTION

Form A

Form for disclosure of particulars with respect to Conservation of Energy

A.	Power and Fuel Consumption	2012-13
	1. Electricity	
	a) Purchased	
	Unit (in Kw Hr.)	7,86,584
	Total Amount (in Rs./-) (excluding demand and other charges)	55,06,088
	Demand and other charges (in Rs.)	27,79,936
	Rate/ Unit (average) (Rs./ Kw Hr.) (excluding demand and other charges)	7.00
	b) Own generation	
	Through Diesel Generator	
	Unit (in Kw Hr.)	176880
	Units per litre of diesel (53,600ltrs)	3.30
	Diesel Cost / Unit (Rs.) (Rs.27,37,200/-)	15.47
	2. Coal	Not Applicable
	3. Furnace Oil	Not Applicable
	4. Others/ Internal generation Fuel gas	Not Applicable
B.	Consumption Per Unit of Production	Not Applicable

Form B

Form for disclosure of particulars with respect to absorption

Research and Development (R & D)		
1	Specific areas in which R&D was carried out by the company	1. Study of Ambient Air Quality in Coal Handling Area of Non- TNEB Coal Handling Terminal. 2. Development of vehicular traffic plan. 3. Up-gradation of Ennore Port's physical Model at CWPRS
2	Benefits derived as a result of above R&D	1.The observations made on this air quality study has been informed to the BOT operator for implementation 2.The consultant has given many recommendations after the study to meet the port users requirement 3. Physical Model at CWPRE.Pune can be used for future Port developmental studies, faster and economically by EPL
3	Future plan of action	1.Implementation of the dust mitigation/reduction measures will lead EPL to meet the Green Port requirement 2.Recommendations of the study will be implemented in phases to meet the port users requirement 3. Physical Model at CWPRS shall be maintained for future Port developmental studies.
4	Expenditure on R&D	
	a. Capital	Rs. 32,54,249/-
	b. Recurring	Nil
	c. Total	Rs. 32,54,249/-
	d. Total R & D expenditure as a percentage of total turnover	0.10%
Technology, Absorption, Adaptation and Innovation		
1	Effort, in brief, made towards technology absorption, adaptation and innovation.	Not Applicable
2	Benefits derived as a result of the above efforts, e.g. product improvement, cost reduction, product development, import substitution etc.	Not Applicable
3	In case of imported technology (imported during the last 5 years reckoned from the beginning of the financial year), following information may be furnished	Not Applicable
	a. Technology imported	
	b. Year of import	
	c. Has technology been fully absorbed	
	d. If not fully absorbed, areas where this has not taken place, reason there for and future plans of action	

REPORT ON CORPORATE GOVERNANCE

1. COMPANY'S PHILOSOPHY

The Department of Public Enterprises (DPE) had issued Guidelines on Corporate Governance for listed and unlisted Central Public Sector Enterprises (CPSEs). The Board of Directors of your Company strongly supports the principles of Corporate Governance which involves Board, employees, shareholders and other stakeholders. The management and employees of the Company are committed to uphold the core values of transparency, integrity, honesty and accountability.

2. BOARD OF DIRECTORS

The Company is managed by the Board of Directors, which formulates strategies, policies and reviews its performance periodically. The Chairman cum Managing Director (CMD) and two Whole-time Directors viz. Director (Marine Services) and Director (Operations) manage the business of the Company under the overall supervision, control and guidance of the Board.

The Board of Directors has an adequate combination of Whole-time Directors, Nominee Directors and Independent Directors. As on 31st March 2013, the Board had 7 members, comprising of 2 Whole-time Directors (including the Chairman

cum Managing Director), 2 Nominee Directors (nominated by Government of India & Chennai Port Trust) and 3 Independent Directors.

2.1 Composition and category of the Board of Directors as on 31st March, 2013

Whole-time Directors/ Executive Directors

1. Shri S. Velumani, Chairman-cum-Managing Director (upto 30th November 2012)
2. Shri M. A. Bhaskarachar, Chairman-cum-Managing Director (from 21st December 2012)
3. Shri Sanjay Kumar, Director (Operations)

Nominee Directors

1. Shri Rakesh Srivastava, IAS, Nominee Director of Govt. of India (upto 30th May 2012)
2. Shri N. Muruganandam, IAS, Nominee Director of Govt. of India (From 13th July 2012)
3. Shri Atulya Misra, IAS, Nominee Director of Chennai Port Trust

Independent Directors

1. Shri S. Manoharan
2. Dr. S. Ram Mohan
3. Shri A.R. Rao

2.2 Attendance of each Director at the Meeting, Last AGM, Number of Directorship and Membership / Chairmanship of Committee

Name of the Director	No. of Board Meetings held	No. of Board Meetings attended	Last AGM attended	Other Directorship	Committee Membership/Chairmanship
Whole-time Directors					
Shri S. Velumani, Chairman-cum-Managing Director (upto 30 th November 2012)	7	5	Yes	Nil	Nil
Shri M. A. Bhaskarachar, Chairman-cum-Managing Director (From 21 st December 2012)	7	2	No	1	Nil
Shri Sanjay Kumar, Director (Operations)	7	7	Yes	1	-
Government Nominee Directors					
Shri Rakesh Srivatsava, Nominee Director of Govt. of India (upto 30 th May 2012)	7	Nil	No	Nil	-
Shri N. Muruganandam, Nominee Director of Govt. of India (from 13 th July 2012)	7	5	Yes	1	-
Shri Atulya Misra, Nominee Director of Chennai Port Trust	7	7	Yes	1	-
Independent Directors					
Shri S. Manoharan, Independent Director	7	7	Yes	-	-
Dr. S. Ram Mohan, Independent Director	7	4	Yes	-	-
Shri A.R. Rao, Independent Director	7	5	Yes	-	-

2.3 No. of Board Meetings held with dates:

During the year 2012-13, seven Board meetings were held on 9th May 2012, 13th July 2012, 29th August 2012, 2nd November 2012, 28th November, 2012, 21st December 2012 and 1st March 2013.

3. COMMITTEE OF BOARD OF DIRECTORS

The Board Committees play a crucial role in the governance structure of the Company and are being set out to deal with specific area / activities which concern the Company and need a closer review. Various committees of Board are as under:

3.1 Audit Committee of Board

Audit Committee was constituted in the Board Meeting held on 5th September 2002 and the terms of reference of the Audit Committee is in accordance with Section 292A of the Companies Act, 1956 and Guideline on Corporate Governance for CPSEs issued by DPE. The Audit Committee assists the Board in its responsibility for overseeing the quality and integrity of the accounting, auditing and reporting practices of the Company and its compliance with the legal and regulatory requirements.

A. Composition of the Audit Committee

The Audit Committee of the Company was re-constituted on 12th August, 2011 with the following members:

1. Dr. S. Ram Mohan, Chairman (Independent Director as Chairman)
2. Shri. S. Manoharan, Member (Independent Director)
3. Shri A.R. Rao, Member (Independent Director)
4. Capt. D K Mohanty, Member (Whole-time Director in Charge of Marine Services) **(Ceased with effect from 29th November 2011)**
5. Shri Sanjay Kumar, Member (Whole-time Director in Charge of Operations)

At present the Audit Committee comprises of four members with three Independent directors and one Whole-time Director due to resignation of Capt. D.K. Mohanty with effect from 29th November 2011.

The Company Secretary acts as Secretary to the Audit Committee.

B. Brief description of Terms of Reference:

The role of Audit Committee includes:

- a. Oversight of the Company's financial reporting process and the disclosure of its financial information to ensure that the financial statement is correct, sufficient and credible.
- b. Recommending the appointment and removal of external auditor, fixation of audit fee and also approval for payment for any other services.
- c. Reviewing with the management the half-yearly and annual financial statements before submission to the Board, focusing primarily on:
 - ❖ Any changes in accounting policies and practices.
 - ❖ Major accounting entries based on exercise of judgement by management.
 - ❖ Qualification in draft audit report.
 - ❖ Significant adjustments arising out of audit.
 - ❖ The going concern assumption.
 - ❖ Compliance with accounting standards.
 - ❖ Compliance with legal requirements concerning financial statements.
 - ❖ Any related party transactions, i.e. transactions of the company of material nature, with promoters or the management, their subsidiaries or relatives etc. that may have potential conflict with the interests of company at large.
- d. Reviewing with the management, external and internal auditors, the adequacy of internal control systems.
- e. Reviewing the adequacy of internal audit function, including the structure of the internal audit department, staffing and seniority of the official heading the department, reporting structure coverage and frequency of internal audit.
- f. Discussion with internal auditors on any significant findings and follow up thereon.
- g. Reviewing the findings of any internal investigations by the internal auditors into matters where there is suspected fraud or irregularity or a failure of internal control systems of a material nature and reporting the matter to the Board.

- h. Discussion with external auditors before the audit commences on nature and scope of audit as well as have post-audit discussion to ascertain any area of concern.
- i. Reviewing the company's financial and risk management policies.
- j. To look into the reasons for substantial defaults in the payment to the depositors, debenture holders, shareholders (in case of non-payment of declared dividends) and creditors.

C. Meetings and Attendance during the year

During the year 2012-13, four Audit Committee meetings were held on 9th May 2012, 11th July 2012, 8th November 2012 and 21st December 2012.

Attendance:

Members	No. of meetings held during the year 2012-13	Meetings attended
Dr. S. Ram Mohan	4	4
Shri S. Manoharan	4	4
Shri A.R. Rao	4	3
Shri Sanjay Kumar	4	4

3.2 Remuneration Committee

Ennore Port Limited, being a Government Company, appointment and terms and conditions of remuneration of Whole-time Directors are determined by Government of India through the Administrative Ministry, namely, the Ministry of Shipping. The pay scales of the other employees are fixed in line with guidelines issued by the Department of Public Enterprises (DPE).

Nominee Directors do not draw any remuneration. Independent Directors received sitting fees of Rs.3,000/- for each Board/Committee meeting attended by them, which was increased to Rs. 10,000/- w.e.f. March 2013.

Ennore Port Limited has constituted a Remuneration Committee, headed by an Independent Director of the Company, for the purpose of determining the Performance Related Pay (PRP) for its executives, in line with DPE Guideline.

A. The Composition of Remuneration Committee:

The Remuneration Committee of the Company was re-constituted on 12th August, 2011 with the following members:

1. Dr. S. Ram Mohan, Member (Independent Director)
2. Shri. S. Manoharan, Member (Independent Director)
3. Shri A R Rao, Member (Independent Director)
4. Capt. D. K. Mohanty, Member (Whole-time Director in Charge of Marine Service)
5. Shri Sanjay Kumar, Member (Whole-time Director in Charge of Operations)

At present the Remuneration Committee comprises of four members with three Independent Directors and one Whole-time director due to resignation of Capt. D. K. Mohanty with effect from 29th November 2011.

B. Terms of Reference:

As per the recommendation of Second Pay Revision Committee, the Remuneration Committee was constituted inter-alia to determine the annual bonus / variable pay pool and policy for its distribution across the executives and Non Unionised Supervisors, within the prescribed limits.

C. Meetings and Attendance during the year

During the year 2012-13, Nil Remuneration Committee Meeting was held.

D. Remuneration received by Functional Directors

Details of remuneration of functional directors of the Company paid for the financial year 2012-13

Name of the Directors	Salary & Other Allowances (Rs.)	Bonus/ Commission/ PRP (Rs.)	Total (Rs.)
Shri. S Velumani, Chairman-cum-Managing Director (upto 30 th November 2012)	22,64,312	20,11,320*	42,75,632
Shri M.A.Bhaskarachar, Chairman-cum-Managing Director (from 21 st December 2012)	5,91,548	-	5,91,548
Shri Sanjay Kumar, Director (Operations)	22,26,745	4,67,782*	26,94,527

* Performance related Pay for the financial year 2010-11

3.3 Bond Issue Committee

The Bond Committee was constituted by the Board of Directors in its Meeting held on 28th November 2012. The Bond Committee was authorised by the Board to finalize the Prospectus, including the detailed terms and conditions, for Public Issue of Tax Free Secured Redeemable Non-convertible Bonds of the Company in the Financial Year 2012-13.

The current composition of the Bond Committee of the Board of Directors is as under:

Sl. No.	Name of the Committee	Designation	Position in the Committee
1.	Shri M. A. Bhaskarachar	Chairman - cum- Managing Director	Member
2.	Shri Sanjay Kumar	Director (Operations)	Member

During the year under review, five Meetings of the Bond Issue Committee of the Board of Directors were held on 8th February 2013, 20th February 2013, 13th March 2013, 22nd March 2013 and 26th March 2013.

4. GENERAL BODY MEETING

4.1 The venue, date and time of the AGMs held during the preceding three years is as under:

Year	Venue	Date	Time
2011-12	EPL Board Room, Ennore Port Limited, No.23, Rajaji Salai, Chennai— 600 001.	29.08.2012	11.00 hours
2010-11	EPL Board Room, Ennore Port Limited, No.23, Rajaji Salai, Chennai— 600 001.	29.08.2011	11.00 hours
2009-10	EPL Board Room, Ennore Port Limited, No.23, Rajaji Salai, Chennai— 600 001.	30.8.2010	16.00 hours

4.2 During the period under report, no special resolution was passed.

5. DISCLOSURES

(i) Related Party Transaction (Note No.33 to the notes for forming part of the financial statement for the year ended 31st March 2013 in the Annual Report.)

(ii) There was no case of non-compliance of provisions of Companies Act, 1956 or any other statutory laws. The statutory authorities have also not passed any strictures or imposed penalty on the company under any Act/Rules.

(iii) Your Company has a Whistle Blower Policy as per the guidelines issued by the Department of Public

Enterprises (DPE) and no personnel of the Company have been denied access to the Audit Committee.

(iv) The Company has complied with the requirements of DPE Guidelines on Corporate Governances.

6. Code of Conduct

As part of Ennore Port's persisting endeavour to set a high standard of conduct for its employees a "Code of Business Conduct and Ethics" has been laid down for all Board Members and Senior Management Personnel. All Board Members and Senior Management personnel have affirmed compliance with Ennore Port's "Code of Business Conduct and Ethics" for the financial year 2012-13.

Declaration

As provided under the Guideline on Corporate Governance for CPSEs issued by Department of Public Enterprises, all the Board Members and Senior Management of the Company have confirmed compliance with 'Code of Business Conduct and Ethics' for the year ended 31st March 2013.

for Ennore Port Limited

Sd/-

(M. A. Bhaskarachar)

Chairman-Cum- Managing Director

Place: Chennai

Date: 15th May 2013

7. TRAINING OF BOARD MEMBERS

No specific training programmes were arranged for Board Members. However, at the Board/Committee Meetings, detailed presentations are made by senior executives/professionals/consultants on business related issues, risk assessment, etc. The company also nominates its directors for various seminars and training programmes conducted by various outside institutions/agencies. During the year, Shri A.R. Rao, Independent Director has participated in the Board Orientation Program sponsored by National Foundation for Corporate Governance.

8. REVIEW OF COMPLIANCE OF APPLICABLE LAWS

The Board has periodically reviewed the compliance reports of all applicable laws to the company and has ensured the compliance of all the applicable laws.

COMPLIANCE CERTIFICATE ON CORPORATE GOVERNANCE

To

The Shareholders

Ennore Port Limited

We have examined the compliance of condition of corporate governance by Ennore Port Limited for the year ended March 31, 2013 as per the guidelines issued by Department of Public Enterprises (DPE) vide reference No.18(8)/2005 - GM dated 14th May 2010.

The compliance of conditions of Corporate Governance is the responsibility of the management. Our examination was limited to review of the procedures and implementation thereof, adopted by the company for ensuring the compliance of the conditions of Corporate Governance. It is neither an Audit nor an expression of opinion on the Financial Statements of the company.

In our opinion and to the best of our information and according to the explanation given to us, we certify that the company has complied with the conditions of Corporate Governance, as per the guidelines issued by Department of Public Enterprises (DPE) vide reference No.18(8)/2005-GM dated 14th May 2010.

We state that such compliance is neither an assurance as to the further viability of the company nor the efficiency of effectiveness with which the management has conducted the affairs of the company.

For **N.SANKARAN & CO**
Chartered Accountants
Firm Regn No 003590S

Sd/-
(L.PATTABHIRAMAN FCA)
Partner
Membership No 22023

Place: Chennai

Date: 20.05.2013

MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS REPORT 2012-13

A. Industry Structure, Market-Scenario, Opportunities & Threats, Outlook, Risks and Concerns.

❖ Industry Structure and Market Scenario:

Ennore Port is operating as a landlord port limiting its functions to overall planning, development, mobilization of investments for development, conservancy of port, regulatory aspects, environment monitoring, providing / operating basic utilities (water, electricity supply, fire fighting facilities, security etc.) providing rail / road connectivity etc. The development and operations of the terminals are entrusted to private operators. All the future terminal developments are proposed through private sector participation. Many of the services are carried out by outsourcing.

Indian economy is clouded by some slowdown in growth in the current year with continuing concern about inflation and a sudden increase in uncertainty about the global economy particularly in EURO Zone

As per the data released by Central Statistics Office, the growth of the Indian Economy is consistently hit low by 5.0% for the financial year 2012-13 as compared to 6.2% in the previous year.

❖ Strength and Weakness

Strength:

- Landlord Model wherein cargo operations are vested with the private operators who bring capital and efficiency in operations.
- Deep draft port facilitates berthing of large size and new generation vessels resulting in reduced freight rate and saving in time.
- Proximity to National Highways and Indian Railways mainlines providing excellent connectivity to hinterland.
- Fully mechanised cargo handling operations.
- Enough back up land for storage of cargo.

Weakness:

- The captive User TNEB and the BOT operators are responsible for day to day cargo handling operations. Hence EPL's role is limited in volume / throughput to be handled.
- Movement of Iron ore from Bellary-Hospet region was banned by the Government of Karnataka. Consequently export from this region is totally affected.
- The development of common infrastructure facilities like capital dredging, road & rail connectivity is vested with EPL for which huge amount of funds needs to be raised from the market with no government assistance/grant.
- Raising of fresh funds on the strength of port assets is limited on account of BOT performances.

❖ Opportunities and Threats

Opportunities:

- Market demand for Coal to feed Thermal Power Stations and Industries.
- Still a potential market for Iron Ore export.
- Market demand for Containerized traffic.
- Port is surrounded by a number of Container Freight Stations and Industries.
- Least populated neighbourhood area and availability of large tracts of land to trigger further port based developments.

Threats:

- Emergence of non major ports like L&T at Kattupalli, Krishnapatnam and Karaikal Ports competing to EPL's hinterland.
- No clear-cut policy on development of non-major ports particularly licensing of non-major port in the vicinity of major ports.
- Movement of Iron ore from Bellary-Hospet region was banned by the Government of Karnataka and

the Hon'ble Supreme Court. Consequently export from this region is affected.

❖ Outlook

The traffic at major ports of India is likely to grow to 1215 million tonnes by 2020 from the present level of 561 million tonnes whereas the traffic at non-major ports is expected to grow 1280 million tonnes in the same period from the present level of 289 million tonnes. Thus the anticipated traffic at Indian Ports would grow to 2494 million tonnes by 2020 from the present level of 850 million tonnes at CAGR of 11.37%. Having set the tune for the growth plan, both the major ports and non-major ports have formulated ambitious plans in order to meet the growing opportunities in the EXIM trade (Source Maritime Agenda 2020 by MOS, GoI)

The Traffic forecast for the Company has been made for the period of 20 years from 2007-08 to 2026-27. The principal items of Cargo to be handled at Ennore Port comprise of Coal (for TNEB and non-TNEB), Iron Ore, POL & bulk liquids, Automobile units and Containers.

During the year under review, the total cargo handled at major ports is 545.68 million tonnes, which is the lowest throughput in four years. However, the cargo handling at Ennore Port has been increased by 19.58% as compared to the previous year.

❖ Risks and Concerns

The port sector is all set to witness intense competition with the advent of many private ports being developed under State Maritime Boards.

EPL is fully prepared to match their investment, operations and pricing strategies so as to ensure

adequate growth by roping in private sector in development and operations of the various cargo terminals.

B. Segment wise or Product wise Performance

❖ Sales Performance

The sales turnover during the year 2012-13 was Rs.320.21 crores as against Rs.248.64 crores in previous year.

❖ Quantity

During the year 2012-13 a quantity of 17.89 Million Metric Tonnes of cargo was handled as against 14.96 Million Metric Tonnes previous year.

C. Internal Control Systems and their adequacy

The Company has an internal control system with proper internal delegation of authority, supervision and checks and balances and procedures through documented policy guidelines and manuals. This system is reviewed and updated periodically in order to improve upon it and to meet the business requirements.

D. Discussion on Financial Performance with respect to Operational Performance

E. Material developments in Human Resources, Industrial Relations front, including number of people employed.

F. Environmental Protection and Conservation, Technological conservation, Renewable energy developments, Foreign Exchange conservation.

G. Corporate Social Responsibility

The Directors' Report 2012-13 may kindly be referred as it contains the details in respect of items i.e. D, E, F and G.

COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 619(4) OF THE COMPANIES ACT, 1956 ON THE ACCOUNTS OF ENNORE PORT LIMITED, CHENNAI FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2013

The preparation of financial statements of Ennore Port Limited for the year ended 31 March 2013, in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 1956, is the responsibility of the management of the company. The statutory auditor appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 619(2) of the Companies Act, 1956, is responsible for expressing opinion on these financial statements under Section 227 of the Companies Act, 1956 based on independent audit in accordance with the auditing and assurance standards prescribed by their professional body, the Institute of Chartered Accountants of India. This is stated to have been done by them vide their revised Audit Report dated 10 July 2013.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit under Section 619(3) (b) of the Companies Act, 1956 of the financial statements of **Ennore Port Limited** for the year ended 31 March 2013. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the statutory auditor and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditor and company personnel and a selective examination of some of the accounting records. In view of the revisions made in the financial statements by the Management, as a result of my audit observations highlighted during supplementary audit as indicated in the Note No.5.1, 5.3, 10.3 and 10.4 of the Notes forming part of Accounts. I have no further comments to offer upon or supplement to Statutory Auditor's report under Section 619(4) of the Companies Act, 1956.

For and on the behalf of the
Comptroller and Auditor General of India

Sd/-

(M.V. RAJESWARI)

PRINCIPAL DIRECTOR OF COMMERCIAL AUDIT
AND EX-OFFICIO MEMBER AUDIT BOARD, CHENNAI

Place: Chennai

Dated: 17.07.2013

INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

To the Members of Ennore Port Limited

Report on the Financial Statements

We have audited the accompanying financial statements of Ennore Port Limited ("the company"), which comprise the Balance Sheet as at 31st March 2013 and also the Statement of Profit and Loss and the Cash Flow Statement for the year then ended and a summary of significant accounting policies and other explanatory information. The Balance Sheet as at 31st March 2013 and also the Statement of Profit and Loss and the Cash Flow Statement for the year then ended and a summary of significant accounting policies and other explanatory information as approved by the Board of Directors, authenticated on its behalf and audited and reported upon by us on 29.05.2013 have been since amended by the Company, based on the provisional comments issued by the Principal Director of Commercial Audit and Ex-Officio Member Audit Board, Chennai under Section 619 (4) of the Companies Act, 1956.

Management's Responsibility for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India including Accounting Standards referred to in sub-section (3C) of section 211 of the Companies Act, 1956 ("the Act"). This responsibility includes the design, implementation and maintenance of internal control relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditors' Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Those Standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Company's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of the accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid financial statements read together with the notes thereon give the information required by the Act in the manner so required and give a true and

fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:

(a) In the case of the Balance Sheet, of the state of affairs of the Company as at March 31, 2013;

(b) In the case of the Statement of Profit and Loss, of the PROFIT for the year ended on that date; and

(c) In the case of the Cash Flow Statement, of the cash flows for the year ended on that date.

Emphasis of Matter

We draw attention to the following note to the financial statements of the Company, which describes the uncertainty related to the outcome of the law suit filed against the Company, our opinion is not qualified in respect of these matter.

- a. Rs.1,23,68,478/- paid under protest by BOT Operator, kept under Trade Payables, pending finalization of the dispute as referred to in Note No.8.1
- b. Rs.45,09,49,975/- excess payment to project contractors, kept in advances at the time of taken over of assets and liabilities from Chennai Port Trust, disputed by the company as referred in Note No.14.2.
- c. We draw attention to the Note no.5.3 regarding enhancement of dividend recommended by the Board in the subsequent meeting held on 08.07.2013, as per guidelines of Ministry of Finance and in compliance with the observation made by the CAG and consequential General Reserve creation.

Other Matters

We draw attention to the Note no. 25.3 in the financial statements of the Company, for assets written off, amounting to Rs.5,04,24,646/-(Net of Depreciation) capitalized in earlier years, our opinion is not qualified in respect of these matter.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

1. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2003 ("the Order") issued by the Central Government of India in terms of sub-section (4A)

of section 227 of the Act, we give in the Annexure a statement on the matters specified in paragraphs 4 and 5 of the Order.

2. As required by section 227(3) of the Act, we report that:
 - a. We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit;
 - b. In our opinion proper books of account as required by law have been kept by the Company so far as appears from our examination of those books;
 - c. The Balance Sheet, Statement of Profit and Loss, and Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the books of account;
 - d. In our opinion, the Balance Sheet, Statement of Profit and Loss, and Cash Flow Statement comply with the Accounting Standards referred to in subsection (3C) of section 211 of the Act;
 - e. On the basis of written representations received from the directors as on March 31, 2013, and taken on record by the Board of Directors, none of the directors is disqualified as on March 31, 2013, from being appointed as a director in terms of clause (g) of sub-section (1) of section 274 of the Act.
 - f. Since the Central Government has not issued any notification as to the rate at which the cess is to be paid under section 441A of the Act nor has it issued any Rules under the said section, prescribing the manner in which such cess is to be paid, no cess is due and payable by the Company.

For **N.SANKARAN & CO**

Chartered Accountants

Firm Regn No 003590S

Sd/-

(L.PATTABHIRAMAN FCA)

Partner

Membership No 22023

Place: Chennai

Date: 10.07.2013

Annexure to Independent Auditors' Report

Referred to in paragraph 1 under the heading of "Report on Other Legal and Regulatory Requirements" of our audit report of even date to the Members of Ennore Port Limited.

- (i) In respect of its fixed assets:
 - (a) The Company has maintained proper records showing full particulars including quantitative details and situation of its fixed assets.
 - (b) The management has physically verified the fixed assets of the company during the year. No material discrepancies were noticed on such verification.
 - (c) The Company has not disposed off substantial part of the fixed assets during the year.
- (ii) In respect of its inventories:

The Company is engaged in the development and operation of port and does not maintain any inventory. Therefore the provisions of clause 4(ii) of the Order are not applicable to the Company.
- (iii) (a) The Company has not granted any loans, secured or unsecured to companies, firms or other parties covered in the register maintained under section 301 of the Companies Act, 1956. In view of (iii) (a) above, the clauses (iii) (b), (c) and (d) are not applicable.
- (e) The Company has taken Rs.345,18,74,941/- secured loan from Promoter covered in the register maintained under section 301 of the companies act, 1956, the rate of interest and other terms and conditions of the above loan are not prima facie prejudicial to the interest of the Company and payment of principal and interest are also regular. The amount outstanding at the year end is Rs 322,17,49,945/-
- (iv) In our opinion and according to the information and explanations given to us, there exists an adequate internal control system commensurate with the size of the Company and the nature of its business with regard to the purchase of fixed assets and for rendering of services. The activities of the Company do not involve purchase of inventory and sale of goods. During the course of our audit, we have not observed any major weaknesses in internal control system of the Company.
- (v) (a) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the transactions made in pursuance of contracts and arrangements that need to be entered into the register maintained under section 301 of the Companies Act, 1956 have been so entered.
- (b) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the transactions made in pursuance of contracts or arrangements that need to be entered in the register maintained under section 301 of the companies Act, 1956 and exceeding the value of Rs.5,00,000 in respect of each party during the year have been made at prices which appear reasonable as per information available with the Company.
- (vi) According to the information and explanations given to us, the Company has not accepted any deposits from the Public to which the directives issued by the Reserve Bank of India and the provisions of section 58A and 58AA of the Companies Act, 1956 and the Rules framed there under are applicable.
- (vii) In our opinion, the Company has an internal audit system which is commensurate with its size and nature of its business.
- (viii) According to the information and explanations given to us the Central Government has not prescribed the maintenance of cost records for the Company under clause (d) of sub-section (1) of section 209 of the Companies Act, 1956.
- (ix) In respect of statutory dues
 - a) The company is generally regular in depositing undisputed statutory dues including Provident fund, Income-tax, Sales-tax, Wealth tax, Service tax, Customs duty, Excise duty and any other statutory dues with the appropriate authorities to the extent applicable and there are no arrears of outstanding statutory dues as at the last day of the financial year concerned for a period more than six months from the date they became payable.
 - b) According to the information and explanations given to us and records of the company examined by us the service tax amount not paid/paid under protest on account of dispute pending as under

Sl. No	Name of the Statute	Nature of the Dues	Amount (in Crore)	Period	Forum where it is pending
1	Central Excise & Service Tax	Service tax on Upfront fee	*1.85	2006-07 & 2007-08	Customs, excise & Service tax Appellate Tribunal, Chennai

* Includes Rs.1.17 Crore paid under protest on 30.09.2008

- (c) According to the information and explanations given to us and records of the company examined by us and as informed by the Management no notification has been received under section 441A of the Companies Act, 1956 hence the disclosure under this clause is not applicable.
- (x) The company does not have any accumulated losses at the end of the financial year and the Company has not incurred cash losses in the financial year and in the immediately preceding financial year.
- (xi) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company has not defaulted in the repayment of dues to Banks and financial institutions.
- (xii) According to the information and explanations given to us, the Company has not granted loans and advances on the basis of security by way of pledge of shares, debentures and other securities.
- (xiii) The Company is not a chit fund or a nidhi / mutual benefit fund / society. Therefore, the provisions of clause 4(xiii) of the Companies (Auditor's Report) Order, 2003 are not applicable to the Company.
- (xiv) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company is not dealing in or trading in shares, securities, debentures and other investments.
- (xv) According to the information and explanations given to us, the Company has not given guarantee for loans taken by others from banks or financial institutions.
- (xvi) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the term loans have been applied for the purpose for which they were obtained, other than temporary deployment pending application.
- (xvii) In our opinion and according to the

information and explanations given to us, and on an overall examination the Balance Sheet of the company, we report that funds raised on short term basis have not been used during the year for long term investment.

- (xviii) According to the information and explanations given to us, the Company has not made any preferential allotment of shares to parties and companies covered in the register maintained under section 301 of the Companies Act, 1956.
- (xix) According to the information and explanations given to us, the Company has issued debentures / bonds to the public, secured and charge created as per Debenture Trust Deed during the year as per point No.(xx).
- (xx) The Company has made a public issue of Tax Free Secured, Redeemable Non-Convertible Debentures / Bonds of face value of Rs.1000/- each aggregating to Rs.94,64,90,000/- during the financial year 2012-13. The bonds have been allotted on 26.03.2013 and the issue proceeds have been kept under designated Public Issue accounts. The issue proceeds not available for utilisation on the Balance Sheet date, as the proceeds of the funds raised become available to the company only on the listing of bonds at Bombay Stock Exchange Limited (BSE) on 02.04.2013.
- (xxi) During the course of our examination of the books of account and records of the Company carried out in accordance with the generally accepted auditing practices in India, we have not come across any instance of fraud on or by the Company, noticed or reported during the year, nor have been informed of such case by the management.

For N.SANKARAN & CO
Chartered Accountants
Firm Regn. No 0035905

Sd/-
(L.PATTABHIRAMAN FCA)
Partner
Membership No 22023

Place: Chennai
Date: 10.07.2013

Balance Sheet as at 31st March 2013

PARTICULARS	NOTE NO.	As at 31st March 2013		As at 31st March 2012	
EQUITY AND LIABILITIES		₹	₹	₹	₹
Shareholders' Funds					
Share Capital	4	3,00,00,00,000		3,00,00,00,000	
Reserves and Surplus	5	3,41,22,21,325	6,41,22,21,325	2,38,04,75,152	5,38,04,75,152
Non-Current Liabilities					
Long Term Borrowings	6	3,93,81,14,949		3,70,04,28,520	
Other Long Term Liabilities	7	2,44,87,875	3,96,26,02,824	7,15,32,589	3,77,19,61,109
Current Liabilities					
Trade Payables	8	5,07,87,648		4,18,79,059	
Other Current Liabilities	9	1,93,82,05,624		1,75,11,80,363	
Short Term Provisions	10	1,69,14,15,553	3,68,04,08,825	77,25,06,657	2,56,55,66,079
Total			14,05,52,32,974		11,71,80,02,340
ASSETS					
Non-Current Assets					
Fixed Assets	11				
Tangible Assets		8,66,23,52,801		8,82,76,46,926	
Intangible Assets		25,76,689		36,27,036	
Capital Work-in-Progress		1,28,52,72,860		70,03,02,692	
		9,95,02,02,350		9,53,15,76,654	
Non Current Investments	12	60,03,50,320		47,52,50,000	
Deferred Tax Assets (Net)	13	-		-	
Long Term Loans and Advances	14	51,41,83,129		50,08,10,221	
Other Non Current Assets		-	11,06,47,35,799	-	10,50,76,36,875
Current Assets					
Trade Receivables	15	22,28,27,906		20,91,40,933	
Cash and Cash Equivalents	16	1,80,38,14,383		50,46,97,776	
Short Term Loans and Advances	17	94,81,71,281		48,94,18,965	
Other Current Assets	18	1,56,83,605	2,99,04,97,175	71,07,792	1,21,03,65,465
Total			14,05,52,32,974		11,71,80,02,340
Significant Accounting Policies	3				

The notes referred to above form an integral part of the financial statements

For ENNORE PORT LIMITED

sd/-
M.A. BHASKARACHAR
Chairman cum Managing Director

sd/-
SANJAY KUMAR
Director (Operations)

sd/-
M. GUNASEKARAN
General Manager (Fin)

sd/-
SUDARSAN PAHI
Company Secretary

As per report of even date
For **N. SANKARAN & Co.**
Chartered Accountants,
Firm Regn. No. 3590S

Sd/-
CA L. PATTABHIRAMAN FCA
Partner
M. No. 022023

Place : Chennai
Date : 10th July, 2013

Statement of Profit and Loss for the year ended 31st March 2013

PARTICULARS	NOTE NO.	For the year ended 31st March 2013	For the year ended 31st March 2012
CONTINUING OPERATIONS		₹	₹
Income			
Revenue from Operations	19	3,20,21,21,232	2,48,64,34,299
Other Income	20	5,49,70,164	1,61,38,304
Total Revenue		3,25,70,91,396	2,50,25,72,603
Expenses			
Employee Benefit Expenses	21	8,82,27,011	7,64,86,084
Finance Costs	22	44,32,12,473	66,15,99,553
Depreciation and Amortization	23	13,76,06,435	13,25,44,917
Other Expenses	24	36,13,59,181	36,57,68,341
Total Expenses		1,03,04,05,100	1,23,63,98,895
Profit / (Loss) before exceptional and extraordinary items and tax		2,22,66,86,296	1,26,61,73,708
Add / (Less) : Exceptional Items	25	5,92,70,124	5,65,90,000
Profit / (Loss) before extraordinary items and tax		2,16,74,16,172	1,20,95,83,708
Add / (Less) : Extraordinary Items		-	17,52,310
Profit Before Tax		2,16,74,16,172	1,20,78,31,398
Add / (Less) : Tax Expense			
(a) Current Tax		43,37,00,000	24,17,00,000
(b) Deferred Tax		-	-
(c) Tax - Earlier Years		-	(10,76,605)
Profit / (Loss) for the year from continuing operations		1,73,37,16,172	96,72,08,003
EARNINGS PER EQUITY SHARE			
Nominal value of share Rs. 10 (PY : Rs. 10 per share)			
Basic			
Computed on the basis of profit from continuing operations	26	5.78	3.22
Computed on the basis of total profit for the year	26	5.78	3.22
Diluted			
Computed on the basis of profit from continuing operations	26	5.78	3.22
Computed on the basis of total profit for the year	26	5.78	3.22
Significant Accounting Policies	3		

The notes referred to above form an integral part of the financial statements

For ENNORE PORT LIMITED

sd/-
M.A. BHASKARACHAR
Chairman cum Managing Director

sd/-
SANJAY KUMAR
Director (Operations)

sd/-
M. GUNASEKARAN
General Manager (Fin)

sd/-
SUDARSAN PAHI
Company Secretary

As per report of even date
For **N. SANKARAN & Co.**
Chartered Accountants,
Firm Regn. No. 3590S

Sd/-
CA L. PATTABHIRAMAN FCA
Partner
M. No. 022023

Place : Chennai
Date : 10th July, 2013

Cash Flow Statement for the year ended - 31st March 2013

Sl.No	Particulars	31.3.2013	31.3.2012
A.	CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES	₹	₹
	Net Profit / (Loss) after tax	1,73,37,16,172	96,72,08,003
	Adjustment for:		
	a) Depreciation	13,81,97,390	13,25,44,917
	b) Interest Income	(4,06,55,201)	(67,71,788)
	c) Interest Expense	44,32,12,473	66,15,99,553
	d) Dividend and Dividend Tax	(70,19,70,000)	(22,48,22,664)
	Operating Profit before working capital changes	1,57,25,00,834	1,52,97,58,021
	Adjustment for:		
	(Increase)/Decrease Current Assets	(48,10,15,103)	(21,32,03,983)
	(Increase)/Decrease Non Current Assets	(1,33,72,908)	53,07,11,907
	Increase/(Decrease) Other long Term Current Liabilities	(4,70,44,714)	3,30,05,769
	Increase/(Decrease) Current Liabilities	1,11,48,42,747	65,51,87,163
	Cash Generated From Operations	2,14,59,10,856	2,53,54,58,877
B.	CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES		
	Purchase of Fixed Assets & WIP	(60,73,39,669)	(1,05,63,21,943)
	Sale of Fixed Assets	5,05,16,583	17,65,131
	Non Current Investment	(12,51,00,320)	(3,75,00,000)
	Interest Received	4,06,55,201	67,71,788
	Net Cash used in Investing Activities	(64,12,68,205)	(1,08,52,85,024)
C.	CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES		
	Issue of Tax Free Bonds	94,64,90,000	-
	Availment / (Repayment) of Loans	(70,88,03,571)	-33,69,46,424
	Interest Paid	(44,32,12,473)	(66,15,99,553)
	Net Cash Generated from Financing Activities	(20,55,26,044)	(99,85,45,977)
	Net Increase in cash and cash equivalents (A+B+C)	1,29,91,16,607	45,16,27,875
	Cash and Cash equivalents as at (OB)	50,46,97,776	5,30,69,901
	Cash and Cash equivalents as at (CB)	1,80,38,14,383	50,46,97,776
		1,29,91,16,607	45,16,27,875

For ENNORE PORT LIMITED

sd/-
M.A. BHASKARACHAR
Chairman cum Managing Director

sd/-
SANJAY KUMAR
Director (Operations)

sd/-
M. GUNASEKARAN
General Manager (Fin)

sd/-
SUDARSAN PAHI
Company Secretary

As per report of even date
For **N. SANKARAN & Co.**
Chartered Accountants,
Firm Regn. No. 3590S

Sd/-
CA L. PATTABHIRAMAN FCA
Partner
M. No. 022023

Place : Chennai
Date : 10th July, 2013

Notes forming part of the Financial Statements

for the year ended 31st March 2013

1. CORPORATE INFORMATION

Ennore Port Limited (the Company) is a public Company domiciled in India and incorporated under the provisions of Companies Act, 1956. The Company is operating as a landlord port limiting its functions to overall planning, development, mobilization of investments for the development of port and other infrastructure activities. The development and operations of the terminals are mostly entrusted to private operators / captive users.

2. BASIS OF PREPARATION

The financial statements of the company have been prepared in accordance with generally accepted accounting principles in India (Indian GAAP). The company has prepared these financial statements to comply in all material respects with the accounting standards notified under the Companies (Accounting Standards) Rules, 2006, (as amended) and the relevant provisions of the Companies Act, 1956. The financial statements have been prepared on mercantile basis and under the historical cost convention. The company has prepared financial statements as per the Revised Schedule VI notified under the Companies Act, 1956.

3. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES:

a. GENERAL :

The financial statements are prepared on historical cost convention and on mercantile system of accounting in accordance with generally accepted accounting principles.

b. REVENUE RECOGNITION :

Income is recognized upon completion of services rendered and no significant uncertainty exists regarding the amount of consideration that would be derived after rendering the service. Upfront fee received from the BOT operator is treated as Revenue

in the year in which zero date of the Project is fixed. Interest income on the disputed revenue will be recognised on realisation basis.

c. FIXED ASSETS :

(i) TANGIBLE ASSETS :

Fixed assets are stated at cost of acquisition, including any attributable cost for bringing the asset to its working condition for its intended use, less accumulated depreciation. Expenses capitalised also include applicable borrowing costs. In respect of major projects involving construction, related pre-operational expenses form part of the value of assets capitalised. All upgradation/enhancements are generally charged off as revenue expenditure unless they bring similar significant additional benefits.

The amounts becoming payable by the company on account of uncontested arbitral awards on project claims are capitalized in the year of award as additions during the year in the respective asset. The interest on such awards payable to the contractor is treated as revenue expenditure in the year of award.

(ii) INTANGIBLE ASSETS :

Intangible assets are stated at cost less accumulated amortisation and impairment losses, if any. Cost comprises the purchase price and any cost attributable for bringing the assets to its working condition for its intended use.

Amortisation is provided on Straight Line Method (SLM), which reflect the management's estimate of the useful life of the intangible assets.

d. DEPRECIATION :

Depreciation is provided on Straight Line Method at the rates and in the manner specified in the Schedule XIV of the Companies Act, 1956. Assets costing individually Rs.5000/- and below are fully

depreciated in the year of addition. Where no rates are specified for any port specific asset, the depreciation is charged at the rate as determined in accordance with the life of those assets as per the practice prevailing in Major Ports in India. Depreciation on addition in value of assets due to arbitral awards is claimed over the remaining useful life of the assets from the start of the financial year in which such award is passed and accepted.

e. INVESTMENTS :

Long Term Investments are stated at cost except where there is a diminution in value other than temporary, in which case the carrying value is reduced to recognize the decline. Current investments are stated at lower of cost or fair market value.

f. DEFERRED REVENUE EXPENDITURE

Preliminary Expenses and Deferred Revenue Expenses are written off over a period of five years equally.

g. ACCOUNTING FOR TAXES ON INCOME

Current tax is determined as the amount of tax payable in respect of taxable income for the period.

Deferred tax is recognized, on timing differences, being the differences between taxable income and accounting income that originate in one period and are capable of reversal in one or more subsequent periods. Deferred tax assets are not determined on unabsorbed depreciation and carry forward of losses unless there is virtual certainty that sufficient future taxable income will be available against which such deferred tax assets can be realized.

h. RETIREMENT BENEFITS :

Provisions for gratuity, pension and leave salary have been made as per the service conditions and on the basis of actuarial valuation and for those employees who are on deputation from other organizations as per the advice received from the respective organizations.

i. FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS

Foreign currency transactions are recorded in Indian currency at the exchange rates prevailing on the respective dates of transactions. Monetary items are denominated in foreign currencies at the year-end are restated at year-end rates. Non-monetary foreign currency items are carried at cost. Any income or expense on account of exchange difference either on settlement or on transaction is recognized in the profit and loss account.

j. PREPAID EXPENSES :

Revenue expenditure under each head are segregated into current year and prepaid wherever the amount exceeds Rs.20,000/-.

k. PREMIA FOR FORECLOSURE :

Premia for foreclosure of loans or any part thereof is charged to revenue in the year in which the foreclosure is effected.

l. BORROWING COST :

Borrowing Cost are capitalised as part of the cost of a qualifying asset when it will result in future economic benefits to the company. Other borrowing costs are recognised as an expense in the period in which they are incurred.

m. MAINTENANCE DREDGING :

Expenditure for the maintenance dredging is provided every year based on the estimated quantity as assessed from the Hydrographic Survey Report and as per market rate based cost of such maintenance dredging. The adjustment entries will be made in the year in which actual maintenance dredging expenditure was incurred.

n. LIQUIDATED DAMAGES:

Liquidated damages recovered on certainty basis. In respect of Capital Projects, the same will be reduced from the Capitalisation of Asset and on all other cases, recognized as Other Income.

Notes forming part of the Financial Statements for the Year ended 31st March 2013

4. SHARE CAPITAL

Authorised Shares

500,000,000 Equity Shares of Rs. 10 each

(Previous year : 500,000,000 equity shares of Rs. 10 each)

Issued, subscribed and fully paid up shares

300,000,000 equity shares of Rs.10/- each fully paid up.

(Previous year: 300,000,000 equity shares of Rs. 10 each fully paid up)

Total

a. Reconciliation of the number of shares outstanding at the beginning and at the end of the reporting period:

Equity shares

Outstanding at the beginning of the year

Add : Shares Issued during the year

Less : Shares bought Back during the year

Outstanding at the end of the year

b. Details of shareholders holding more than 5% of shares in the company:

Government of India (66.67%)

Chennai Port Trust (33.33%)

5. RESERVES AND SURPLUS

5.1 General Reserve

Transferred from surplus account during this year

5.2 Debenture / Bond Redemption Reserve

Transferred from surplus account during this year

5.3 Profit and Loss Account

Balance at the beginning of the year

Profit for the year ended 31st March 2013

Less : Appropriations

Transferred to General Reserve

Transferred to Debenture / Bond Redemption Reserve

Dividend

Proposed equity dividend

Dividend distribution tax on equity shares

Total appropriations

Balance at the end of the year

TOTAL

As at 31st March 2013 ₹	As at 31st March 2012 ₹
5,00,00,00,000	5,00,00,00,000
3,00,00,00,000	3,00,00,00,000
3,00,00,00,000	3,00,00,00,000
31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
30,00,00,000	3,00,00,00,000
-	-
-	-
30,00,00,000	3,00,00,00,000
31st March 2013 Nos.	31st March 2012 Value
20,00,00,000	2,00,00,00,000
10,00,00,000	1,00,00,00,000
30,00,00,000	3,00,00,00,000
31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
13,01,00,000	-
13,01,00,000	-
2,26,85,950	-
2,26,85,950	-
2,38,04,75,152	1,63,80,89,813
1,73,37,16,172	96,72,08,003
4,11,41,91,325	2,60,52,97,816
13,01,00,000	-
2,26,85,950	-
60,00,00,000	19,34,41,601
10,19,70,000	3,13,81,064
85,47,55,950	22,48,22,664
3,25,94,35,375	2,38,04,75,152
3,41,22,21,325	2,38,04,75,152

- 5.1 Being statutory reserve created during the year for Rs. 13,01,00,000/- (Previous year - Nil) as per the provisions of the Companies Act, 1956.
- 5.2 Pursuant to Regulation 16 of the SEBI Debt Regulations and Section 117C of the Companies Act, the company creates Debenture / Bond Redemption Reserve (DRR) upto 25% of the value of bonds/ debentures issued through public issue under SEBI Guidelines, during the maturity period of such bonds/ debentures. Accordingly, during the year, the company has created DRR amounting to Rs. 2,26,85,950/- (Previous year - Nil).
- 5.3 Dividend proposed at 20% on PAT at the Board meeting held on 29th May, 2013 has been modified to 20% on Equity based on CAG's observation on Supplement Audit comment u/s. 619 (4) of the Companies Act, 1956 in line with the guidelines of Ministry of Finance. Accordingly, the Dividend, Dividend Distribution Tax and corresponding General Reserve has been accounted.

6. NON - CURRENT LIABILITIES

LONG TERM BOROWINGS

	31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
6.1 Tax Free Bonds Series 2012-13	94,64,90,000	-
6.2 Term loans (Secured) Rupee Loan From Banks	-	47,86,78,575
6.3 Loans and Advances from related parties Rupee Loan Chennai Port Trust	2,99,16,24,949	3,22,17,49,945
	3,93,81,14,949	3,70,04,28,520
The above amount includes:		
Secured borrowings	3,93,81,14,949	3,70,04,28,520
Unsecured borrowings	-	-
Net amount	3,93,81,14,949	3,70,04,28,520

- 6.1 Secured Redemmmable Non-Convertible Bonds
Redemmmable at par, 829334 Nos of 10 Year Bonds of Face value - Rs.1000/- each amounting to Rs.82,93,34,000/- are due on 25.03.2023 and 117156 Nos of 15 Year bonds of Face Value - Rs.1000/- each amounting to Rs.11,71,56,000/- are due on 25.03.2028 with interest rates @ 7.51% and 7.67% to Retail Investors and 7.01% and 7.17% to others respectively, payable annually. The bonds are secured against the assets of the company viz. Small Craft Jetty - 1, 2 and 3 and General Cargo berth pursuant to the terms of the Bond Trust Deed registered on 25.03.2013.

6.2 From Banks

Term loans availed from various banks has been pre-closed during the year from the internal accruals of the company.

6.3 Loans and Advances from related parties

Term Loan due to Chennai Port Trust Rs.345,18,74,941/- converted at the time of taken over of assets & liabilities in the year 2001-02 and is repayable in 60 Equated Quarterly installments commencing from 30.06.2012. The installments are paid up to date during this period. The above loan is secured by hypothecation of specifically earmarked immovable fixed assets of the company. The amount outstanding as on the Balance Sheet date is Rs.322,17,49,945/- includes current maturity of Rs.23,01,24,996/- as referred in 9.1.

7. OTHER LONG TERM LIABILITIES

Others

Security Deposit payable

31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
2,44,87,875	7,15,32,589
2,44,87,875	7,15,32,589

CURRENT LIABILITIES

8. TRADE PAYABLES

8.1 Advance from Customers

31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
5,07,87,648	4,18,79,059
5,07,87,648	4,18,79,059

- 8.2 Includes Rs.1,23,68,478/- paid under protest by the BOT operator, suitable accounting treatment will be made on finalising the dispute.

9. OTHER CURRENT LIABILITIES

	31st March 2013	31st March 2012
	₹	₹
9.1 Current maturities of long term debt		
From Banks	-	30,05,71,428
Others - Chennai Port Trust (Related Party)	23,01,24,996	23,01,24,996
9.2 Way leave charges receivable	37,63,396	1,02,28,816
9.3 ECPP Liabilities	96,22,73,754	95,61,41,687
9.4 Creditors for Expenses	26,91,78,682	10,94,56,189
9.5 Creditors for Contract Liabilities	13,33,79,324	11,96,66,898
9.6 Statutory dues payable	1,16,32,896	2,37,36,003
9.7 Other Payables	16,99,332	12,54,345
9.8 Other Payables - Book Overdraft	32,61,53,243	-
	1,93,82,05,624	1,75,11,80,363

9.3 Includes Rs.2,39,94,543/- interest provided for the year on the basis of Award / Agreement. (Refer 22.4)

9.4 Includes Rs.13,08,21,947/- payable to Chennai Port Trust towards one time compensation payable in relation to coal handling as per approval of the Board under reference from the Ministry of Shipping. (Refer Note No. 25.4)

9.8 Balance represents only Book liability due to cheque issued but not presented for payment on the Balance Sheet date.

10. SHORT TERM PROVISIONS

	31st March 2013	31st March 2012
	₹	₹
Provisions		
10.1 Terminal Benefits	15,13,315	34,90,150
10.2 Income Tax	92,34,00,000	48,97,00,000
10.3 Proposed Dividend	60,00,00,000	19,34,41,601
10.4 Tax on Dividend	10,19,70,000	3,13,81,064
10.5 Performance Related Pay	3,16,80,110	3,00,15,539
10.6 Maintenance Dredging	1,00,00,000	1,00,00,000
10.7 Expenses	33,73,824	-
10.8 Common Road Maintenance	1,94,78,304	1,44,78,304
	1,69,14,15,553	77,25,06,657

10.1 Provision for Terminal Benefits includes amount payable to Life Insurance Corporation of India towards Gratuity and Leave Encashment as per Actuarial valuation and the Terminal Benefits payable for employees on deputation.

10.5 Performance Related Pay includes provision made on estimate basis for the years 2010-11, 2011-12 and 2012-13.

10.7 Includes Rs.10,93,749/- interest accrued on Secured Redeemable Tax Free Bonds allotted on 26.03.2013 and the balance Rs.22,80,075/- represents provision made for services rendered on accrual basis.

11. FIXED ASSETS (Refer Fixed Assets schedule given separately)

12. NON CURRENT INVESTMENTS

	31st March 2013	31st March 2012
	₹	₹
Long Term - Other investments (valued at cost unless stated otherwise)		
12.1 Equity Shares of Sethusamudram Corporation Limited	30,00,00,000	30,00,00,000
12.2 Equity Shares of Chennai Ennore Port Road Company Limited	13,75,00,000	13,75,00,000
12.3 Investments in Renewable Energy Certificate	1,00,320	-
Other non-current investments		
12.4 Advance given to Ennore SEZ Company Limited for Equity Contribution	2,50,000	2,50,000
12.5 Advance given to Chennai Ennore Port Road Company Limited for Equity Contribution	16,25,00,000	3,75,00,000
	60,03,50,320	47,52,50,000

Aggregate amount of quoted investments	-	-
Aggregate amount of unquoted investments	43,76,00,320	43,75,00,000
Aggregate provision for diminution in value of investments	-	-
12.1 The Project is still under construction stage and also the matter is under subjudice, hence, no provision is made in respect of the investments for permanent diminution, if any.		
12.4 The Company has paid advance of Rs.2,50,000/- towards Share Application Money to M/s. Ennore SEZ Company Limited, a Special Purpose entity as equity contribution on 01.02.2005 is pending for allotment of shares.		
12.5 The Company has paid advance as Equity contribution to M/s. Chennai Ennore Port Road Company Limited, controlled special purpose entity for Rs. 16,25,00,000/- on various dates since 2011, are pending for allotment of shares.		

13. DEFERRED TAX ASSET :

Deferred Tax has not been recognised since the company is having exemption under Sec. 80 IA till the Financial Year 2016-17 in addition to MAT Credit availability.

LONG TERM LOANS AND ADVANCES		31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
14. Capital Advances:			
14.1 Secured, considered good		-	-
14.2 Unsecured, considered good		46,63,12,217	46,23,42,178
14.3 Doubtful		-	-
		46,63,12,217	46,23,42,178
Provision for bad and doubtful advances		-	-
		46,63,12,217	46,23,42,178

14.2 Capital advance includes RS.45,09,49,975/- represents excess payment to Project contractors referred to Dispute Redressal Mechanism at the time of taken over the Assets and liabilities from Chennai Port Trust. Awaiting final outcome of the dispute, necessary accounting treatment will be made upon crystallisation of the same.

Security Deposits:		31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
Secured, considered good		-	-
14.4 Unsecured, considered good		3,06,16,178	2,55,83,283
14.5 Doubtful		-	-
		3,06,16,178	2,55,83,283
Provision for bad and doubtful advances		-	-
		3,06,16,178	2,55,83,283
Other loans and advances (specify nature)			
14.6 Secured, considered good		-	-
14.7 Unsecured, considered good			
Staff Advance (HBA & Vehicle)		1,72,54,734	1,28,84,760
14.8 Doubtful		-	-
		1,72,54,734	1,28,84,760
Provision for bad and doubtful advances		-	-
		1,72,54,734	1,28,84,760
		51,41,83,129	50,08,10,221

CURRENT ASSETS

15. TRADE RECEIVABLES

(i) Receivables outstanding for a period exceeding six months from the due date for payment

15.1	Secured, considered good	-	-
15.2	Unsecured, considered good	16,29,11,888	1,37,05,876
15.3	Doubtful	-	-
		16,29,11,888	1,37,05,876
	Provision for doubtful receivables	-	-
		16,29,11,888	1,37,05,876
15.2	Includes Rs.14,16,79,103/- referred under dispute under various redressal forums. (ii) Other receivables		
15.4	Secured, considered good	-	-
15.5	Unsecured, considered good	5,99,16,018	19,54,35,057
15.6	Doubtful	-	-
		5,99,16,018	19,54,35,057
	Provision for doubtful receivables	-	-
		5,99,16,018	19,54,35,057
		22,28,27,906	20,91,40,933
16. CASH AND CASH EQUIVALENTS			
16.1	Balances with banks	1,80,37,84,363	50,46,63,117
16.2	Cash on hand	30,020	34,659
		1,80,38,14,383	50,46,97,776
16.1	Balances with banks include :		
	Earmarked balances with banks:		
	Tax Free Bonds Public Issue Account	94,64,90,000	-
	Held as Margin Money		
	Guarantee - BSE Limited	48,00,000	-
16.1	The company has made a public issue of Tax Free Secured, Redeemable Non-Convertible Bonds of face value of Rs.1000/- each aggregating to Rs.94,64,90,000/- during the financial year 2012-13. The bonds have been allotted on 26.03.2013 and the issue proceeds have been kept under designated Public Issue accounts and the proceeds of the funds raised become available to the company only on the listing of bonds at Bombay Stock Exchange Limited (BSE Ltd.) on 02.04.2013.		
17. SHORT TERM LOANS AND ADVANCES			
	Secured considered good		
17.1	Current maturities of Staff Advance	32,45,498	22,86,725
	Unsecured considered good		
17.2	Other Advances	48,10,480	23,65,009
17.3	Service Tax Credit	46,30,118	37,47,585
17.4	Income Tax Paid	93,54,85,185	45,93,95,483
17.5	Deposit - High Court	-	2,16,24,162
		94,81,71,281	48,94,18,965
17.1	Secured by hypothecation of vehicles for Vehicle Advance and title deeds in respect of House Building Advance.		
18. OTHER CURRENT ASSETS			
	Interest accrued on Bank Deposits	1,26,01,664	52,29,677
	Interest accrued on Staff Advances	30,81,941	18,76,540
	Income accrued but not received	-	1,575
		1,56,83,605	71,07,792

11. FIXED ASSETS

Sl. No.	Particulars	GROSS BLOCK			Rate in %	DEPRECIATION			NET BLOCK AS AT					
		As at 01.04.2012	Additions	Deletions / Adjustments		As at 31.03.2013	For the Opening	Additions/ Adjustments	Depreciation for the Year	Impairment Loss	Deletions	As at 31.03.2013	31.03.2013	31.03.2012
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	
1	A. TANGIBLE ASSETS													
	Land	54,23,66,052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,23,66,052	54,23,66,052	
2	Buildings,Sheds & Other Structures													
	Administrative Building	5,46,40,895	-	-	1.63	95,96,943	8,90,647	-	8,90,647	-	-	1,04,87,590	4,41,53,305	4,50,43,952
	Security Cabins	1,15,125	-	-	100.00	1,15,125	-	-	-	-	-	1,15,125	-	-
	Rest House	8,78,229	-	-	1.63	1,28,835	14,315	-	14,315	-	-	1,43,150	7,35,079	7,49,394
	Electrical Substation	23,15,345	-	-	1.63	3,94,434	37,740	-	37,740	-	-	4,32,174	18,83,171	19,20,911
	Security Watch Tower	91,303	-	-	1.63	9,902	1,488	-	1,488	-	-	11,390	79,913	81,401
	Security Watch Towers		37,20,862	-	1.63	37,20,862	-	-	15,121	-	-	15,121	37,05,741	-
	Tide Gauge	7,45,870	-	-	1.63	68,318	12,158	-	12,158	-	-	80,476	6,65,394	6,77,552
	Fire Station Building	17,01,443	-	-	1.63	1,43,885	27,734	-	27,734	-	-	1,71,619	15,29,824	15,57,558
	Temporary Shed	41,500	2,99,760	-	100.00	41,500	-	-	2,99,760	-	-	3,41,260	-	-
	Temporary Vehicle Shed	10,28,742	-	-	100.00	10,28,742	-	-	-	-	-	10,28,742	-	-
	Toilet Block	8,49,452	-	-	1.63	10,053	13,846	-	13,846	-	-	23,899	8,25,553	8,39,399
	Switch Room - RMG Unit	3,76,080	-	-	1.63	20,859	6,130	-	6,130	-	-	26,989	3,49,091	3,55,221
	Pre-fabricated Pass section Building	8,38,220	-	-	100.00	8,38,220	-	-	-	-	-	8,38,220	-	-
	Parking Yard including Buildings	18,92,81,499	-	-	1.63	31,51,783	30,85,288	-	30,85,288	-	-	62,37,071	18,30,44,428	18,61,29,716
3	Wharves, Roads and Boundaries													
	Port Access Roads	22,03,88,719	-	-	1.63	3,80,63,063	35,92,336	-	35,92,336	-	-	4,16,55,399	17,87,33,320	18,23,25,656
	Port Access Roads	68,59,698	-	-	2.94	10,08,375	2,01,675	-	2,01,675	-	-	12,10,050	56,49,648	58,51,323
	Road - South to North & West Gate	8,41,85,646	-	-	1.63	43,42,249	13,72,226	-	13,72,226	-	-	57,14,475	7,84,71,171	7,98,43,397
	Road - Extn of Tank farm & Security Road	7,80,52,735	-	-	1.63	21,22,757	12,72,260	-	12,72,260	-	-	33,95,017	7,46,57,718	7,59,29,978
	Road - South of Ore / Coal Stackyard to NCTPS	5,18,30,787	-	5,18,30,787	1.63	9,83,720	4,22,421	-	4,22,421	-	14,06,141	-	-	5,08,47,067
	Coal Wharves	78,72,96,264	-	-	2.50	21,20,84,673	1,96,82,407	-	1,96,82,407	-	-	23,17,67,080	55,55,29,184	57,52,11,591
	Coal Wharves	91,98,612	-	-	2.56	23,55,487	2,35,484	-	2,35,484	-	-	25,90,971	66,07,641	68,43,125
	Coal Wharves	53,00,304	-	-	2.94	16,77,503	1,55,829	-	1,55,829	-	-	18,33,332	34,66,972	36,22,801
	Coal Wharves	20,18,946	-	-	3.13	1,89,579	63,193	-	63,193	-	-	2,52,772	17,66,174	18,29,367
	Boundary Walls	3,29,86,171	-	-	1.63	54,19,441	5,37,675	-	5,37,675	-	-	59,56,816	2,70,29,355	2,75,67,080
	R.R. Masonary Wall & Widening of West Gate	83,62,419	-	-	1.63	1,69,221	1,36,307	-	1,36,307	-	-	3,05,528	80,56,891	81,93,198
4	Railway and Rolling Stocks													
	Rail Connectivity - 2.3 Km	6,70,91,272	-	-	4.75	43,82,990	31,86,835	-	31,86,835	-	-	75,69,825	5,95,21,447	6,27,08,282
5	Docks, Seawalls, Piers & Nav. Aids													
	Breakwater & Coastal Protection	4,41,73,03,763	-	-	1.33	63,23,02,581	5,87,50,140	-	5,87,50,140	-	-	69,10,52,721	3,72,62,51,042	3,78,50,01,182
	Breakwater & Coastal Protection	77,62,824	-	-	1.39	8,63,225	1,07,903	-	1,07,903	-	-	9,71,128	67,91,696	68,99,399
	Breakwater & Coastal Protection	31,38,331	-	-	1.41	3,09,750	44,250	-	44,250	-	-	3,54,000	27,84,331	28,28,381
	Breakwater & Coastal Protection	3,05,51,583	-	-	1.47	17,96,484	4,49,108	-	4,49,108	-	-	22,45,592	2,83,05,991	2,87,55,099
	Breakwater & Coastal Protection	1,11,72,435	-	-	1.49	3,32,938	1,66,469	-	1,66,469	-	-	4,99,407	1,06,73,028	1,08,39,497
	Breakwater & Coastal Protection	1,82,78,416	-	-	1.54	2,81,977	2,81,488	-	2,81,488	-	-	5,63,465	1,77,14,951	1,79,96,439
	Navigational Aids	2,77,27,162	-	-	100.00	2,81,04,831	3,77,669	-	3,77,669	-	-	2,77,27,162	3,77,669	-
	Channel Buoys	49,29,001	-	-	6.67	33,943	4,62,525	-	4,62,525	-	-	4,96,468	44,32,533	48,95,058
	General Cargo Berth	48,72,87,832	6,91,397	-	1.33	77,86,428	64,80,928	9,471	64,90,399	-	-	1,42,76,827	47,37,02,402	47,95,01,404
6	Cranes & Vehicles													
	Diesel Lifting Truck	-	-	-	11.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vehicles - Motor Cars	62,26,080	-	-	9.50	24,82,013	5,91,478	-	5,91,478	-	-	30,73,491	31,52,589	37,44,068
	Vehicles - Two wheelers	3,33,324	-	-	9.50	1,20,551	31,666	-	31,666	-	-	1,52,217	1,81,107	2,12,773
	Bicycles	23,244	-	-	100.00	23,244	-	-	-	-	-	23,244	-	-
7	Installation of Water, Elec, Telecom & Fire													
	Water & Communication Facilities	1,17,12,370	-	-	4.75	47,51,990	5,56,338	-	5,56,338	-	-	53,08,328	64,04,042	69,60,380
	Internal Electrical Facilities	2,80,85,664	-	-	4.75	1,39,92,212	13,34,069	-	13,34,069	-	-	1,53,26,281	1,27,59,383	1,40,93,452
	Internal Electrical - Street Lights	99,64,172	-	-	4.75	8,05,255	4,73,298	-	4,73,298	-	-	12,78,553	86,85,619	91,58,317
	Lighting - GCB & Parking Yard	1,43,38,262	-	-	4.75	6,81,067	74,738	5,80,307	12,61,374	-	-	1,30,76,888	1,43,38,262	1,43,38,262
	Solar Lighting - 1000 Nos	15,73,440	-	-	4.75	15,73,440	74,738	10,648	85,386	-	-	85,386	14,88,054	15,73,440
	Solar Lighting	46,20,000	-	-	4.75	-	-	4,810	4,810	-	-	4,810	46,15,190	86,76,684
	External Electrical Facilities	1,70,04,396	-	-	4.75	83,27,712	8,07,709	-	8,07,709	-	-	91,35,421	78,68,975	86,76,684

11. FIXED ASSETS

Sl. No.	Particulars	GROSS BLOCK				Rate in %	DEPRECIATION					NET BLOCK AS AT			
		As at 01.04.2012	Additions	Deletions / Adjustments	As at 31.03.2013		As at 01.04.2012	For the Opening Balance	Additions/ Adjustments	Depreciation for the Year	Impairment Loss	Deletions	As at 31.03.2013	31.03.2013	31.03.2012
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	
8	<u>Other Assets</u> Electrical Appliances Office Equipments Furniture & fittings Computers	75,18,753 1,26,96,319 1,75,36,899 79,37,596	50,79,884 10,99,731 57,75,862 10,82,005	- - - 9,31,737	1,25,98,637 1,37,96,050 2,33,12,761 80,87,864	4.75 4.75 6.33 16.21	19,88,025 29,32,429 89,65,314 51,37,804	3,49,444 5,90,877 9,82,887 9,33,340	1,65,076 34,834 1,38,392 2,02,060	5,14,520 6,25,711 11,21,279 11,35,400	- - - 8,39,800	25,02,545 35,58,140 1,00,86,593 54,33,404	1,00,96,092 1,02,37,910 1,32,26,168 26,54,460	55,30,728 97,63,890 85,71,585 27,99,792	
9	<u>Port Basin and Entrance Channel</u> Port Basin and Entrance Channel Port Basin and Entrance Channel Port Basin and Entrance Channel Capital Dredging - Stage I Capital Dredging - General Cargo Berth	1,04,03,99,618 8,42,71,396 28,31,957 92,01,62,758 64,53,60,157	- - - - -	- - - - -	1,04,03,99,618 8,42,71,396 28,31,957 92,01,62,758 64,53,60,157	1.00 1.04 1.09 1.00 1.00	11,16,19,164 61,34,961 92,604 2,91,17,480 6,71,882	1,04,03,996 8,76,423 30,868 92,01,628 64,53,602	- - - - -	1,04,03,996 8,76,423 30,868 92,01,628 64,53,602	- - - - -	12,20,23,160 70,11,384 1,23,472 3,83,19,108 71,25,484	91,83,76,458 7,72,60,012 27,08,485 88,18,43,650 63,82,34,673	92,87,80,454 7,81,36,435 27,39,353 89,10,45,278 64,46,88,275	
	Total (A)	9,98,49,69,079	2,23,69,501	5,27,62,524	9,95,45,76,056		1,15,73,22,153	13,56,86,564	14,60,479	13,71,47,043	-	22,45,941	1,29,22,23,255	8,86,73,52,801	8,82,76,46,926
10	B. INTANGIBLE ASSETS Computers Software														
		67,88,331			67,88,331		31,61,295	10,50,347		10,50,347			42,11,642	25,76,689	36,27,036
	Total (B)	67,88,331	-	-	67,88,331	-	31,61,295	10,50,347	-	10,50,347	-	-	42,11,642	25,76,689	36,27,036
	Total (A + B)	9,99,17,57,410	2,23,69,501	5,27,62,524	9,96,13,64,387	-	1,16,04,83,448	13,67,36,911	14,60,479	13,81,97,390	-	22,45,941	1,29,64,34,897	8,86,49,29,490	8,83,12,73,962
11	C. Capital Work in Progress	70,03,02,692	60,23,08,851	1,73,38,683	1,28,52,72,860									1,28,52,72,860	70,03,02,692

**** Depreciation includes Rs.5,90,955/- for the prior period.**

- 11.1 Land: (a) Land represents the company is in possession of 2118.74 acres of land acquired from TNEB, TIDCO and Salt Department, Ministry of Commerce, Gol . pending transfer of title deeds in the name of the company.
- (b) Includes leased land measuring about 33 acres, 128 acres and 116 acres to BOT operators viz., M/s. Ennore Tank Terminals Private Limited, M/s. Chettinad International Coal Terminal Private Limited and M/s. Sical Iron ore Terminals Limited respectively. The company would be signing the required land lease agreement, wherever applicable, with BOT operators on receipt of title transfer in favour of the company from the competent authority.
- 11.3 Strengthening and widening of Road leads South of Ore / Coal Stackyard of EPL capitalized during the year 2010-11 termed as Enabling asset, the same has been written off as Exceptional Items and the depreciation claimed in the earlier years reversed (Refer Note No.25.3).
- 11.11 Road Under Bridge capitalised under Capital Work in progress during the year 2011-12 being expenditure incurred on enabling assets not owned by the company , the same has been taken to Prior Period Expenses (Exceptional Items) (Refer Note No. 25.1).

Notes forming part of the Financial Statements for the Year ended 31st March 2013

19.1	Composite Tariff on Coal	1,34,67,38,941	1,33,06,69,516
19.2	Estate Income	6,38,94,725	5,06,40,489
19.3	Revenue Share	68,99,67,114	55,64,35,678
19.4	Vessel Related Income	79,33,24,096	49,28,07,368
19.5	Wharfage	30,28,41,645	5,33,59,539
19.6	Demurrage	44,130	0
	Other operating revenue		
19.7	Other Services	53,10,581	17,80,583
	Revenue from operations (Net)	3,20,21,21,232	2,48,64,34,299

- 19.3** In view of the uncertainty of the revenue receipt, Augmentation charges amounting to Rs.13,38,06,082/- for the year 2012-13 not recognized as Income as per the accounting policy of the company.

20. OTHER INCOME

	31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
Interest from Banks	4,06,55,201	67,71,788
Other Interest	54,18,010	23,74,496
Dividend income from Mutual Fund	45,29,540	32,30,213
Other non operating income		
Sale of Tender Documents	1,16,355	1,37,440
Personnel & Vehicle Entry Pass	25,96,385	23,16,759
Others	16,54,673	10,07,606
	5,49,70,164	1,61,38,304

21. EMPLOYEE BENEFITS EXPENSE

	31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
Salary, wages and bonus	5,93,15,619	5,21,28,719
Staff welfare expenses	14,35,219	9,94,580
Superannuation	44,22,154	37,53,805
Performance Related Pay	1,10,00,000	90,00,000
EDLI & GSLI	41,428	1,40,089
Employee medical and Hospitalisation expenses	16,91,407	10,86,117
Gratuity	16,98,681	17,08,104
Leave encashment expenses	21,20,519	25,47,139
Leased Accomodation	59,814	-
Other Terminal Benefits	14,69,638	14,73,139
Pension schemes	6,26,668	5,10,704
Provident fund	43,45,864	31,43,688
	8,82,27,011	7,64,86,084

22. FINANCE COSTS

	31st March 2013	31st March 2012
	₹	₹
Interest Expense :		
22.1 From Banks	2,90,96,566	8,46,62,189
22.2 Tax Free Bonds	10,93,749	-
22.3 Others	37,16,38,270	34,95,02,338
Other Borrowing Costs :		
22.4 ECPP Liabilities	2,39,94,543	21,38,56,581
22.5 Guarantee Fees	10,913	-
22.6 Public Issue Expenses		-
Bond handling charges	58,632	-
Bond brokerage	14,80,075	-
Stamp Duty on Bonds	50,100	-
Other Expenses	1,20,27,917	-
Net Loss / (Gain) on Forex transactions		
- Capital	23,62,262	88,49,533
- Revenue	13,99,446	47,28,912
	44,32,12,473	66,15,99,553

22.2 Interest accrued on Secured Redemnable Tax Free Bonds allotted on 26.03.2013 provided.

22.3 Includes Rs.37,02,39,594/- to Chennai Port Trust (Related party) paid for Secured borrowings (Refer Note No. 6.3)

22.6 Public Issue expenses considered as Other Borrowing Costs and fully charged to Revenue as per Accounting Policy.

23. DEPRECIATION AND AMORTIZATION EXPENSE

	31st March 2013	31st March 2012
	₹	₹
Depreciation		
Tangible Assets	13,65,56,088	13,14,94,570
Intangible Assets	10,50,347	10,50,347
	13,76,06,435	13,25,44,917

24. OTHER EXPENSES

Port Operating Expenses

	31st March 2013	31st March 2012
	₹	₹
Time Charter Crafts	12,04,54,380	12,07,83,652
Bathymetry Survey	77,379	3,82,535
Consultancy Services - Operations	28,85,838	49,65,564
Power & Water charges	67,61,359	74,16,574
Environment	33,90,570	27,86,384
Research & Development Expenses	61,14,623	-
Maintenance Dredging	-	4,97,78,398
Fuel Expense	2,84,90,829	2,11,64,234
Manning Services	1,57,90,453	1,50,24,835
Pilotage Expense	95,25,800	85,58,945
Repairs and Maintenance	4,14,61,057	3,79,60,056

Administration Expenses

	31st March 2013	31st March 2012
	₹	₹
AMC - Software Expenses	3,95,500	7,46,500
Auditors' remuneration		
Statutory audit	3,00,000	1,00,000
Tax Audit Fees	75,000	-
Payment for other Services	2,60,000	-
Reimbursement of expenses	50,000	-

Bank charges	22,800	5,948
Books and periodicals	77,134	1,00,388
Directors sitting fees	2,20,000	87,000
Electricity & Water Charges	15,15,419	15,85,618
Hospitality	34,83,298	30,24,006
Honorarium	14,000	25,000
Insurance	1,01,803	66,485
Legal & professional charges	39,95,029	73,20,655
Miscellaneous Expense	5,79,094	2,81,597
Printing and stationery	20,11,122	23,75,845
Rent, Rates & Taxes	36,15,757	23,38,258
Repairs and maintenance - Office	16,94,230	17,64,811
Safety & security expenses	5,71,83,004	4,25,51,332
Seminars & conference expenses	8,25,395	8,60,551
Service Charges	97,386	26,740
Corporate Social Welfare Expenses	1,72,54,457	80,68,615
Subscription & Membership fees	33,23,265	20,58,346
Communication Expenses	27,27,293	16,22,876
Travelling and conveyance	58,03,962	31,17,912
Vehicle running expenses	1,19,33,734	1,09,78,412
Loss on Fixed Assets written off	91,937	-
Donational & Contributions	2,65,000	-
Selling and distribution expenses		
Advertising and promotional expenses	84,91,274	78,40,269
	36,13,59,181	36,57,68,341

Auditors' remuneration - Payment for other services includes Rs.2,15,000/-for professional services rendered relating to public issue of Tax Fee Bonds.

25. EXCEPTIONAL ITEMS

	31st March 2013	31st March 2012
	₹	₹
Expenses		
25.1 Prior Period Expense	1,80,23,531	86,90,000
25.2 Quarried Stones written off	-	4,79,00,000
25.3 Asset written off	5,04,24,646	-
25.4 Compensation payable to ChPT	13,08,21,947	
Income		
25.5 Encashment of Bid Security	(14,00,00,000)	-
	5,92,70,124	5,65,90,000

- 25.1** Includes Rs.1,73,38,683/- Road Under Bridge being expenditure incurred on enabling assets not owned by the company included in the Capital WIP in the previous year (Refer Note
- 25.3** Expenditure incurred in connection with the strengthening and widening of Public Road leads to South of Ore / Coal Stackyard of EPL capitalized during the year 2010-11 termed as Enabling asset and the same has been written off (Net of depreciation) (Refer Note No. 11.3).
- 25.4** Payable as one time compensation to Chennai Port Trust as per approval of the Board under reference from the Ministry of Shipping (Refer Note No.9.4).
- 25.5** Represents encashment of Bid Security as per the terms of the agreement due to non-achievement of financial closure by the Concessionaire with regard to development of Container Terminal at EPL.

26. Basic & Diluted Earnings Per Share :

Particulars

	For the year ended March 31, 2013	For the year ended March 31, 2012
Nominal value of Equity Shares	10/-	10/-
Profit After Tax	1733716172	967208003
Profit attributable to Equity Shareholders	1733716172	967208003
Weighted average number of Equity Shares outstanding during the year	300000000	300000000
Basic Earnings Per Share	5.78	3.22
Diluted Earnings Per Share	5.78	3.22

27. CONTINGENT LIABILITIES AND COMMITMENTS (to the extent not provided for)

CONTINGENT LIABILITIES

- 27.1 Service tax dues not acknowledged as debt
27.2 Claims against the company not acknowledged as debt
27.3 Guarantees
- 27.2. Claims includes Disputed Arbitration awards and others.

31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
6,800,000	6,800,000
2,376,400,000	2,150,600,000
4,800,000	-
2,388,000,000	2,157,400,000

CAPITAL COMMITMENTS

- 27.4 Estimated amount of contracts remaining to be
executed on Capital Expenditure (net of advances)
and not provided for
- 27.5 Equity Commitments
Chennai Ennore Port Road Company Limited
Sethusamudram Corporation Limited

31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
1,131,134,878	1,695,042,885
40,200,000	165,200,000
200,000,000	200,000,000
1,371,334,878	2,060,242,885

28. Expenditure in Foreign Currency (in Accrual basis)

- Travelling Expenses
Exchange Rate difference
- On Contract Liabilities

178,100	20,337
3,761,729	5,917,15

29. Earnings in Foreign Currency (on receipt basis)

Nil	Nil
-----	-----

30. As per the requirement of Section 22 of The Micro, Small and Medium Enterprises Development Act, 2006, the following information are disclosed

The principal amount remaining unpaid to supplier as at the end of the year	Nil	Nil
The interest due thereon remaining unpaid to supplier as at the end of the year	Nil	Nil
The amount of interest paid in terms of Sections 16, along with the amount of payment made to the supplier beyond the appointment day during the year.	Nil	Nil
The amount of interest due and payable for the year of delay in making payment (which have been paid but beyond the appointed day during the year) but without adding the interest specified under this Act.	Nil	Nil
The amount of interest accrued during the year and remaining unpaid at the end of the year.	Nil	Nil

The amount of further interest remaining due and payable even in the succeeding year, until such date when the interest dues as above are actually paid to the small enterprise for the purpose of disallowance as a deductible expenditure under section 23 of the Micro Small and Medium Enterprise Development Act, 2006.	Nil	Nil
--	-----	-----

31. EMPLOYEE BENEFITS

Disclosures required under Accounting Standard 15 'Employee Benefits' notified in the Companies (Accounting Standards) Rules 2006, are given below :

1. Defined Contribution Schemes :

Contributions to Defined Contribution Schemes charged off for the year are as under :

	31st March 2013 ₹	31st March 2012 ₹
Employer's Contribution to Provident Fund	3928234	2841998
Employer's Contribution to Family Pension Fund	626668	510704

2. Defined Benefit Plans :

The present value of obligation in respect of Provision for Payment of Gratuity and Leave encashment is determined, based on actuarial valuation using the Projected Unit Credit Method, which recognizes each period of service as giving rise to additional unit of employee benefit entitlement and measures each unit separately to build up the final obligation, recognized and charged off during the year as under :

Reconciliation of opening and closing balances of Defined Benefit Obligation:

	2012-13 Gratuity (Unfunded) ₹	2011-12 ₹
Defined Benefit Obligation at the beginning	4248332	2129492
Current Service Cost	1003186	664163
Interest Cost	339867	170359
Actuarial gain / Loss	720497	1284318
Defined Benefit Obligation at the end	6136193	4248332
i) Expenses recognized during the year		
Current Service Cost	1003186	664163
Interest Cost on benefit obligation	339867	170359
Expected return on plan assets	-397437	-264490
Actuarial gain / Loss recognized in the year	720497	1284318
Net Benefit Expenses	1666113	1854350
ii) Actuarial assumptions :		
Mortality Table (L.I.C)		
Discount Rate (per annum)	8%	8%
Attrition Rate (per annum)	1-3%	1-3%
Rate of escalation in salary (per annum)	5%	5%
	Leave encashment (Unfunded)	
Reconciliation of opening and closing balances of Defined		
Defined Benefit Obligation at the beginning	5660693	41773513
Current Service Cost	892015	333881
Interest Cost	452855	714436
Actuarial gain / Loss	647042	438863
Defined Benefit Obligation at the end	7379776	5660693

i) Expenses recognized during the year		
Current Service Cost	452855	714436
Interest Cost on benefit obligation	892015	333881
Expected return on plan assets	526619	-361772
Actuarial gain / Loss recognized in the year	647042	438863
Net Benefit Expenses	1465293	1125408

ii) Actuarial assumptions :

Mortality Table (L.I.C)		
Discount Rate (per annum)	8%	8%
Attrition Rate (per annum)	1-3%	1-3%
Rate of escalation in salary (per annum)	5%	5%

32. SEGMENT REPORTING

Since the Company primarily operates in one segment - Port Services, Segment reporting as required under Accounting Standard 17 on Segment Reporting issued by Institute of Chartered Accountants of India is not applicable. There is no reportable Geographical Segment either.

33. RELATED PARTY DISCLOSURE

As per Accounting Standard - 18 on 'Related Party Disclosure' related parties of the Company are disclosed below:

A. List of related parties :

Key Management Personnel (KMP)

Mr. **M.A. Bhaskarachar** - Chairman Cum Managing Director (From 21.12.2012)

Mr. **S. Velumani** - Chairman Cum Managing Director (Upto 30.11.2012)

Mr. **Sanjay Kumar** - Director (Operations)

Joint Ventures (JVs)

M/s. **Sethusamudram Corporation Limited**

M/s. **Chennai Ennore Port Road Company Limited**

B. Transaction with related parties (Previous figures are in brackets) :

S. No.	Nature of Transactions	Joint Venture	Key Managerial Personnel	Total
	Transactions with JV			
1	Investments - Sethusamudram Corporation Limited	300,000,000		300,000,000
		(300000000)		(300000000)
2	Investments - Chennai Ennore Port Road Company Limited	137,500,000		137,500,000
		(137500000)		(137500000)
3	Equity Advance - Chennai Ennore Port Road Company Limited	162,500,000		162,500,000
		(37500000)		(37500000)
	Transactions with KMP			
	Payment to Key Management Personnel		7,561,707	7,561,707
			(13174292)	(13174292)

34. A. Operating Lease : As a Lessee

The company has entered into operating lease for Motor Cars ranging from

Particulars	Not later than one year	Later than one year but not later than five years	Later than five years
	₹	₹	₹
Minimum Lease payments	2,608,848	4,917,696	-

Lease payments amounting to Rs.28,72,623/-(Previous Year - Rs.25,54,885/-) are included in Vehicle Running Expenses in the Statement of Profit and Loss during the year.

B. Operating Lease : As a Lessor

The company has allotted land measuring about 33 acres, 128 acres and 116 acres to BOT operators viz., M/s. Ennore Tank Terminal Private Limited, M/s. Chettinad International Coal Terminal Private Limited and M/s. SICAL Iron Ore Terminals Limited respectively for 30 years. The Company would be signing the required land lease agreement with BOT operators on receipt of title transfer in favour of the company from the competent authority. However, the future minimum lease receivables in respect of the above are as follows :

Particulars	Not later than one year	Later than one year but not later than five years	Later than five years
	₹	₹	₹
Minimum Lease payments	35,736,585	274,343,937	2,025,809,612

Lease rental income amounting to Rs.4,72,50,277/- (Previous Year - Rs. 3,93,82,304/-) are included in Estate Income in the Statement of Profit and Loss during the year.

35. Impairment of Assets

During the year the company has reviewed its assets as per As-28 on 'Impairment of Assets', no provision for impairment is required to be recognised during the year.

36. Confirmation of balances :

Trade Receivables, Loans & Advances and Deposits are subject to confirmation. The management, however, does not expect any material change.

For ENNORE PORT LIMITED

Sd/-	Sd/-	Sd/-	Sd/-
M.A. BHASKARACHAR	SANJAY KUMAR	M. GUNASEKARAN	SUDARSAN PAHI
Chairman cum Managing Director	Director (Operations)	General Manager (Fin)	Company Secretary

Place : Chennai

Date : 10th July, 2013

As per report of even date
For **N. SANKARAN & Co.**
Chartered Accountants,
Firm Regn. No. 3590S

Sd/-
CA L. PATTABHIRAMAN FCA
Partner
M. No. 022023

Place : Chennai

Date : 10th July, 2013



एण्णूर पोर्ट लिमिटेड

(भारत का मिनिरलन सरकारी उपक्रम)

तेरहवीं वार्षिक रिपोर्ट

2012-13

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड

(भारत का मिनिस्टर सरकारी उपक्रम)

निदेशक मंडल

श्री. एम.ए. भास्कराचार्य

अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक

श्री एन. मुळगानंदम, आई.ए.एस.

सरकार मनोनीत निदेशक

श्री अतुल्य मिश्रा, आई.ए.एस.

सरकार मनोनीत निदेशक

श्री संजय कुमार

पूर्णकालिक निदेशक (प्रचालन)

श्री एस. मनोहरन, आई.ए.एस.ए (सेवानिवृत्त)

स्वतंत्र निदेशक

श्री डॉ. एस. राम मोहन

स्वतंत्र निदेशक

श्री ए.आर. राव

स्वतंत्र निदेशक

श्री एम. गुणशेखरन

महाप्रबंधक (वित्त)

श्री सुदर्शन पाही

कंपनी सचिव

लेखा परीक्षक

मेसर्स एन शंकरन एव कंपनी

सनदी लेखाकार

मूल बैंकर

एक्सिस बैंक

भारतीय स्टेट बैंक

आंध्रा बैंक

इंडियन बैंक

यूनियन बैंक ऑफ इंडिया

पंजीकृत एवं कॉर्पोरेट कार्यालय

:

23, राजाजी सलाई, चेन्नई - 600 001.

बंदरगाह कार्यालय

:

वल्लूर (पोस्ट), चेन्नई - 600 120.



2012-13

विषय

पृष्ठ संख्या

1. अध्यक्ष का संदेश	1
2. नोटिस	3
3. निदेशकों का प्रतिवेदन	7
4. निगमित संचालन पर प्रतिवेदन	19
5. प्रबंधन विचार-विमर्श – व मूल्यांकन प्रतिवेदन	24
6. सी और एजी का प्रतिवेदन	26
7. लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट	27
8. तुलन पत्र	31
9. लाम और हानि का वक्तव्य	32

दृष्टि व ध्येय

हमारी दृष्टि

एण्णूर पोर्ट को विश्वस्तरीय सुविधायुक्त
बृहत् पोर्ट के रूप में बनाने के साथ
भारत की पूर्वी गेटवे पोर्ट के रूप में स्थापित करना

हमारा ध्येय

अंतरराष्ट्रीय मानक पोर्ट सेवा प्रदान करना

अध्यक्ष का संदेश

प्रिय शेयर धारकों,

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के निदेशक मंडल से और मेरी अपनी ओर से, मैं आपकी कंपनी की तेहरवीं वार्षिक आम सभा में आप सभी का स्वागत करते प्रसन्नता हो रही है।

दिसंबर 2012 में, मैंने इस "मिनीरल श्रेणी-1" कंपनी के अध्यक्ष-सह-प्रबंध निदेशक का कार्यभार संभाला है। कंपनी पिछले पांच वर्षों से उत्कृष्टता के साथ समग्र प्रदर्शन के कीर्तिमान स्थापित कर रही है, निरंतर उन्नति और लाभोत्पादकता के चलते कंपनी देशभर के बंदरगाह क्षेत्र में नए आयाम स्थापित कर रही है। वार्षिक प्रतिवेदन 2012-13 को आपकी अनुमति पर सभी शेयरधारकों में पहले से ही प्रसारित कर दिया गया है। और आपकी अनुमति से मैं यह मान लेता हूँ कि अपने लेखापरिचित वित्त विवरणों तथा निदेशकों के प्रवेदन को पढ़ लिया है। मैं इन लेखा परीक्षित वक्तव्यों और निदेशक प्रतिवेदन को पढ़ चुका हूँ।

कंपनी के वर्तमान भौतिक और वित्तीय कार्य निष्पादन पर अपने विचार रखने का अवसर मुझे प्राप्त हुआ है।

कंपनी का भौतिक कार्य निष्पादन

कार्गो संमिश्रण के अनुसार टीएनईबी द्वारा संभाला गया थर्मल कोयला सबसे प्रमुख कार्गो रहा है, जो 2012-13 में कुल कार्गो का 53.23% है। 2012-13 के दौरान गैर टीएनईबी ने भी 28.23% कोयले को संभाल पाया है। इस मिश्रण में कार अगला प्रमुख कार्गो रहा है, जो 9.73% रहा, जो कि पीओएल और अन्य तरल पदार्थों के 6.82% के आंकड़े के पीछे रहा है।

वर्ष 2012-13 के दौरान भौतिक कार्य निष्पादन के मुख्य बिंदु :

- प्रतिवेदन के अंतर्गत वर्षभर में कुल 475 जहाज संचालित किए गए जो वर्ष 2001 में इसकी शुरुआत से अब तक सबसे ज्यादा थे।
- 0.42 घंटे के समझौते करार लक्ष्य के मुकाबले में बंदरगाह पर खाता औसत पूर्वशायिका निरोध 0.047 घंटे का है
- बंदरगाह बेसिन में -18.5 एम सीडी उपलब्ध कराने के लिए पूंजी निष्कर्षण चरण-1। कार्य करता है और चैनल में -20 एम सीडी उपलब्ध कराने का कार्य ड्रेडिंग कॉरपोरेशन इंडिया लिमिटेड को सौंपा गया था। इस योजना के अंतर्गत 31 मार्च 2013 को 7.50 मिलियन सीयू एम निष्कर्षण आयतन पूरा किया गया।



वित्तीय कार्य निष्पादन

समीक्षाधीन वर्ष के दौरान आपकी कंपनी ने पिछले साल के रु. 250.26 करोड़ के मुकाबले रु. 325.71 करोड़ की कुल आय अर्जित की है जिसमें रु. 75.45 करोड़ (30.15%) की बढ़ोतरी दर्ज हुई है।

वर्ष 2012-13 के दौरान प्रचालन का व्यय रु. 44.98 करोड़ है, जो पिछले वर्ष के दौरान रु. 44.33 करोड़ था और इस साल इसमें 00.73 करोड़ (1.85%) वृद्धि हुई है। कर पश्चात् (पीएटी) लगभग लाभ रु. 173.37 करोड़ हुआ है, जो पिछले साल के रु. 98.72 करोड़ अर्थात् रु. 78.85 करोड़ की वृद्धि (79.25%) अधिक है।

मुझे यह बताते हुए हर्ष हो रहा है कि आपकी कंपनी ने निम्न लिखित प्रमुख उपलब्धियों को हासिल किया है।

क) समझौता करार कार्य निष्पादन के अनुसार लेखा परीक्षित आंकड़ों के मूल्यांकन में 'उत्कृष्टता' का निर्धारण प्राप्त हुआ है।

ख) कंपनी ने इक्विटी शेयर की चुकता पूंजीपर 20% लाभांश देने की सिफारिश की।

वित्त

समीक्षाधीन वर्ष के दौरान आपकी कंपनी ने रु. 23.01 करोड़ की राशि की घोषणा कर चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त सावधि ऋणों की चालू वर्ष में बकाया पड़ी किश्तों का पुनर्मुग्तान कर दिया है। अपने आंतरिक स्रोतों के माध्यम से प्राप्त रु. 77.92 करोड़ की सावधि ऋण राशि को पूर्व बंद कर दिया है। केंद्रीय कई प्रत्यक्ष कर, राजस्व विभाग, वित्त मंत्रालय द्वारा जारी अधिसूचना सं. 46/2012/एक.क.178/80/2012

(आयटीए.1) दिनोंक 8 नवंबर 2012, कंपनी ने सार्वजनिक निर्गम के जरिए रु.94.85 करोड़ कर मुक्त बॉन्ड विचारिय वर्ष 2012-13 के दौरान दो श्रृंखला में चलाया यानी श्रृंखला 1 और 2 कूपन दर 7.01% प्रति वर्ष और 7.17% प्रति वर्ष I, II & III श्रेणी और 7.51% प्रति वर्ष और 7.67% प्रति वर्ष श्रेणी IV के लिए क्रमशः 10 साल और 15 साल के अवधि के लिए। कर मुक्त बॉन्ड को जारी करने के आवेदन की लिखि 26 मार्च 2013 थी। ये बॉन्ड बीएसई लिमिटेड (बीएसई) पर सूचीबद्ध है। उपरोक्त से एकत्र के किए उपयोग किया जाएगा।

विकास योजनाएँ

आपकी कंपनी के पास प्रतिवर्ष 28.5 मिलियन टन साथ में 2 लाख कारों की कुल क्षमता है। चूंकि टीएनईबी और एनटीईसीएल (टीएनईबी और एनटीपीसी का संयुक्त उपक्रम) के नए ऊर्जा संयंत्रों का निर्माण कार्य शुरूआती दौर में है, टीएनईबी/एनटीपीसी वर्ष 2013-14 तक सीबी2 की वर्तमान क्षमता 4 मिलियन टन से 8 मिलियन टन तक तक पहुंच जाएगी। इसके महेनजर एण्णूर पोर्ट की कार्गो संचालन क्षमता वर्ष 2013-14 तक 33.5 मिलियन टन साथ में 2 लाख कारों तक पहुंच जाएगी। इसके अतिरिक्त एण्णूर पोर्ट अपनी नीति के अनुसार इस क्षमता की वृद्धि के प्रयास जारी रखेगा जिसमें कंटेनर टर्मिनल, मल्टी कार्गो टर्मिनल, कोल बर्थ 3, एलएनजी टर्मिनल और कॉमन यूजर कोल टर्मिनल पर क्षमता वृद्धि शामिल हैं। आपके पोर्ट ने पर्यावरण संरक्षण और स्थाई विकास को महत्व देते हुए "ग्रीन पोर्ट" को प्रस्तुत करने के लिए कदम उठाए हैं।

निगमित कार्य प्रणाली

मुझे यह बताते हुए काफी खुशी हो रही है कि आपकी कंपनी सार्वजनिक उपक्रम विभाग द्वारा जारी मार्गदर्शनों के माध्यम से केंद्र सरकार द्वारा निर्धारित निगमित कार्यप्रणाली मानकों का अनुपालन किया है और आपकी कंपनी श्रेष्ठ निगमित कार्य प्रणाली की स्थापना के लिए सभी संभव प्रयास कर रही है। आपकी कंपनी के निदेशक प्रतिवेदन में निगमित कार्यप्रणाली पर एक पृथक खंड दिया गया। आपकी कंपनी नियमित रूप से स्वतंत्र एजेंसी से निगमित कार्यप्रणाली के अनुपालन पर एक प्रमाणपत्र प्राप्त कर रही है।

निगमित सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर)

निगमित सामाजिक उत्तरदायित्व आपकी कंपनी के कार्यसूची में एक श्रेष्ठ स्थान पर है और सीमांत क्षेत्रों और पड़ोसी समुदायों के जीवन स्तर में गुणवत्ता और सुधार के लिए विभिन्न कार्य कलाप चलाए जा रहे हैं। आपकी कंपनी ने इन सेवाओं के लिए पूरी तरह समर्पित एक सीएसआर विभाग गठित किया जो ऐसे कार्यों के निष्पादन के लिए पूरी तरह केंद्रित रहता है। वर्ष 2012-13 के दौरान लगभग रु. 1.73 करोड़ ऐसे सामाजिक कार्यों पर खर्च किए गए

जिनमें पोर्ट के पड़ोसी ग्रामीण इलाकों की महिलाओं को स्वः सहायता समूहों के माध्यम से जीविका के अवसर उपलब्ध कराना, अट्डीपट्टू गांव में प्राथमिक विद्यालय, चिकित्सा कैंप, गरीब मेधावी स्कूली विद्यार्थियों को नकद पुरस्कार देना आदि शामिल है।

महिला सशक्तिकरण

आपकी कंपनी गर्व महसूस करती है कि वह महिलाकर्मियों के ईपीएल की कार्यक्षमता में 15 प्रतिशत गठन के लिए निरंतर प्रयास कर रही है।

महिलाकर्मियों संस्थान के साथ-साथ अपनी बेहतरी के लिए अपनी कुशलताओं और क्षमताओं का प्रदर्शन करती हैं। आपकी कंपनी कार्यस्थल पर महिला कर्मियों के शोषण का अंत करने के लिए नीतिगत मानकों को लागू करने पर काम कर रही है। इस समय आपकी कंपनी में इस तरह के शोषण का कोई मामला दर्ज नहीं है। पड़ोसी इलाकों में रहने वाली महिलाओं के लाभ के लिए विभिन्न सांस्कृतिक, सामाजिक, शैक्षिक और सामुदायिक कार्यक्रम जैसे व्यस्क शिक्षा, रक्तदान कैंप, नेत्र जांच शिविर आदि नियमित रूप से आयोजित किए जाते हैं।

हर साल 8 मार्च को अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस कार्यक्रम और महिलाकर्मियों की सक्रिय सहभागिता के साथ आयोजन किए जाते रहते हैं। महिलाकर्मियों की समस्याओं को दूर करने के लिए महिला प्रकोष्ठ स्थापित किया गया।

आसपास के गांवों में स्वः सहायता समूह के अंतर्गत 120 महिलाकर्मियों को जीविका के अवसर उपलब्ध कराए गए हैं।

निष्कर्ष

अपनी बात को पूरा करने से पहले मैं चाहूंगा कि सभी स्तरों पर हमारे कर्मचारियों के निष्ठापूर्वक निष्ठा दायित्व प्रशंसनीय हैं जो हमारी कंपनी को हर वर्ष नई बुलंदियों पर पहुंचा रहे हैं। निदेशक मंडल में शामिल अपने साथियों का भी मैं धन्यवाद करना चाहूंगा जिन्होंने अपने गहन अध्ययन और मार्गदर्शन के बूते पर महत्वपूर्ण निर्णयों को लेने में और अपनी सक्रिय सहभागिता में पूरा योगदान दिया। जहाजरांनी मंत्रालय के मार्गदर्शन और सहयोग का मैं आभारी हूँ, जिसके बिना कंपनी की तरक्की और विस्तार की परिकल्पना भी संभव नहीं होगी। हमारे श्रेष्ठ पोर्ट प्रयोगकर्ताओं विशेषकर टीएनईबी व बीओटी लाइसेंस धारक/कंशेनर के सहयोग व समर्थन का धन्यवाद। साथ ही मैं तमिलनाडु सरकार, रेलवे, चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट, आईपीए और सभी बैंकों का शुक्रिया अदा करता हूँ।

ह/-

एम.ए. भारुकटाचार

अध्यक्ष व प्रबंधन निदेशक

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड

(भारत सरकार उपक्रम की मिनिरत्न कंपनी)

पंजीकृत व कार्पोरेट कार्यालय, पी.टी. ली चेंगलवराय नायकर मालिगै,
नं. 23, राजाजी सलाई, चेन्नई- 600 001

सूचना

यह सूचना दी जाती है कि एण्णूर पोर्ट लिमिटेड की 13वीं वार्षिक सामान्य बैठक बुधवार दिनांक 21 अगस्त, 2013 के बजे कंपनी के पी टी ली चेंगलवराय नायकर मालिगै, प्रथम तल, 23, राजाजी सालै, चेन्नई 600 001 में आयोजित की जाएगी। बैठक में निम्नांकित कार्य व्यापारों पर विचार होगा।

साधारण व्यापार

1. बोर्ड निदेशकों और लेखा परीक्षकों के प्रतिवेदन सहित इस तिथि को समाप्त वित्तीय वर्ष के लाभ और हानि की लेखाओं और 31 मार्च 2013 के अनुसार लेखा तुलन पत्रा को प्राप्त करना, उन पर विचार करना और उसे अपनाना।
2. वित्तीय वर्ष 2013 के लिए लामांष घोषित करना।
3. डॉ. एस. राम. मोहन के स्थान पर निदेशक की नियुक्ति करना, जो चक्रानुक्रम पर सेवा निवृत्त हो रहे हैं और जो पुनः नियुक्ति के पात्र हैं।
4. श्री एस. मनोहरन के स्थान पर निदेशक की नियुक्ति करना, जो चक्रानुक्रम पर सेवा निवृत्त हो रहे हैं और जो पुनः नियुक्ति के पात्र हैं।

विशेष व्यापार

5. निम्न लिखित संकल्प को सामान्य संकल्प के रूप में संशोधन अथवा इसके बगैर पारित करने हेतु विचार : संकल्प लिया जाता है कि श्री एम.ए भास्कराचार, जिनकी नियुक्ति पोत परिवहन मंत्रालय के अनुसरण पत्र संख्या ई.पी. एल/3/2012-पीडी. 1 दिनांक 20 दिसंबर 2012 से सरकारी कंपनी के अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक के रूप में हुई थी, जिसका निदेशक मंडल ने अनुमोदन किया था, उसकी पुष्टि की जाती है बशर्ते आवर्तन के आधार पर पदवी निवृत्त होंगे।

मंडल निदेशकों के आदेश से

ह./—

(सुदर्शन पाही)

कंपनी सचिव

स्थान चेन्नई

दिनांक 12 अगस्त 2013

पंजीकृत कार्यालय:

पी.टी.ली चेंगलवराय नायकर मालिगै

प्रथम मंजिल, राजाजी सलाई,

चेन्नई 600 001

टिप्पणियाँ:

- अ) बैठक में भाग लेने और मतदान करने के हकदार सदस्यों को यह अधिकार है कि वे, अपनी ओर से मतदान करने के लिए प्रतिनिधि को मनोनीत करें, मनोनीत प्रतिनिधि सदस्य होना जरूरी नहीं है। प्रतिनिधि को प्रभावी होने के लिए बैठक के 48 घंटों के अंदर कंपनी से तदर्थ आदेश पाना जरूरी है।
- आ) सूचना व व्याख्यात्मक विवरण में संलग्न सभी दस्तावेज कंपनी के पंजीकृत कार्यालय में सभी कार्य दिवसों में शनिवार व अवकाश के दिनों को छोड़कर निरीक्षण के लिए वार्षिक सामान्य बैठक की तारीख तक उपलब्ध रहेंगे।
- इ) कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 173(2) के अनुसरण में मद 5 से संबंधित व्याख्यात्मक वक्तव्य सूचना के अनुबंध के रूप में संलग्न किया गया है।
- ई) सदस्यों से अनुरोध है कि पते में कोई बदलाव हुआ हो, तो तुरंत सूचित करें।
- उ) इस वार्षिक बैठक में नियुक्ति/पुनःनियुक्ति के इच्छुक कंपनी के निदेशकों का संक्षिप्त जीवनवृत्त व्याख्यात्मक विवरण के भाग के रूप में दिया जा रहा है।

विवशणात्मक वक्तव्य:

(कंपनी अधिनियम 1956, धारा 173 (2) के अनुसरण में)

पद सं. 5

कंपनी के अंतनियम के अनुच्छेद 164 के अनुपालन में, पोत परिवहन मंत्रालय भारत सरकार का पत्र संख्या ईपीएल/3/2012-पीडी1 के अनुसरण में 20 दिसंबर 2012 की निदेशक मंडल के बैठक में श्री एम. ए. मास्कराचार को अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक के रूप में पद ग्रहण करने की तिथि से उनके सेवानिवृत्त होने की तिथि या अगले आदेश तक नियुक्त किया गया, जो 21 दिसंबर 2012 से लागू हुआ।

श्री एम. ए. मास्कराचार अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक के रूप में कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 255 के अनुपालन में जिसे कंपनी के अंतनियम के अनुच्छेद 140 के साथ पढ़ा

जाए, का आवर्तन सेवानिवृत्त होने के योग्य नहीं हैं, स्वीकृति के लिए साधारण बैठक की आवश्यकता है। श्री एम. ए. मास्कराचार का संक्षिप्त जीवनवृत्त संलग्न है।

श्री एम.ए. मास्कराचार की नियुक्ति के संकल्प में उनके अतिरिक्त न किसी अन्य निदेशक की रुचि है, ना ही संबंध है।

श्री एम.ए. मास्कराचार ने कंपनी को कोई शेयर नहीं रखा है। बोर्ड ने आपके अनुमोदन के लिए संकल्प की शिफारिश की है।

मंडल निदेशकों के आदेश से

स्थान : चेन्नई

दिनांक : 12 अगस्त 2013

ह./—

(सुदर्शन पाही)

कंपनी सचिव

13 वीं वार्षिक आम बैठक में निदेशक की नियुक्ति/पुनःनियुक्ति की मांग करने वालों का संक्षिप्त जीवन वृत्त

पद सं. 3

63 वर्षीय डॉ. एस. राम मोहन 26 फरवरी 2011 से हमारी कंपनी में गैर-सरकारी स्वतंत्र निदेशक अंशकालिक रूप से हैं। उन्होंने मद्रास विश्वविद्यालय से विज्ञान में स्नातक की है। वे भारतीय प्रशासनिक सेवा परीक्षा 1973 के माध्यम से भारतीय रेलवे लेखा सेवा से जुड़े। उन्होंने मद्रास विश्वविद्यालय से अर्थशास्त्र और रक्षा व सामरिक अध्ययन के क्षेत्र में कला में स्नातकोत्तर डिग्री, मैसूर विश्वविद्यालय से कला (संस्कृत) में स्नातकोत्तर डिग्री, अन्नामलाई विश्वविद्यालय से कला (तमिल) में स्नातकोत्तर डिग्री, मद्रास विश्वविद्यालय से पी.एचडी. (सामरिक अध्ययन), व्यवसाय प्रशासन में स्नातकोत्तर (प्रबंधन), केंद्रीय अंग्रेजी और विदेशी भाषा संस्थान (सीआईईएफएल) विश्वविद्यालय से एडवांस डिप्लोमा (स्पेनिश), इंदिरा गांधी राष्ट्रीय मुक्त विश्वविद्यालय (आर गी एन आयु) से एडवांस डिप्लोमा (वित्त), अन्नामलाई विश्वविद्यालय से साधारण कानून (कानून) में स्नातक किया है। उन्होंने रेलवे बोर्ड में वित्तीय सलाहकार और मुख्य लेखा अधिकारी सहित विभिन्न रेलवे में कई महत्वपूर्ण पदों पर काम किया है और 2009 में रेलवे बोर्ड से वित्त के अतिरिक्त सदस्य के रूप में सेवानिवृत्त हुए हैं। उन्हें वित्तीय और लेखा प्रबंधन, योजना और नीति निर्माण, वेतन निर्धारण और विधियाँ, परियोजना वित्त और प्रबंधन, सूचना प्रौद्योगिकी, लागत विधियाँ और विश्लेषण, बजट और व्यय प्रबंधन, मानव संसाधन प्रबंधन के क्षेत्र में कुल 35 वर्ष का अनुभव है। उन्हें सभी भारतीय प्रशासनिक सेवा परीक्षा प्रशिक्षकों के बीच बेहतर प्रदर्शन के लिए लाल बहादुर शास्त्री राष्ट्रीय प्रशासनिक अकादमी, मैसूरी में 'बेहतर प्रदर्शन मेडल' दिया गया था, 1974 में रेलवे स्टॉफ कॉलेज, बड़ौदा में भारतीय रेलवे लेखा सेवा के व्यावसायिक कोर्स में बेहतर प्रदर्शन के लिए गोल्ड मेडल, कम्प्यूटर सोसाइटी ऑफ इंडिया द्वारा 2003 के लिए प्रतिष्ठित "फेभोशिफ अवार्ड" प्रदाव, हॉउसटन, टेक्सास में वेदिक स्टडीज (वेवस) संमहन, यूएसए के लिए वर्ल्ड एसोसिएशन द्वारा जुलाई 2006 में "एक्सपर्ट इन इस्टर्न नॉलेज" अवार्ड प्रदत्त और इतिहास समिति द्वारा 2012 में 'सरस्वती पुरस्कार' प्राप्त है। इसके साथ वे विभिन्न

अंतराष्ट्रीय मंचों पर प्रबंधन विचारधारा, दर्शन और विज्ञान पर व्याख्यान दे चुके हैं। वह महात्मा गांधी अंतराष्ट्रीय विश्वविद्यालय, वर्धा के संचालन बोर्ड में शामिल हैं।

पद संख्या 4

63 वर्षीय, श्री एस मनोहरन, 26 फरवरी, 2011 के बाद से कंपनी के एक अंशकालिक गैर सरकारी स्वतंत्र निदेशक हैं। उनके पास विज्ञान की दो स्नातकोत्तर डिग्री हैं। एक मास्टर अन्नामलाई विश्वविद्यालय से और दूसरी मद्रास विश्वविद्यालय से। उनके पास ब्रिटेन में स्थित ब्रेडफोर्ड विश्वविद्यालय से इंटरनेशनल डेवलपमेंट स्टडीज़ में कला की एक मास्टर डिग्री भी है। वह भारतीय प्रशासनिक सेवा 1975 बैच (आईएएस), असम, मेघालय कैडर के अंतर्गत आते हैं और 31 मई, 2010 को अपनी सेवानिवृत्ति तक उन्होंने सिविल सेवा में अपने 35 वर्ष व्यतीत किए हैं।

सिविल सेवा में अपने कार्यकाल के दौरान ये असम की राज्य सरकार में महत्वपूर्ण पदों पर रहे हैं। असम सरकार के तहत इन्होंने इस तरह के दो जिलों और डिवीज़नों के संभागीय आयुक्त के रूप में कई क्षेत्रों में कार्य किया है। इन्होंने आयुक्त और सचिव, स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण, कुछ अन्य कार्यों के अलावा चुनाव के रूप में भी सेवा की है। इसके अलावा, यह भारत सरकार के इस्पात और अतिरिक्त सचिव मंत्रालय में, जल संसाधन में विशेष सचिव के मंत्रालय में, वाणिज्य, संयुक्त सचिव मंत्रालय के तहत आयात और निर्यात के संयुक्त मुख्य नियंत्रक के रूप में कार्य किया है। इन्होंने मानव संसाधन विकास, अंतराष्ट्रीय व्यापार, वित्तीय प्रबंधन, सूचना प्रौद्योगिकी, शासन और उसके लागू, बुनियादी ढांचे के विकास और संस्थागत वित्त पोषण, विश्व व्यापार संगठन और व्यापार, सरकार के नए शासन और प्रशासनिक व्यवस्था पर विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों में, अन्य बातों के साथ भाग लिया। इन्होंने इनकी सिविल सेवा के कार्यकाल के दौरान 20 से अधिक देशों का दौरा किया और देश का प्रतिनिधित्व करने वाले भारतीय प्रतिनिधिमंडल के नेता के रूप में अंतराष्ट्रीय सम्मेलनों में एक बड़ी संख्या में भाग लिया।

पद संख्या 5

58 वर्षीय, श्री एम. ए. भास्कराचार, 21 दिसंबर 2012 के बाद से कंपनी के अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक (सीएमडी) है। इन्होंने वाणिज्य में स्नातक की डिग्री, बिजनेस एडमिनिस्ट्रेशन में स्नातकोत्तर डिग्री प्राप्त की है और ये भारत की कॉस्ट एकाउंटेंट्स संस्थान के एक साथी सदस्य हैं। इन्हें वित्त के क्षेत्र में विविध अनुभव प्राप्त हैं। ये प्रशासन, परियोजना मूल्यांकन और प्रबंधन के ज्ञापन, सरल प्रक्रियाओं को समझने और समझौतों की तैयारी, बंदरगाह योजना और प्रबंधन, सतर्कता प्रशासन, मानव संसाधन विकास, नीतियों, शासन के कार्यान्वयन का मसौदा तैयार करने और नवीन प्रौद्योगिकी दक्षता में सुधार करने के लिए सक्षम हैं।

पहले कंपनी में शामिल होने के लिए, ये 30 अक्टूबर 2008 के बाद से चार से अधिक वर्षों के लिए सपाध्यक्ष, कांडला पोर्ट ट्रस्ट के रूप में काम कर रहे थे। इन्होंने वहीं रहकर अधिक से अधिक 2 महीने के लिए कांडला पोर्ट के अध्यक्ष के प्रभारी के रूप में काम किया है। इन्होंने अतिरिक्त प्रभार के रूप में दो प्रमुख बंदरगाहों में 5 साल, 2 साल और 8 महीने के लिए, और मुख्य सतर्कता अधिकारी के लिए अधिक से अधिक 4 साल के लिए कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट के सपाध्यक्ष के रूप में न्यू मंगलौर पोर्ट ट्रस्ट के सपाध्यक्ष की सेवा की। इन्होंने नीदरलैंड, बेल्जियम, फ्रांस, ब्रिटेन, सिंगापुर और जर्मनी में अंतराष्ट्रीय बंदरगाहों का दौरा किया और नीदरलैंड, दुबई और जर्मनी में भी बंदरगाह प्रबंधन पर विभिन्न अंतराष्ट्रीय सम्मलेनों में भाग लिया है।

निदेशकों का प्रतिवेदन

प्रिय शेयरदाताओं,

अपने निदेशक मंडल की ओर से 31 मार्च, 2013 के समाप्त वित्तीय वर्ष के परीक्षित लेखों के साथ कंपनी के 13वीं वार्षिक प्रतिवेदन के वक्तव्यों को प्रस्तुत करते हुए मुझे अत्यंत हर्ष का अनुभव हो रहा है।

वित्तीय कार्य निष्पादन

आपकी कंपनी ने समीक्षा वर्ष के दौरान पिछले वर्ष के ₹. 250.26 करोड़ के मुकाबले 325.71 करोड़ की कुल आय अर्जित की है, जोकि ₹. 75.45 करोड़ (30.15%) वृद्धि को दर्शाता है। समीक्षा वर्ष के दौरान पिछले वर्ष के ₹. 44.23 करोड़ के मुकाबले ₹. 44.96 करोड़ प्रचालन पर व्यय हुआ, जो कि पिछले वर्ष से ₹.0.73 करोड़ (1.65%) है। वित्तीय वर्ष के लिए कर पश्चात् लाभ (पीएटी) ₹. 173.37 करोड़ है, जो पिछले वर्ष के ₹. 96.72 करोड़ से 76.65 करोड़ (79.25%) अधिक है।

वित्तीय परिणाम

विवरण	चालू वित्तीय वर्ष 2012-13 (₹. करोड़ में)	पूर्व वित्तीय वर्ष 2011-12 (₹. करोड़ में)
सेवाओं से आय	320.21	248.65
अन्य आय	5.50	1.61
कुल आय	325.71	250.26
प्रचालन व्यय	44.96	44.23
वित्तीय मूल्य	44.32	66.16
ह्रास	13.76	13.25
कुल व्यय	103.04	123.64
अतिरिक्त सामान्य और अपवादित मदों से पूर्व लाभ	222.67	126.62
अपवादित मद	5.93	5.66
अतिरिक्त सामान्य मद	-	0.18
कर से पूर्व लाभ	216.74	120.78
कर	43.37	24.06
कर पश्चात् लाभ	173.37	96.72
विनियोजन		
प्रस्तावित लामांश	60.00	19.34
लामांश पर कर	10.20	3.14
सामान्य आरक्षितियों को अंतरण	13.01	0.00
डिबेंचर/बॉन्ड मुक्ति आरक्षण के लिए अंतरण	2.27	0.00



एण्णूर पोर्ट लिमिटेड और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के बीच वर्ष 2013-14 के लिए 26 फरवरी 2013 को नई दिल्ली में समझौते ज्ञापन पर हस्ताक्षर हुए। श्री प्रदीप के. सिन्हा, आईएस, सचिव, एमओएस और श्री एम.ए. भास्कराचार, सीएमडी समझौते हस्तांतरित करते हुए साथ में श्री एम. गुणाशेखरन, महप्रबंधक (वित्त) हैं।

समझौता ज्ञापन कार्य निष्पादन 2012-13

आपकी कंपनी ने 2012-13 के लिए भारत सरकार के पोत परिवहन मंत्रालय के साथ 28 फरवरी 2012 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया है और समझौते के मुताबिक विभिन्न क्षेत्रों में कार्य निष्पादन के लिए उत्कृष्ट अनंतिम प्राप्त हुआ है। अस्थायी मूल्यांकन के अनुसार लगातार छठी बार "उत्कृष्टता" हासिल हुई है।

वित्त

समीक्षाधीन वर्ष के दौरान आपकी कंपनी ने रु. 23.01 करोड़ की राशि की घोषणा कर चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त सावधि ऋणों की चालू वर्ष में बकाया पड़ी किस्तों का पुनर्भुगतान कर दिया है। अपने आंतरिक स्रोतों के माध्यम से प्राप्त रु.77.92 करोड़ की सावधि ऋण राशि को पूर्व बंद कर दिया है। केंद्रीय कई प्रत्यक्ष कर, राजस्व विभाग, वित्त मंत्रालय द्वारा जारी अधिसूचना सं.46/2012/एक.क.178/60/2012 (आयटीए.1) दिनांक 6 नवंबर 2012, कंपनी ने सार्वजनिक निर्गम के जरिए रु.94.65 करोड़ कर मुक्त बॉन्ड विचारिय वर्ष 2012-13 के दौरान दो श्रृंखला में उठाया यानी श्रृंखला I और 2 कूपन दर 7.01% प्रति वर्ष और 7.17% प्रति वर्ष I, II & III श्रेणी और 7.51% प्रति वर्ष और 7.67% प्रति वर्ष IV के लिए क्रमशः 10 साल और 15 साल के अवधि के लिए। कर मुक्त बॉन्ड को जारी करने के आवेदन की लिथि 26 मार्च 2013 थी। ये बॉन्ड बीसर्त लिमिटेड (बीएसई) पर सूचीबद्ध है। उपरोक्त से एकत्र के किए उपयोग किया जाएगा।

निदेशक का प्रतिवेदन हस्ताक्षर करने की तिथि तक आपकी कंपनी संदर्शिका दिनांक 22 फरवरी 2013 में वर्णित जारी उद्देश्यों के अनुसार पूंजी निकर्षण परियोजना के लिए रु. 38.28 करोड़ उपयोग कर चुकी है।

लामांश

निदेशक मंडल ने 29 मई 2013 को आयोजित अपनी बैठक में कर पश्चात 20% लामांश की सिफारिश की है। इसके बाद 8 जुलाई, 2013 को आयोजित अपनी बैठक में निदेशक मंडल ने इक्विटी शेयर पूंजी पर 20% लामांश की सिफारिश की (जो कि प्रति इक्विटी शेयर रु.2.00 के बराबर है) के बजाय 20% कर प्रश्चात, के आधार पर सी एंड ए जी अनुपूरक ऑडिट टिप्पणी पर अवलोकन कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619 (4), साथ लाइन में वित्त मंत्रालय, भारत साकार के डी ओ नंबर 3 (5) – (बी स) /2010, दिनांक 15 अक्टूबर 2010। लामांश वितरण और उस पर लगाने वाले अधिभार सहित लामांश में रु.70.20 करोड़ की लागत आएगी।

प्रचालन

आपका बंदरगाह समुद्री उद्योग की विभिन्न आवश्यकताओं की आपूर्ति के लिए 8 शयकाओं के साथ सक्षम है।

अपने बंदरगाह की कार्गो क्षमता 2011–12 की 14.96 अरब टन के मुकाबले 19.58% बढ़कर 17.89 अरब टन रही है। इसका अहम कारण यही रहा कि उपयोगकर्ताओं ने अपने कोयले टर्मिनलों में कोयला निपटान में वृद्धि की है।

प्रमुख उपयोगकर्ता टर्मिनल

टीएनजीईसीओ/तमिलनाडु विद्युत बोर्ड के लिए दिए गए अपने दो शयकाओं को कोयला निपटाने के लिए अपना कार्गो निरंतर अपने बंदरगाह पर ही है। विगत व वर्षों से यह और भी क्षमता के साथ कार्यरत है।

विकास योजनाएँ

आपकी कंपनी की क्षमता सालाना 29.5 मिलियन टन की और दो लाख कारों की है। क्योंकि टीएनईबी तथा एनटीपीईसीएल (टीएनईबी और एनटीपीसी के जे. वी.) प्लांटों का निर्माण कार्य पूरा होने की स्थिति में है। टीएनईबी/एनटीपीसी सीबी 2 की क्षमता का निपटान 2012–13 में विद्यमान 4 मिलियन टन की क्षमता से 8 मिलियन टन तक बढ़ाएगा। इसके कारण 2012–13 में बंदरगाह द्वारा संभाली जा रही कोयले की क्षमता 33.5 मिलियन टन और 2 लाख कारों तक बढ़ेगी। आगे एण्णूर बंदरगाह अन्य शयकाओं के साथ-साथ अपनी रणनीति के अनुसार क्षमता को बढ़ाने के लिए प्रस्तुत शयकाओं के विस्तारण के लिए क्षमता वर्द्धन, ग्रीन फीड, पीपीपी-बीओटी परियोजनाएँ और स्वयं की परियोजनाएँ तथा कैप्टिव उपयोग की सुविधाओं को प्रोत्साहित कर रहा है।

समुद्री तरल टर्मिनल

समुद्री तरल टर्मिनल पहले चरण में रु. 252 करोड़

की निवेश राशि के साथ एण्णूर टैंक टर्मिनल्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा बीओटी आधार पर 3 एमएमटीपीए की कार्गो संचालन क्षमता के साथ विकसित किया जा रहा है। दूसरे चरण में अतिरिक्त स्टोरेज टैंकों और एलपीजी हैंडलिंग उपकरणों के निर्माण के लिए रु. 167/- करोड़ के निवेश की आवश्यकता है। राजकोषीय वर्ष 2012–13 के दौरान ईटीटीपीएल द्वारा संचालित कुल कार्गो 1.220 एमएमटीपीए है जिसमें 0.804 अरब टन एलपीजी भी शामिल है।

आम उपयोगकर्ताओं का टर्मिनल

आपकी कंपनी टीएनईबी के अलावा रु. 399.13 करोड़ की अनुमोदित परियोजना चेडिनाड अंतर्राष्ट्रीय कोयला टर्मिनल प्रा.लि. (सीआईसीटीपीएल) के साथ 30 साल की बीओटी के आधार पर कोयला आबंटन के समझौते पर सितंबर 2006 में हस्ताक्षर किया था।

अधिकृत 8 एमटीपीए क्षमता का एक टर्मिनल विकसित किया गया है। वाणिज्य परिचालन 11 मार्च 2011 से शुरू हो चुका है। वित्त वर्ष 2012–13 के दौरान के प्रचालन में सीआईसीटीपीएल ने नॉन टीएनईबी कोयले के 5.05 एमटी लाख टन कोयले को निपटाया है।



सीआईसीटीपीएल टर्मिनल पर कोयला उतारा जा रहा है।

साधारण कार्गो शयका सह ऑटोमोबाइल निर्यात टर्मिनल:

आपकी कंपनी रु. 140 करोड़ की अनुमानित लागत पर कार निर्यात और अन्य सामान्य कार्गो के लिए शयका की स्थापना की है। यह शयका 8,000 कारों को समायोजित करने की क्षमता रखने वाला दुनिया का सबसे बड़ा कार वाहक है। इसके अलावा 1,41,000 वर्गमीटर के विशाल दायरे में एक विशाल कार पार्किंग है, जिसमें 10,000 कारों का पार्क किया जा सकता है, जो देश के बंदरगाहों में सबसे बड़ा है पहले पूरे वर्ष के प्रचालन में इसने 1,44,685 कारों, 256 बसों/ट्रकों और 110 इम्पोर्टेड स्पॉटर्स यूटि. लिटी वाहनों और 2 वॉल्वो बसों का संचालन किया है।



साधारण कांठो शयका परकार निवात प्रचारसन

मोह अयस्क टर्मिनल (12 एमटीपीए) :

अनुमोदित परियोजना रु. 480 करोड़ की लागत में 30 वर्षों के लिए बीओटी आधार पर अयस्क लोहा टर्मिनल के विकास हेतु 23 सितंबर, 2008 को एसआईसीएल अयस्क लोहा टर्मिनल लिमिटेड के साथ अधिकृत करार पर हस्ताक्षर किया गया, जो 6 मिलियन टन प्रत्येक के हिसाब से दो स्थलों पर था। अधिकृत करार के मुताबिक प्रथम चरण में रु. 380 करोड़ की लागत से 6 एमपीटीए की क्षमता बढ़ाना है। किंतु अयस्क लोहा आयात के प्रचालन के कार्यक्रम कर्नाटक सरकार और उच्चतम न्यायालय की अनुमति पर आधारित है।



पोत योटर और कन्वेर सिस्टम के साथ मोह आयरन शयका का नजारे।

पूँजी निष्कर्षण चरण-II :

यह काम एम/एस ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (डीसीआई) को रु. 171 करोड़ की लागत पर दिया गया है और 21.02.2011 से काम शुरू हो चुका है। एण्णूर पोर्ट की यह परिकल्पना है कि मौजूदा 16 मीटर से 20 मीटर और बेसिन की 15.5 मीटर गहराई से 18.5 मीटर गहराई तक बढ़ाना।

निष्कर्षण की संचयी मात्रा 31 मार्च 2013 तक 7.00 मिलियन क्यूबिक मीटर है और खुदवाई का काम प्रगति पर है।

स्वदेशी व्यापार में बढ़ती हुई मांग को पूरा करने के लिए

एण्णूर बंदरगाह ने बीओटी/कैपटिव आधार के माध्यम से निम्न टर्मिनलों के विकास के लिए कार्यवाई शुरू कर दी है।

कन्टेनर टर्मिनल का विकास

आपकी कंपनी ने एण्णूर पोर्ट पर कन्टेनर टर्मिनल के विकास के लिए रु. 1,407 करोड़ की अनुमानित लागत पर एम/एस बे ऑफ बंगाल गेटवे टर्मिनल प्रा.लि. के साथ 13.08.2010 को एक रियायती समझौते पर हस्ताक्षर किया गया था, जिसकी क्षमता 1.50 मिलियन टीएयूएस थी।

रियायती समझौते के मुताबिक रियायतीदाता 180 दिन के अंदर समझौते में उल्लिखित शर्तों को पूरा करना है। यदि चूंकि रियायतीदाता ऐसा करने से चूक जाता है तो रियायतीदाता समझौते के नियमों को उसके अधिनियम 3.3 के अनुसार और 3 अतिरिक्त विस्तार दिए जायेंगे, जो कुल 445 दिनों के होंगे। बार-बार समय बढ़ाते जाने के बावजूद भी रियायतीदाता समझौते के नियमों का पालन करने में विफल रहा। आपकी कंपनी ने अपने 12, मार्च 2012 के पत्र में रियायतीदाता को सचेत किया था कि यदि दी गयी समय सीमा के अंदर रियायती समझौते की शर्तों को पूरा नहीं किया जाता, तो समझौते के मुताबिक अधिनियम 3.6 को लागू करना पड़ेगा, जिससे ईपीएल समझौते को निरस्त करना पड़ेगा। फिर भी द्वितीय वर्ष की समाप्ति तक यानि 30, अप्रैल 2012 तक, दिये गये अंतिम समय तक भी रियायतीदाता से किसी तरह का उत्तर नहीं मिला। इससे ईपीएल ने उपरोक्त रियायती समझौते के अधिनियम को लागू किया और बोली सुरक्षा की राशि रु. 14 करोड़ जो रियायतीदाता से अदा किये गये थे, भुना लिये गये।

चूंकि रियायतीदाता 13 जुलाई 2012 को आयोजित कंपनी के निदेशक मंडल की बैठक द्वारा अनुमोदित समय (28 सितम्बर 2012) तक अंतिम विस्तारित समय तक वित्तीय क्लोजर हासिल कर पाने में असफल रहे, इसीलिए उक्त समझौता 28 सितम्बर 2012 को समाप्त हो गया। समझौते के समाप्त होने के बाद कंपनी के निदेशक मंडल ने 21 दिसम्बर 2012 को आयोजित बैठक में एण्णूर पोर्ट पर कन्टेनर टर्मिनल परियोजना के दोबारा बिडिंग के लिए मुख्यतः अनुमोदन दिया। इसके अलावा 11 फरमाँ से अभिरुचि की अभिव्यक्ति प्राप्त करने के बाद कंपनी के निदेशक मंडल ने 1 मार्च 2013 को आयोजित अपनी बैठक में एण्णूर पोर्ट पर रु. 1,270 करोड़ के अनुमानित लागत पर 1.4 अरब टन के क्षमता के साथ 38.5 हैक्ट. के बैक अप के

साथ 730 मीटर की केबल लंबाई के साथ कर्नेनर टर्मिनल के विकास की अनुमति प्रदान की। आपकी कंपनी ने कन्टेनर टर्मिनल के विकास के लिए वैश्विक निविदा निर्गमित की।

एलएनजी टर्मिनल (5 एमटीपीए) :

इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लिमिटेड (आईओसीएल) ने एक एलएनजी टर्मिनल की स्थापना के लिए एण्णूर पोर्ट को अनुकूल स्थान के रूप में पहचान की और रीगैसिफिकेशन सुविधाओं के साथ एलएनजी टर्मिनल की स्थापना के लिए उपलब्ध सुविधाओं पर अध्ययन किया। जुलाई 2005 में सैद्धांतिक रूप में सरकार का अनुमोदन प्राप्त किया, जिससे आईओसीएल इस एलएनजी को टर्मिनल की स्थापना के मार्ग सुगम हुए। आईओसीएल के परामर्शदाता पहले से ही विस्तृत रूप से इंजीनियरिंग अध्ययन और पर्यावरण प्रभाव के आकलन (ईआईए) के अध्ययन के लिए एक समिति का गठन कर चुका था। पर्यावरणीय क्लीयरेंस प्राप्त करने के लिए एक सार्वजनिक सुनवाई एण्णूर बंदरगाह में 13.09.2012 को सफलतापूर्वक आयोजित की गई।

10.02.2012 को आयोजित निदेशक मंडल की बैठक में कंपनी के निदेशक मंडल से इंडियन ऑयल कार्पोरेशन को मंजूरी दे दी गई। इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लिमिटेड और एण्णूर पोर्ट लिमिटेड ने एलएनजी टर्मिनल की स्थापना के लिए मसौदा तैयार किया और मसौदा ज्ञापन को अनुमोदन के लिए पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पास भेज दिया गया। इसके अतिरिक्त परियोजना प्रस्ताव सहित आईओसीएल का संयुक्त उपक्रम प्रस्ताव आईओसीएल को 52 हेक्टे. भूमि आवंटन और आईओसीएल के साथ समझौते के हस्ताक्षर के साथ अनिवार्य क्लीयरेंस के लिए 1 अक्टूबर 2012 को पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पास भेज दिया।

पोत परिवहन मंत्रालय ने 17.05.2013 को 5 एमएमटीपीए क्षमता के एलएनजी स्टोर और री-गैसिफिकेशन टर्मिनल की स्थापना के लिए 30 वर्ष की अवधि के लिए इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन लिमिटेड के नेतृत्व में संयुक्त उपक्रम के लिए 5,20,000 वर्ग मीटर आकार की भूमि की लीजिंग के लिए सरकार के अनुमोदन के लिए भेज दिया। आईओसीएल के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर करने के लिए अनिवार्य कदम उठाए जा रहे हैं और रियायती अनुबंध को अंतिम रूप दिया जा रहा है।

टीएनईबी के लिए 9 एनटीपीए के 3 कोयला शयिका

उत्तरी चेन्नई थर्मल पावर स्टेशन में हो रहे विस्तार कार्यों से (एनसीटीपीएस)/मेडूर थर्मल पावर स्टेशन (एमटीपीएस)/एण्णूर थर्मल पावर स्टेशन (ईटीपीएस) के साथ अपने बंदरगाह पर अतिरिक्त यातायात की सुविधा मिल पायेगी। इसलिए आपकी कंपनी में पहले से ही 9 एनटीपीए की क्षमता के 3 कोयला बर्तों के विकास के लिए कार्यवाई शुरू कर दी है। इस का प्रारम्भ 2013-2014 वित्तीय वर्ष से हो पाने का अंदाज़ा है।

पूँजी निकर्षण चरण III

पूँजी निकर्षण कन्टेनर टर्मिनल रु. 220 करोड़ की अनुमानित लागत से तीसरे चरण में 10 मिलियन क्यूबिक मीटर के लिए सोलह मीटर की गहराई से बगल में कन्टेनर बर्त का निर्माण कार्य शामिल है। यह निर्माण कार्य तुल्यकालन के साथ किया जाएगा।

संयोजकता

सड़क संयोजकता

सड़क संयोजकता बंदरगाह से संयोजित सड़कों को सुधारकर मजबूत बनाने की योजना आपकी कंपनी से बनाई जा रही है।

एसपीवी अर्थात् चेन्नई एण्णूर पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (सीईपीआरसीएल) एण्णूर पोर्ट लिमिटेड, तमिलनाडु सरकार, चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट और एनएचआई पहले से ही टीपीटी सड़क के चार लेन जिसके लिए रु. 34.02 करोड़ का योगदान देने में प्रतिबद्ध है, इसमें से रु.17.50 करोड़ पहले ही भुगतान किया जा चुका है। परियोजना कार्यों को एसपीवी कंपनी को सौंपा गया है और निर्माण का कार्य प्रगति पर है। एक नया बंदरगाह, जा एनएच 5 पर उत्तर ताचूर गेट से उत्तरी बंदरगाह तक का रोड कंपनी द्वारा प्रस्तावित किया गया था, जिसे भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने लिया है। इसमें पोर्ट कनेक्टिविटी स्वर्णिम चतुर्भुज या उत्तर-दक्षिण और पूर्व-पश्चिम कारिडोर शामिल है। एनएचआई के लिए पीपीपी मॉडल पर परियोजना को लागू करने का प्रस्ताव किया गया और ईपीएल परियोजना के लिए भूमि अधिग्रहण आदि की लागत का वहन करेगा। अब एनएचआई ने रियायतदाता के चयन की कार्यवाई में जुड़ा है। तमिलनाडु सरकार का प्रस्ताव है कि इस परियोजना को वाणिज्यिक

आधार पर अपनायेगी और वही भूमि अधिग्रहण की लागत वसूलेगी।

रेल संयोजकता

आपकी कंपनी दक्षिण रेलवे नेटवर्क के अतिपट्ट और अतिपट्टपुर रेलवे स्टेशनों और पोर्ट से 8 कि.मी. की दूरी पर और दक्षिण रेलवे के चेन्नई गूडर मार्ग पर है।

कोयला अयस्क लोहा, स्टाकयाडों के मुख्य लाइनों को रेल संपर्क से जोड़ने के लिए अपना बंदरगाह और भारतीय रेल के मुख्य लैनों को (एण्णूर पोर्ट बंदरगाह से अतिपट्ट और अतिपट्टपुर नगर रेलवे स्टेशनों) बिछाने के लिए रु. 80 करोड़ की कुल अनुमानित लागत पर रेल संपर्क का कार्य कर रहा है जो प्रगति पर है। आपकी कंपनी ने प्रस्तावित कंटेनर से भारतीय रेल के मुख्य मार्गों तक कंटेनरों को खाना करने के लिए रु. 40 करोड़ की लागत पर जोड़ने की एक योजना बनाई है। पुदूर और अतिपट्ट के बीच रु. 448 करोड़ों की लागत पर एक ब्राड गेज मार्ग का अनुमोदन भारत सरकार से प्राप्त हो चुका है। इस परियोजना के व्यय में 50% शेयर अपनी कंपनी को वरण करना होगा। हालांकि कर्नाटक सरकार और माननीय सर्वोच्च न्यायालय द्वारा लौह अयस्क यातायात के आयात के आवागमन पर प्रतिबंध के कारण बल्लारी-होसपेट क्षेत्रों से अपने पोर्ट के लिए लाये जाने वाला अयस्क लोहा का व्यवसाय कम होता है। उसके प्राप्त होते ही पुदूर-अतिवल्लूर के मार्ग पर पटरियों बिछाने का कार्य भी प्रथम चरण में शुरू करने का विचार है।

इस बीच, ईपीएल ने आउटर रिंग रोड (चरण II) के माध्यम से नंदीसरम्बक्कम और नेमिलिचेरी व एण्णूर पोर्ट के बीच एक नई ब्रॉड गेज की लाइन के विकास के लिए कार्यवाही की पहल की है। आपकी कंपनी ने तमिलनाडु सरकार के मुख्य सचिव के समक्ष 12.02.2013 को आयोजित बैठक में एक प्रस्तुति भी दी है। इस बैठक में मुख्य ने बताया कि निर्णय हेतु माननीय मुख्यमंत्री के पास भेज दिया गया है।

औद्योगिक संबंध

कंपनी ने इस वर्ष के दौरान साहार्दपूर्ण और सामंजस्यपूर्ण औद्योगिक संबंध बनाये रखा, जिससे कि किसी को औद्योगिक अशांति का शिकार नहीं होना पड़ा।

कार्मिक

आपकी कंपनी में 31.03.2013 तक कार्यरत कर्मचारियों का विवरण निम्न प्रकार से है :

श्रेणी/गुप	एससी	एसटी	आ. बीसी	अन्य	कुल
श्रेणी I	03		10	20	33
श्रेणी II	04		04	13	21
श्रेणी III	07		15	13	35
श्रेणी IV	04	01	01	05	11
कुल	18	01	30	51	100
कुल %	18%	1%	30%	51%	

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति, पिछड़े वर्गों और अल्पसंख्यकों का प्रतिनिधित्व

सरकार की नीतियों और निर्देशों के अनुसार अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, शारीरिक रूप से विकलांग, अन्य पिछड़े वर्गों, भूतपूर्व सैनिकों और अल्पसंख्यकों आदि की नियुक्तियों में इस वर्ष में भी ईपीएल ने भारत सरकार के नियमों और निर्देशों का पालन पहले के जैसे लागू किया है।

प्रशिक्षण कार्यक्रम

आप की कंपनी ने वर्ष 2012-13 के दौरान अपने 50 कर्मचारियों को देश के विभिन्न संस्थानों द्वारा विभिन्न प्रांतों में आयोजित 14 प्रशिक्षण कार्यक्रमों से प्रशिक्षित किया है।

शिकायत निवारण तंत्र

कर्मचारी शिकायतों ईपीएल कार्यकारी अधिकारियों के साथ-साथ गैर कार्यकारी अधिकारियों के लिए स्वयं का अपना एक शिकायत निवारण तंत्र को बना रखा है तथा कर्मचारियों की शिकायतों का निवारण इसके नियमों के अनुसार निपटाया जाता है।

महिला सशक्तिकरण

31.03.2013 तक आपकी कंपनी के कुल 100 कर्मचारियों में 15 महिला कर्मचारी हैं, जो 15% है।

महिला कर्मचारियों को यह सुविधा दी गई है कि वे अपनी क्षमता को स्वयं विकसित करें और कंपनी के विकास के साथ-साथ स्वयं की तरक्की के लिए इस्तेमाल करें। आपकी कंपनी ने उन सभी संहिताओं को अपनाया, जिससे महिला कर्मचारियों का कार्य स्थान पर किसी तरह का यौनबोधन न हो। अब तक कंपनी के संज्ञान में कोई भी ऐसा मामला सामने नहीं आया, जो महिला बोधन से जुड़ा हो। कंपनी अपनी महिला कर्मचारियों सहित कंपनी के आसपास रहनेवाली महिलाओं के विकास के लिए भी

विभिन्न सांस्कृतिक, सामाजिक, वैश्विक और प्रौढ़ शिक्षा, रक्त दान, नेत्र शिविर आदि जैसे विभिन्न कार्यक्रमों का आयोजन करती आ रही है। हर वर्ष 8 मार्च को अंतराष्ट्रीय महिला दिवस का आयोजन किया जाता है और उसके परिप्रेक्ष्य में महिला कर्मचारियों की कार्य क्षमता को बढ़ाने के लिए विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किये जाते हैं। कंपनी विगत कई वर्षों से परिसर प्रांतों की ग्रामीण महिलाओं के 120 स्वयं सहायकारी समूहों को बंदरगाह में उपाधि का प्रबंधन करवाने में जुटी है।

निगमित सामाजिक जिम्मेदारी

कंपनी का यह संकल्प रहा है कि प्रत्येक जागरूक सतत सामुदायिक जीवन स्तर में सुधार लावे और उसके लिए निरंतर अपनी सेवाएँ प्रदान करें। इस के लिए कंपनी विभिन्न कार्यक्रमों को कार्यान्वित कर रही है, जिनका विवरण निम्न प्रकार है।

1. इंस्टीट्यूट ऑफ फिशरीज टेक्नोलॉजी के माध्यम से मछुआरों को प्रशिक्षण। लागत रु. 5,00,000/-
2. अटिपट्टू गांव की सड़क का सुधार-गांव की मुख्य सड़क स्टेकयाई से अटिपट्टू रेलवे स्टेशन तक। लागत रु.81,69,500/-
3. नंदियाम्पक्कम के पम्प हाउस से एनसीटीपीएस तक सड़क उपलब्ध कराई गई। लागत रु.81,51,890/-
4. अटिपट्टू हाई स्कूल में इंफ्रास्ट्रक्चर का सुधार-लेबोरेट्री ब्लॉक का निर्माण। लागत रु.24,33,356/-
5. अटिपट्टू गांव में स्वास्थ्य व परिवार कल्याण के अंतर्गत जन स्वास्थ्य केंद्र में मेडिकल /अन्य उपकरण उपलब्ध कराना। लागत रु.4,01,679/-
6. एनजीओ माइलाई थिरुवेल्लुवर तामिज संगत के माध्यम से बच्चों, युवाओं और महिलाओं के ज्ञान पर पुरस्कार कार्यक्रम के माध्यम से शिक्षा को प्रोत्साहन। लागत रु.7,00,000/-
7. डीवीएम सेवा पालम चेरिटेबल ट्रस्ट के माध्यम से शिक्षा और स्वास्थ्य को प्रोत्साहन। लागत रु.3,15,000/-
8. एनजीओ कारंगल, चेन्नै के लिए सामुदायिक स्वास्थ्य और शिक्षा सेवाओं में प्रायोजकता। लागत रु.1,26,500/-

9. अन्ना तिलाओ कॉटेज, एनजीओ चेन्नै के लिए पेपर प्रोसेसिंग मशीन खरीद। लागत रु. 2,87,000/-
 10. अन्नाई फातिमा चाइल्ड वेलफेयर सेंटर, चेन्नै के लिए सुधार कार्य। लागत रु.6,77,080/-
 11. शिवानंद ओरफनेज, चेन्नै के उच्च शिक्षा स्कूलों के लिए परिवहन इंफ्रास्ट्रक्चर उपलब्ध कराना। लागत रु.18,00,000/-
 12. अखिल भारतीय चार्टर्ड एकाउंटेंसी परीक्षा 2013 में टॉपर सेल्वी प्रेमा को रु. 5 लाख का नकद पुरस्कार।
 13. अद्यायर कैंसर इंस्टीट्यूट में चिकित्सा सुधार के लिए आर्थिक सहायता। लागत रु.20,00,000/-
 14. मैसर्स मद्रास स्कूल ऑफ सोशल वर्क, चेन्नै के माध्यम से वर्ष 2013-14 के लिए बेस लाइन सर्वे और वर्ष 2013-14 के लिए सीएसआर कार्यों का मूल्यांकन। लागत रु.7,16,800/-
- समीक्षाधीन वर्ष के दौरान रु. 1.73 करोड़ की राशि ईपीएल द्वारा सामाजिक कार्यों पर व्यय हुई, जो पिछले वर्ष की तुलना में 1.79% अधिक है।

निरंतर विकास और अनुसंधान व विकास

भारी उद्योग और सार्वजनिक उपक्रम, सार्वजनिक उपक्रम विभाग, भारत सरकार ने अपने पत्रांक ओर नं 3(9) 2010 डीपीह (मओयु) दिनांक 23 सितम्बर 2011, के माध्यम से अनिवार्य कर दिया है कि सीपीएसई के बीच हस्ताक्षर किए जाने वाले समझौतों में निरंतर विकास और अनुसंधान व विकास को एक जरूरी मद के रूप में शामिल किया जाए। इसी के अनुसार आपकी कंपनी ने निम्न परियोजनाओं का समावेश किया है :

निरंतर विकास

क्रम. सं.	परियोजना का विवरण	परियोजना की लागत रु.
1.	कचरा प्रबंधन	27,94,914.00
2.	पोर्ट में सौर ऊर्जा उपयोग	46,20,000.00
3.	हार्बर जल का नियंत्रण	5,73,448.00
4.	नवीनीकृत ऊर्जा प्रमाण पत्र की खरीद	1,00,483.00
5.	वर्षा जल संचयन का संस्थापन	73,781.00
	कुल	81,62,626.00

समीक्षाधीन वर्ष के दौरान सभी अधिसूचित निरंतर विकास परियोजनाओं को रु. 81,62,626/- के व्यय पर पूरा किया गया।

अनुसंधान व विकास

क्रम सं.	परियोजना का विवरण	परियोजना की लागत रु.
1.	गैर-टीएनईबी कोयला संचालन टर्मिनल पर कोयला संचालन क्षेत्र में एमबिएंट एयर क्वालिटी का अध्ययन।	1,43,100.00
2.	वाहन यातायात योजना का विकास।	18,54,999.00
3.	सीडब्ल्यूपीआरएस में एण्णूर पोर्ट का भौतिक उन्नयन।	12,56,150.00
	कुल	32,54,249.00

समीक्षाधीन वर्ष के दौरान सभी अधिसूचित अनुसंधान व विकास परियोजनाओं को रु.32,54,249/- के व्यय पर पूरा किया गया।

सूचना का अधिकार अधिनियम 2005 (आरटीआई अधिनियम)

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के तहत प्राप्त अनुरोधों को प्रभावी ढंग से संभालने के लिए एक सक्षम संगठन की स्थापना की गई है।

ईपीएल ने सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अनुपालन में पीआईओ और एक पारदर्शिकता अधिकारी को नियुक्त किया है। इस अधिनियम के तहत निदेशक, (प्रचालन) को अपीली अधिकारी के रूप में नियुक्त/मनोनीत किया गया है।

रिपोर्ट के अंतर्गत वर्ष के दौरान कंपनी ने सूचना का अधिकार अधिनियम के तहत कुल 38 आवेदनों को प्राप्त किया है, जिनमें 35 आवेदनों को स्वीकार किया गया और 1 आवेदन अस्वीकार किया गया और आरटी आय के तहत एक अपील स्वीकार की गई। इन सभी को इसी वर्ष में निपटा दिया गया।

सूचना प्रौद्योगिकी

आपकी कंपनी रु. 82 लाख के निवेश से पोर्ट आपरेशन मेनेजमेंट सिस्टम (पीओएमएस), जिसे राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केन्द्र (एनआईसी), भारत सरकार ने विकसित किया है, इसके संदेशों का आदान प्रदान बंदरगाह के उपयोगकर्ताओं जैसे बंदरगाह के नौवहन एजेंटों के पंजीकरण,

जहाजी प्रमाण पत्र, यात्रा पंजीकरण, शयका अनुरोध आदि का भारतीय पोर्ट संघ (आईपीए) द्वारा विकसित बंदरगाह समुदाय सिस्टम द्वारा प्रदान करना शुरू कर दिया गया है। अपना पोर्ट, पोर्ट शुल्क को पीसीएस के ईमेल ई भुगतान द्वारा वसूल कर रहा है, संदेशों का आदान प्रदान सीमा शुल्क द्वारा, पीसीएस द्वारा जहाजों का पोर्ट क्लीयरेंस जारी कर एण्णूर बंदरगाह पर एकबारा अदा किए सीमा शुल्क कार्यालय और ईन्डीआय सीमा शुल्क विभाग द्वारा स्थापित किया गया है। आपकी कंपनी ने दूसरे चरण को कार्यान्वित करना शुरू कर दिया है, जिसमें ईआरपी सहित अन्य कार्यक्रम जैसे लेखों, वित्त, मानव संसाधन प्रबंधन, पेट्रोल प्रोक्यूरमेंट और नियंत्रण, परियोजना और अनुबंध प्रबंधन आदि का चरणबद्ध तरीके से रु. 81.29 लाख के निवेश से कार्यान्वित किया जा रहा है। कार्य प्रणाली प्रतिवेदन का समर्पण जुलाई 2011 में हो चुका है और सभी कर्मचारियों के लिए ई-प्रकाशन और ई-प्रोक्यूरमेंट, मोड्यूल प्रशिक्षण फरवरी 2012 में दिया गया। अन्य मोडिलियों का कार्यान्वयन प्रगति पर है। इस पूरी कवायत से व्यापारिक लेन-देन का मानकीकरण और कुशल नियमों की प्रक्रिया सुनिश्चित की जाएगी।

अगले वित्त वर्ष 2013-14 में आपकी कंपनी विभागों के बीच कागज रहित कार्यों के लिए आंतरिक प्रस्ताव क्लीयरेंस लागू करने की योजना बना रही है जिससे कार्यप्रवाह, फाइल/डाटा प्रबंधन और स्टोरेज/रीट्राइवल प्रक्रिया सुगम होगा।

इस संपूर्ण कार्यकलाप से व्यावसायिक लेन-देन और दस्तावेज और कार्यकुशल प्रक्रिया और प्रक्रिया अधिकाधिक पारदर्शिता में नए मानक निर्धारित होंगे।

राजभाषा कार्यान्वयन

आपकी कंपनी भारत सरकार की नीति के कार्यान्वयन और प्रचार प्रसार में निरंतर प्रयास करती आ रही है। सभी महत्वपूर्ण परिपत्र, तथा पत्राचार आदि को हिन्दी में जारी कर रही है। हिन्दी पत्रिकाओं में भी विज्ञापन दिए जा रहे हैं। केंद्रीय हिन्दी निदेशालय द्वारा आयोजित पाठ्यक्रमों में कर्मचारियों को प्रशिक्षण हेतु प्रोत्साहित किया जा रहा है।

निदेशक

पोत परिवहन मंत्रालय के संयुक्त सचिव श्री राकेश श्रीवास्तव की सेवाओं के लिए उनकी नियुक्ति 29 जून 2007 को कंपनी के सरकारी नामित निदेशक के रूप में हुई थी जिसे 1 जून 2012 से पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा कंपनी के मंडल से समाप्त कर दिया गया था। बोर्ड ने पोत परिवहन मंत्रालय के संयुक्त सचिव (पोर्ट) श्री राकेश

श्रीवारस्तव की सरकारी नामित निदेशक के रूप में आपकी अमूल्य सेवाओं की प्रशंसा की

पोत परिवहन मंत्रालय के पत्रांक, ईपीएल/19/2012 पी.डी.1 दिनांक 3 जुलाई 2012 के अनुसार श्री एन. मुरुगनांदम, संयुक्त सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय को 13 जुलाई 2012 से कंपनी के मंडल में सरकारी नामित निदेशक के रूप में नियुक्त किया,

श्री एस. वेलुमणि 30 नवम्बर 2012 से आपके सुपरएनुएशन के कारण अध्यक्ष-सह-प्रबंध निदेशक निवृत्त हुए। कंपनी के अध्यक्ष-सह-प्रबंध निदेशक के रूप में आपके कुशल नेतृत्व, मार्गदर्शन और योगदान के लिए आपकी आभारी है,

पोत परिवहन मंत्रालय के पत्रांक ईपीएल 13-2013 बीडी 1 दिनांक 20 दिसम्बर 2012 के अनुपालन में 21 दिसम्बर 2012 से श्री एम. ए. भास्कराचार ने कंपनी के अध्यक्ष-सह-प्रबंध निदेशक का कार्यभार संभाला। आपने कंपनी की आने वाली आम सभा और योग्यता, अपनी पुनर्नियुक्ति के प्रस्ताव के लिए काम संभाल रखा है।

कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 255 और 256 के प्रावधानों के अनुपालन में और कंपनी के आर्टिकल ऑफ एसोसिएशन के आर्टिकल 140 (ए) के प्रावधानों के साथ डॉ. एस. राम मोहन और श्री एस. मनोहरन, निदेशकों ने कंपनी की आने वाली आम सभा और योग्यता, अपनी पुनर्नियुक्ति के प्रस्ताव के सुनिश्चितीकरण के लिए रोटेशन पर सेवानिवृत्त हो रहे हैं।

मुख्य सतर्कता अधिकारी

पोत परिवहन मंत्रालय के पत्रांक ईपीएल/1/2012-पीडि दिनांक 9 मई 2012 के कार्यालय आदेश सं. 1/2012 के अनुपालन में श्री आर. रामकृष्णन, आईएस, सीवीओ, वीओ चिदामबरनार पोर्ट ट्रस्ट, त्रुतिकोरियन ने 21 जून 2012 से एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के मुख्य सतर्कता अधिकारी का कार्यभार संभाला था।

लेखा परीक्षा समिति

लेखा परीक्षा समिति कंपनी की लेखा परीक्षा समिति में चार निदेशक हैं, जिनमें पूर्व कालिक निदेशक के अतिरिक्त 31 मार्च 2013 की लेखा समिति में निम्न लिखित स्वतंत्र निदेशक हैं।

1. डॉ. एस. राम मोहन अध्यक्ष, स्वतंत्र निदेशक
2. श्री एस. मनोहरन स्वतंत्र निदेशक
3. श्री ए. आर. राव स्वतंत्र निदेशक
4. श्री संजय कुमार निदेशक (प्रचालन)

वित्त वर्ष के लिए 31 मार्च, 2013 तक समाप्त वित्त वर्ष में चार लेखा परीक्षा समिति की बैठकें संपन्न हुई हैं। इस

बैठक में वित्त अध्यक्ष आंतरिक लेखा परीक्षक, सांवधानिक लेखा परीक्षक और वरिष्ठ कार्यकारियों को, जो विभिन्न कार्यकारी क्षेत्रों से जुड़े हैं, आमंत्रित किया गया और उनसे लेखा परीक्षक समिति ने विचार विनिमय किया।

वित्त के प्रमुख, आंतरिक अंकेषक, स्वतंत्र अंकेषकों और विभिन्न कार्यकलापों के वरिष्ठ कार्यकारियों को अंकेषण समिति की बैठक में आमंत्रित किया गया था।

कर्मचारियों के विवरण :

कंपनी के कर्मचारियों में से कोई भी ऐसा कर्मचारी नहीं है, जो कंपनी अधिनियम की धारा 217 (2ए), 1956 के तहत निर्धारित सीमा से अधिक पारिश्रमिक पाता हो। कंपनी का कोई भी कर्मचारी किसी भी कंपनी के निदेशक या प्रबंधक का रिश्तेदार नहीं है।

निदेशकों के जिम्मेदाराना वक्तव्य

कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 217 (2एए) के आधार पर कंपनी के निदेशक निम्नांकित विषयों की पुष्टि करते हैं कि :

वार्षिक लेखों की तैयारी में लागू लेखा मानकों का विधिवत विवरणों के साथ पालन किया गया है।

ऐसी लेखा नीतियों और उन पर निरंतर लागू का चयन निदेशकों द्वारा किया गया और उसी के अनुसार उन्होंने अपने फैसले लिए और अनुमान लगाए और वित्त वर्ष 2012-13 के अंत तक कंपनी के मामलों और उस अवधि में कंपनी के लाभ की दृष्टि से उचित और न्यायसंगत ठहराए हैं।

कंपनी की परिसंपत्तियों की सुरक्षा और धोखों से बचने व उन्हें पकड़ने के लिए साथ ही अन्य अनियमितताओं के लिए कंपनी अधिनियम, 1956 के प्रावधानों के मामलों में लेखा अभिलेखों के रख-रखाव और पर्याप्त रिकॉर्ड के लिए निदेशकों ने उचित और काफी कदम उठाए हैं, और

निदेशकों ने निरंतर चले जा रहे दृष्टिकोण से वार्षिक लेखों को तैयार किया है।

सांविधिक जमा

कंपनी ने समीक्षा वर्ष के दौरान किसी भी तरह के सांविधिक जमा स्वीकार नहीं किए।

लेखा परीक्षक

31, मार्च 2013 के समाप्त वित्त वर्ष के लिए कंपनी अधिनियम 1956 के खंड 619 (2) के प्रावधानों के अनुसरण में नियंत्रक व महालेखाकार, नई दिल्ली द्वारा कंपनी के सांविधिक लेखा परीक्षक के रूप में मैसर्स एन. शंकरन एंड

कं. लेखा परीक्षक, चेन्नई को नियुक्त किया गया है।

लेखापरीक्षकों का प्रतिवेदन

कंपनी के सांविधिक लेखा परीक्षक मैसर्स एन. शंकरन एंड कं. लेखा परीक्षक ने वित्त वर्ष 2012-13 के लिए कंपनी के लेखों पर अयोग्य प्रतिवेदन दिया है।

कंट्रोलर एंड ऑडिटर जनरल ऑफ इंडिया द्वारा लेखों का पुनरीक्षण

कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 819 (4) के अंतर्गत कंट्रोलर एंड ऑडिटर जनरल ऑफ इंडिया ने अपने पत्रांक 17 जुलाई 2013 के माध्यम से 31 मार्च 2013 को समाप्त वित्त वर्ष के लिए लेखों पर 'शून्य' टिप्पणी की है।

ऊर्जा, संरक्षण, प्रौद्योगिकी अमेसन, विदेशी मुद्रा आय और व्यय पर प्रतिवेदन

ऊर्जा, संरक्षण, प्रौद्योगिकी अमेसन तथा विदेशी विनियम अर्जन तथा औद्योगी संबंधित कंपनी (निदेशक मंडल के प्रतिवेदन में विवरण दिया गया है) नियम 1998 के साथ पठित कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 217 ई के प्रावधानों के अनुसार सूचना इस प्रतिवेदन का परिशिष्ट-1 में दर्ज किया गया है।

निगमित प्रशासन पर प्रतिवेदन

भारत सरकार, सार्वजनिक उद्यम विभाग के दिशा-निर्देशों के अनुसार, 31 मार्च 2013 के समाप्त वर्ष के लिए निगमित प्रशासन पर प्रतिवेदन इस प्रतिवेदन के परिशिष्ट -II के रूप में जोड़ा गया है।

प्रबंधन का विचार विमर्श और मूल्यांकन

प्रबंधन का विचार विमर्श और मूल्यांकन का प्रतिवेदन परिशिष्ट- III में संलग्न है।

पावती

आपके निदेशक पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, और पोर्ट ट्रस्ट तथा टीएएनजीईडीसीओ/टीएनईबी,

टीएनपीएसबी, तमिलनाडु सरकार और भारत सरकार, विशेषतः वन्य और पर्यावरण मंत्रालय, योजना आयोग, सार्वजनिक उपक्रम के विभाग को वित्त मंत्रालय और भारतीय रेल/दक्षिण रेल विभागों से प्राप्त सहायता और मार्गदर्शन के लिए कृतज्ञतापूर्ण धन्यवाद अर्पित करते हैं, आपके निदेशक गण, वर्ष के दौरान लगातार सहयोग प्रदान करने वाले उपयोग कर्ता, बीओटी, रियायतीदाताओं, ठेकेदारों और बैंकर्स को धन्यवाद देते हैं। सभी स्तरों पर ईमानदारी से व्यावसायिकता, प्रतिबद्धता और समर्पण से उच्च आदर्शों के साथ कार्य प्रदर्शित करने वाले कर्मचारियों के प्रति भी निदेशकों ने सराहना व्यक्त की है। लगातार सहायता और विश्वास रखने वाले शेयरदाताओं के प्रति भी निदेशकों ने अपनी कृतज्ञता दर्ज की है।

निदेशक मंडल की ओर से हस्ता./-

ह/-

एम.ए.भास्करीयार
अध्यक्ष-सह-प्रबंध निदेशक

तारीख : 31, जुलाई 2013

स्थान : चेन्नई

**कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 217 (1)(ई) के अंतर्गत सूचना
कंपनी अधिनियम 1956 के अनुपालन में अन्य जानकारी :-**

क) ऊर्जा का संरक्षण :

(अ) ऊर्जा संरक्षण के लिए उठाए गए कदम :

विद्युत ऊर्जा के प्रभावी संरक्षण के लिए मैसर्स डानेस्पेडे इंटीग्रेटेड सिस्टम्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा ऊर्जा अंकेक्षण संचालित किया गया और इसका अंकेक्षण प्रतिवेदन नवम्बर 2010 में दिया गया था। ऊर्जा अंकेक्षण प्रतिवेदन की अनुशंसाओं का कार्यान्वयन दिसम्बर 2011 में प्राप्त हुआ। इसके बाद हाई मास्ट लाइटों और सड़कों पर स्ट्रीट लाइटों के लिए ऊर्जा बचत वाले 136.5केवीए क्षमता (22.5केवीए-5 नग और 24केवीए-01 नग) उपलब्ध कराने के लिए कार्य आदेश मैसर्स माइक्रोविजन टेक्नोलॉजीज, नासिक-422 005 को 22.08.2012 को दिया गया। फर्म ने सामग्री की आपूर्ति, कार्य प्रगति का संस्थापन और कमिशनिंग पूरा कर दिया और इसके जून 2013 के अंत तक संपूर्ण होने की संभावना है।

(आ) ऊर्जा की खपत को कम करने के लिए लागू किए जा रहे अतिरिक्त निवेश और प्रस्ताव, यदि कोई हो :

शून्य

(इ) ऊर्जा की खपत को कम करने के लिए ऊपरवर्णित मानक (अ) व (आ) के प्रभाव और उसके परिणामस्वरूप माल के उत्पादन की लागत पर आने वाली लागत :

शून्य

(ई) विशिष्ट उद्योगों में उनकी अनुसूची में परिशिष्ट के प्रपत्र ए के अनुसार उत्पादन की प्रति यूनिट पर कुल ऊर्जा खपत और प्रति यूनिट खपत :

प्रपत्र ए में संलग्न

ख) प्रौद्योगिकी खपत :

(उ) परिशिष्ट के प्रपत्र ख के अनुसार प्रौद्योगिकी खपत को लेकर किये गए प्रयास :

प्रपत्र ख में संलग्न

ग) विदेशी विनिमय आय और व्यय :

(ऊ) निर्यातों से संबंधित कार्यकलाव, निर्यातों को बढ़ाने के लिए उठाए गए कदम, उत्पन्नदों और सेवाओं के लिए नए निर्यात बाजार और निर्यात योजनाएं : लागू नहीं

(ऊ) कुल विदेशी विनिमय प्रयोग और अर्जित : वित्त वर्ष के दौरान कुल विदेशी विनिमय प्रयोग और अर्जन के विवरण वित्तीय विवरणों के टिप्पणी समरूपी भाग के क्रमशः टिप्पणी नं. 28 और 29 में वर्णित हैं।

ऊर्जा संरक्षण और तकनीक अपनाने पर निदेशक के प्रतिवेदन पर परिशिष्ट

प्रपत्र क

ऊर्जा संरक्षण के साथ विवरणों के डिस्कलोजर के लिए प्रपत्र

अ.	विद्युत तथा ईंधन उपयोग	2012-13
1.	बिजली	
	क) क्रय	
	यूनिट (केडब्ल्यू घंटे में)	7,86,584
	कुल राशि (रु. में) (मांग और अन्य प्रमारों को छोड़कर)	55,06,088
	मांग और अन्य प्रभार (रु. में)	27,79,936
	दर/यूनिट (औसत) (रु./केडब्ल्यू घंटा में) (मांग और अन्य प्रमारों को छोड़कर)	7.00
	ख) अपना उत्पादन	
	डीजल जेनरेटर को छोड़कर	
	यूनिट (केडब्ल्यू घंटे में)	176880
	यूनिट प्रति लीटर डीजल (53,600 लीटर)	3.30
	डीजल लागत/यूनिट (रु.) (Rs.27,37,200/-)	15.47
2.	कोयला	लागू नहीं
3.	ईंधन तेल	लागू नहीं
4.	अन्य/आंतरिक उत्पादन ईंधन गैस	लागू नहीं
आ	खपत प्रति यूनिट उत्पादन	लागू नहीं

प्रपत्र-ख

समावेश के लिए विवरणों के साथ डिस्कलोजर के लिए प्रपत्र

अनुसंधान और विकास (आर एंड डी)		
1	विशिष्ट क्षेत्र जिनमें कंपनी द्वारा आर एंड डी कार्यान्वित किया जाना है।	1. गैर-टीएनईडीकोयलाप्रबंधनटर्मिनल के कोयलाप्रबंधन क्षेत्र में व्यापक वायु गुणवत्ताका अध्ययन 2. वाहन यातायात योजनाका विकास 3. सीडब्ल्यूपीआरएसमें एण्णुपोर्ट के प्राकृतिक गैसों के लक्षण
2	उपरोक्त आर एंड डी के परिणामस्वरूप उत्पन्न लाभ	1. इस वायु गुणवत्ता अध्ययन पर किए गए निरीक्षण कार्यान्वयन के लिए बीओटी चालकों को दे दिए गए हैं। 2. परामर्शदाता ने पोर्ट उपयोगकर्ता आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए अध्ययन के बाद कई सिफारिशें दी हैं। 3. सीडब्ल्यूपीआरएस पुणे में प्राकृतिक गैसों के लिए ईपीएल द्वारा तेजी से और आर्थिक रूप से भावी पोर्ट विकास अध्ययनों के लिए प्रयुक्त किए जा सकते हैं।
3	कार्य की भावि योजना	1. धूल बमन/घटाव मापकों का कार्यान्वयन पोर्ट आवश्यकता को पूरा करने के लिए ईपीएल को लाएगा। 2. पोर्ट उपयोगकर्ता आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए अध्ययन की सिफारिशों को चरणों में लागू किया जाएगा। 3. सीडब्ल्यूपीआरएस में प्राकृतिक गैसों के लक्षण भावी पोर्ट विकास के लिए संभाल कर रखा जाएगा।
4	आर एंड डी पर व्यय	
	अ. पूंजी	रु. 32,54,249/-
	आ. पुनरावृत्ति	Nil
	इ. कुल	रु. 32,54,249/-
	ई. कुल टर्नओवर के प्रतिशत रूप में आर एंड डी पर व्यय	0.10%
तकनीकी, समावेश, अपनाना और नव प्रवर्तन		
1	तकनीकी समावेश, अपनाने और नव प्रवर्तन पर किए संक्षिप्त व्यय	लागू नहीं
2	उपरोक्त प्रयासों के परिणामस्वरूप उत्पन्न लाभ जैसे उत्पाद सुधार, लागत कमी, उत्पाद विकास, उत्पाद स्थानापन्न आदि	लागू नहीं
3	आयातित तकनीक के मामले में (वित्त वर्ष के शुरू में 5 वर्ष के लिए आयातित) निम्न जानकारी का समावेश जरूर किया जा सकता है	लागू नहीं
	अ. आयातित तकनीक	
	आ. आयात का वर्ष	
	इ. क्या तकनीक का पूरी तरह समावेश कर लिया गया है	
	ई. यदि पूरी तरह समावेशित नहीं किया गया है, और जहां नहीं किया गया है तो उनके कारण क्या हैं और भविष्य योजना में उनका क्या स्थान है	

निगमित संचालन पर प्रतिवेदन

1. कंपनी का दर्शन

सार्वजनिक उपक्रम विभाग (डीपीई) ने सूची बद्ध और असूचीबद्ध केन्द्रीय सार्वजनिक सेक्टर उपक्रम (सीपीएसई) कंपनियों के लिए निगमित संचालन पर दिशा निर्देश जारी किया है। आपकी कंपनी का निदेशक मंडल निगमित संचालन के सिद्धान्तों को पूरी तरह समर्थित करता है, जिसमें निदेशक मंडल, कर्मचारीगण, शेयरदाताओं, स्टाकहोल्डर शामिल हैं। कंपनी का प्रबंधन और उसके कर्मचारी पारदर्शिता, सत्यनिष्ठा, ईमानदारी और जवाबदेही के प्रमुख मूल्यों को बनाये रखने के लिए प्रतिबद्ध हैं।

2. निदेशक मंडल

कंपनी का निदेशक मंडल कंपनी के प्रबंधन को संचालित करता है, जो रणनीतियों और नीतियों को बनाता है और आयाधिक आधार पर कार्यनिष्पादन की समीक्षा करता है। अध्यक्ष, सह प्रबंध निदेशक (सीएमडी) और दो पूर्णकालिक निदेशक जैसे निदेशक, मराइन (सेवाएँ), निदेशक (परिचालन) निदेशक मंडल के पर्यवेक्षण, नियंत्रण और दिशा निर्देश के अधीन कंपनी का कारोबार चलता है। निदेशक मंडल में पूर्णकालिक निदेशकों, नामित निदेशकों और स्वतंत्र निदेशकों की पर्याप्त संख्या है। दिनांक 31 मार्च, 2013 तक मंडल में सात सदस्य थे। (जिनमें अध्यक्ष, सह प्रबंधक निदेशक सहित) दो पूर्णकालिक निदेशक, दो नामित निदेशक (भारत सरकार और चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा नामित) तथा तीन स्वतंत्र निदेशक हैं।

2.1 31 मार्च 2013 की निदेशक मंडल की संरचना और श्रेणी पूर्ण कालिक क निदेशक/कार्यकारी निदेशक

1. श्री एस. वेलुमणि, अध्यक्ष व प्रबंध निदेशक (30 नवम्बर 2012 तक)
2. श्री एम.ए. भास्कराचार, अध्यक्ष व प्रबंध निदेशक (21 दिसम्बर 2012 से)
3. श्री संजय कुमार, निदेशक (प्रचालन)

नामित निदेशक

1. श्री राकेश श्रीवास्तव, आईएएस, भारत सरकार के नामित निदेशक (30 मई 2012 तक)
2. श्री एन. मुरुगनादम, आईएएस, भारत सरकार के नामित निदेशक (13 जुलाई 2012 से)
3. श्री अतुल्य मिश्रा, आईएएस, चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट से नामित

स्वतंत्र निदेशक

1. श्री एस. मनोहरन
2. डॉ. एस. राम मोहन
3. श्री ए. आर. राव

2.2 बैठकों में निदेशकों की हाजिरी, पिछले वार्षिक आम सभा, निदेशकत्व और सदस्यता संख्या/मंडल की अध्यक्षता

निदेशक का नाम	वर्ष के दौरान संपन्न बोर्ड की बैठकों की संख्या	भाग लिए बोर्ड की बैठकों की संख्या	पिछले एजीएम में भाग लिया	अन्य निदेशकत्वों की संख्या	समिति सदस्यता/अध्यक्षता
पूर्णकालिक निदेशक					
श्री एस. वेलुमणि, अध्यक्ष व प्रबंध निदेशक (30 नवम्बर 2012 तक)	7	5	हाँ	शून्य	शून्य
श्री एम.ए. भास्कराचार, अध्यक्ष व प्रबंध निदेशक (21 दिसम्बर 2012 से)	7	2	नहीं	1	शून्य
श्री संजय कुमार, निदेशक (प्रचालन)	7	7	हाँ	1	-
सरकार द्वारा नामित निदेशक					
श्री राकेश श्रीवास्तव, आईएएस, भारत सरकार के नामित निदेशक (30 मई 2012 तक)	7	शून्य	नहीं	शून्य	-
श्री एन. मुरुगनादम, आईएएस, भारत सरकार के नामित निदेशक (13 जुलाई 2012 से)	7	5	हाँ	1	-
श्री अतुल्य मिश्रा, आईएएस, चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट से नामित	7	7	हाँ	1	-
स्वतंत्र निदेशक					
श्री एस. मनोहरन स्वतंत्र निदेशक	7	7	हाँ	-	-
डॉ. एस. राम मोहन स्वतंत्र निदेशक	7	4	हाँ	-	-
श्री ए. आर. राव स्वतंत्र निदेशक	7	5	हाँ	-	-

2.3 मंडल के बैठकों का विवरण

2012-13 के दौरान सात मंडल की बैठकें संपन्न हुई हैं, जिनकी तारीखें इस प्रकार हैं 09.05.2012, 13.07.2012, 29.08.2012, 2.11.2012, 28.11.2012, 21.12.2013 और 01.03.2013.

3. निदेशक मंडल की समिति

कंपनी की निदेशक मंडल की समिति, कंपनी के शासन तंत्र में एक अहम भूमिका अदा करते हुए एक निर्दिष्ट क्षेत्र/कार्यक्रमों, जो कंपनी के लिए बहुत ही आवश्यक है, उपलब्ध कराने का प्रयास कर रही है। निदेशक मंडल की समिति में विभिन्न समितियाँ हैं, जो निम्न प्रकार है :

3.1 मंडल की लेखा परीक्षा समिति

5 सितम्बर 2002 को संपन्न मंडल की बैठक में लेखा परीक्षा समिति का गठन किया गया और कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 282ए के अनुरूप लेखा परीक्षा समिति का गठन डीपीई से कार्पोरेट प्रशासन को दिये गये निर्देशों के तहत हुआ है। यह लेखा परीक्षा समिति मंडल के दायित्वों को पूरा करने में सहयोग देकर लेखांकन का गुणवत्ता और सहकारिता, लेखा परीक्षा और उसकी नीतियाँ बनाकर कंपनी और उसकी न्यायिक शिष्टता एवं क्रमबद्धीकरण की आवश्यकता की पूर्ति करती है।

क. लेखा परीक्षा समिति की संरचना

12 अगस्त, 2011 को कंपनी की लेखा परीक्षक समिति निम्नलिखित सदस्यों से पुनर्गठित की गई है।

1. डा. एस. राममोहन, अध्यक्ष (स्वतंत्र निदेशक, अध्यक्ष रूप में)
2. श्री एस. मनोहरन, सदस्य (स्वतंत्र निदेशक)
3. श्री ए. आर. राव, सदस्य (स्वतंत्र निदेशक)
4. कैप्टन डी. के. मोहंती, सदस्य (पूर्णकालिक निदेशक, प्रभारी, मराइन सेवाएँ) (29 नवम्बर 2011 से सेवा समाप्त)
5. श्री संजय कुमार, सदस्य (पूर्णकालिक निदेशक, प्रभार-प्रचालन)

फिलहाल लेखा परीक्षा समिति में चार ही सदस्य हैं। जिनमें तीन स्वतंत्र निदेशक और एक पूर्णकालिक निदेशक हैं, क्योंकि कैप्टन डी.के. मोहंती ने 29 नवंबर 2011 को इस्तीफा दे दिया था कंपनी के सचिव लेखापरीक्षा समिति के भी सचिव के रूप में कार्यरत है।

कंपनी सचिव लेखा परीक्षक समिति के सचिव रूप में काम करता है।

क. लेखा परीक्षा समिति दायित्वों सहित है :

अ. कंपनी की वित्तीय जानकारी की प्रक्रिया का पर्यवेक्षण, वित्तीय सूचनाओं का प्रकटीकरण, जिससे कि वित्तीय

विवरण पर्याप्त तथा विश्वसनीय होने की बात को सुनिश्चित किया जा सकें।

आ. बाहरी लेखा परीक्षकों की नियुक्ति या निकासी, लेखापरीक्षा शुल्क नियतन और साथ ही अन्य किसी प्रकार की सेवा के लिए भुगतान आदि की सिफारिश।

इ) निम्नांकित विषयों पर ध्यान केन्द्रित करते हुए प्रबंधन के साथ छः माहों वार्षिक वित्तीय विवरणों को मंडल में प्रस्तुत करने से पूर्व समीक्षा करना लेखांकन पद्धति व प्रक्रिया में किसी भी प्रकार का परिवर्तन।

- लेखा नीतियों व कार्यकलापों में कोई परिवर्तन।
- प्रबंधन के विवेक का प्रयोग करते हुए प्रमुख लेखांकन प्रविष्टियाँ।

- लेखा परीक्षा प्रतिवेदन के मसौदे की गुणवत्ता।
- लेखा परीक्षा प्रतिवेदन में महत्वपूर्ण समायोजन।
- संस्थान से संबंधित प्रतिगामी पूर्वधारणा।
- लेखांकन मानदंडों का अनुपालन।
- संबंधित वित्तीय विवरणों से जुड़े वैधानिक अर्हताओं का अनुपालन।

- किसी भी संबंधित पार्टी का लेन-देन यानि भौतिक प्रकृति की कंपनी से लेन-देन, प्रवर्तकों या प्रबंधन से उनके अनुबन्गी कंपनियों या अनुबद्ध सहयोगियों आदि से लेन-देन, जो कंपनी के हित का आधार हो।

ई) आंतरिक नियंत्रण प्रणालियों की पर्याप्तता के प्रबंधन, बाहरी तथा आंतरिक लेखा परीक्षकों के साथ समीक्षा।

उ) आंतरिक लेखा परीक्षा विभाग उसके कर्मचारी तथा विभागाध्यक्ष की वरीयता, जानकारी संरचना का कवरेज तथा आंतरिक लेखा परीक्षा के कार्यों की पर्याप्तता की समीक्षा।

ऊ) किसी प्रकार के महत्वपूर्ण निष्कर्षों के बारे में आंतरिक लेखा परीक्षकों के साथ चर्चा तथा अनुवर्तन।

ऋ) आंतरिक लेखा परीक्षकों के आंतरिक जाँच के दौरान पाये गये निष्कर्षों की समीक्षा जहाँ किसी प्रकार की घोखा घड़ी या अनियमितता या भौतिक प्रकृति की आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की विफलता पाई गई हो, तो ऐसी मामलों को मंडल के समक्ष, प्रस्तुत करना।

ए) लेखा परीक्षक की प्रकृति, उसके परिप्रेक्ष्य के बारे में लेखा परीक्षा के पूर्व बाहरी लेखा परीक्षकों के साथ चर्चा तथा लेखा परीक्षा के पश्चात् किसी प्रकार का यदि गंभीर विषय हो, उस पर चर्चा।

ऐ) कंपनी के वित्तीय तथा जोखिम प्रबंधन नीतियों की समीक्षा।

ओ) जमाकर्ताओं, डिबेन्चर होल्डरों, शेयर होल्डरों, (घोषित लाभांशों का भुगतान न किए जाने तक) तथा देनदारों भुगतान में चूक का कोई कारण हो, तो उस पर ध्यान देना।

ख) वर्ष के दौरान बैठकों और हाजिरी

2012-2013 वर्ष के दौरान चार लेखा परीक्षक समिति की बैठकों जो 08.05.2012, 11.07.2012, 08.11.2012 और 21.12.2012 तारीखों में संपन्न हुए हैं।

हाजिरी :

सदस्य	2012-13 में आयोजित बैठकों की संख्या	बैठकों में हाजिरी
डॉ. एस. राम मोहन	4	4
श्री एस. मनोहरन	4	4
श्री ए. आर. राव	4	3
श्री संजय कुमार	4	4

3.2 पारिश्रमिक समिति

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड सरकारी कंपनी होने के नाते पोत परिवहन मंत्रालय के प्रशासन द्वारा पूर्णकालिक निदेशकों के पारिश्रमिक का निबंधन तथा नियुक्ति द्वारा निर्धारित की जाती है। अन्य कर्मचारियों के वेतनमान सार्वजनिक उद्यमों के विभाग (डीपीई) द्वारा जारी किए गए दिशा निर्देशों के अनुसार तय कर रहे हैं। नामित निदेशकों के लिए कोई पारिश्रमिक नहीं है। स्वतंत्र निदेशकों के लिए रु. 3000/- प्रत्येक बोर्ड/समिति बैठक के लिए भाग लेने पर दिया गया जिसे मार्च 2013 से बढ़ाकर रु. 10000/- प्रत्येक बोर्ड/समिति बैठक कर दिया गया है।

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड ने डी पी ई के दिशा निर्देशों के अनुसार, अपने अधिकारियों के लिए प्रदर्शन से संबंधित वेतन का निर्धारण करने के लिए कए पारिश्रमिक समिति, कंपनी के एक स्वतंत्र निदेशक की अध्यक्षता में गठित की है।

क. पारिश्रमिक समिति की संरचना :

कंपनी की पारिश्रमिक समिति निम्नलिखित सदस्यों के साथ 12 अगस्त, 2011 को पुनर्गठित की गई थी :

1. डॉ. एस. राम मोहन, अध्यक्ष (स्वतंत्र निदेशक)
2. श्री एस. मनोहरन, सदस्य (स्वतंत्र निदेशक)
3. श्री ए. आर. राव, सदस्य (स्वतंत्र निदेशक)

4. कैप्टन डी. के. मोहंती, सदस्य (पूर्णकालिक निदेशक, प्रभारी मराइन सेवाएँ)

5. श्री संजय कुमार, सदस्य (पूर्णकालिक निदेशक, प्रभारी, प्रचालन)

वर्तमान में, पारिश्रमिक समिति में चार सदस्य हैं, जिनमें शामिल हैं तीन स्वतंत्र निदेशक और एक पूर्णकालिक निदेशक, क्योंकि कैप्टन डी. के. मोहंती ने 30 नवम्बर 2011 को इस्तीफा दे दिया था।

ख. संदर्भगत शर्तें :

द्वितीय वेतन परिशोधन समिति की सिफारिशों के अनुसार पारिश्रमिक समिति का गठन वार्षिक बोनस/वेरिफाबिल पे पुल और कार्यपालकों और गैर संघीय पर्यवहकों के बीच निर्धारित सीमाओं के अंदर इसके वितरण हेतु नीति बनाने की दृष्टि से गठित किया गया।

ग. वर्ष के दौरान बैठकों और उपस्थिति

वर्ष 2012-13 के दौरान पारिश्रमिक समिति की कोई बैठक आयोजित नहीं हुई।

घ. कार्यात्मक निदेशकों द्वारा प्राप्त पारिश्रमिक

वित्त वर्ष 2012-13 के दौरान कंपनी के कार्यात्मक निदेशकों को चुकाया गया पारिश्रमिक का विवरण इस प्रकार से है।

निदेशकों के नाम	वेतन एवं अन्य भत्ते (रुपए)	बोनस/कमीशन/पैआरपी (रुपए)	कुल (रुपए)
श्री एस. वेलूमणि, अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक (30 नवम्बर 2012 तक)	22,44,312	20,11,320*	42,75,632
श्री एम. ए. मास्कराचार, अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक (21 दिसम्बर 2012 से)	5,91,548	-	5,91,548
श्री संजय कुमार, निदेशक (प्रचालन)	22,26,745	4,67,782*	26,94,527

* वेतन से संबंधित कार्य प्रदर्शन वर्ष 2010-11 के लिए है

3.3 बॉन्ड निर्गमन समिति

बॉन्ड समिति का गठन 28 नवम्बर 2012 को आयोजित निदेशक मंडल की बैठक में किया गया था। बॉन्ड समिति को विवरणिका को अंतिम रूप देने के लिए मंडल द्वारा अधिकृत किया गया था जिसमें वित्त वर्ष 2012-13 के लिए कंपनी में कर मुक्त प्रतिभूतित रीडिमेबल गैर परिवर्तनीय बॉन्ड की सावर्जनिक निर्गमन के लिए विस्तृत नियम व शर्तें दी गई हैं।

निदेशक मंडल की बॉन्ड समिति की वर्तमान संरचना निम्नानुसार है :

क्र. सं.	समिति का नाम	पद नाम	समिति में स्थान
1.	श्री एम. ए. भास्कराचार	अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक	सदस्य
2.	श्री संजय कुमार	निदेशक (प्रचालन)	सदस्य

पुनरीक्षण के अंतर्गत वर्ष के दौरान निदेशक मंडल की बॉन्ड निर्गमन समिति की 5 बैठकें आयोजित की गईं जिनकी तारीखें हैं : 08.02.2013, 20.02.2013, 13.03.2013, 22.03.2013 और 28.03.2013

4. आम सभा की बैठक

4.1 पिछले तीन वर्षों के दौरान संपन्न वार्षिक सामान्य बैठकों का स्थान, तारीख व समय का विवरण निम्न प्रकार है :

वर्ष	स्वाक	तारीख	समय
2011-12	ईपीएल बोर्ड रुम, एण्णूर पोर्ट लिमिटेड नं. 23, राजाजी सलाई, चेन्नई 600 001	29.08.2012	11.00 बजे
2010-11	ईपीएल बोर्ड रुम, एण्णूर पोर्ट लिमिटेड नं. 23, राजाजी सलाई, चेन्नई 600 001	29.08.2011	11.00 बजे
2009-10	ईपीएल बोर्ड रुम, एण्णूर पोर्ट लिमिटेड नं. 23, राजाजी सला. ई. चेन्नई 600 001	30.8.2010	16.00 बजे

4.2 प्रतिवेदन के अंतर्गत अवधि के दौरान कोई विशेष प्रस्ताव पारित नहीं किया गया था।

5. खुलासे

- संबंधित पक्ष के लेन-देन (लेखापरीक्षा प्रतिवेदन में प्रकटीकरण के अंतर्गत)
- कंपनी अधिनियम, 1956 के प्रावधानों या किसी अन्य वैधानिक कानून का पालन न करने का कोई मामला नहीं था और सांविधिक अधिकारियों से किसी भी कार्य/नियमों के तहत न किसी कंपनी पर जुर्माना लगाया गया और ना ही कोई आक्षेप पारित किया गया।
- आपकी कंपनी सार्वजनिक उद्यम विभाग (डी पी ई) द्वारा जारी किए गए दिशा निर्देशों के अनुसार विसल ब्लोअर नीति को अपनाई है। और कंपनी का कोई भी कर्मचारी अतिरिक्त भुगतान पाकर लेखा परीक्षा समिति के

शिकायत का पात्र नहीं बना।

- कंपनी ने डीपीई दिशा निर्देशों की आवश्यकताओं के साथ निगमित प्रशासन को संभाला है।

6. आचार संहिता

एण्णूर पोर्ट अपने कर्मचारियों में पारदर्शिता लाने के लिए आचार संहिता का अमल करता है, जिस में सभी कर्मचारियों सहित मंडल के सदस्य और वरिष्ठ अधिकारी शामिल हैं। 2012-13 में सभी मंडल के सदस्य और वरिष्ठ प्रबंधन कर्मचारी एण्णूर पोर्ट की आचार संहिता का पालन किया।

घोषणा

सभी बोर्ड के सदस्यों और कंपनी के वरिष्ठ प्रबंधन ने सीपीएसई के लिए सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा जारी किए गए दिशा निर्देश के तहत काम किया है। 31, मार्च 2013 वर्ष की समाप्ति तक व्यापार चरित्र और नैतिकता को अपनाने की पुष्टि की है।

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के लिए
हस्ता./-
(श्री एम. ए. भास्कराचार)
अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक

स्थान : चेन्नई

दिनांक : 15 मई 2013

7. बोर्ड के सदस्यों का प्रशिक्षण

बोर्ड के सदस्यों के प्रशिक्षण के लिए कोई निर्दिष्ट प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित नहीं किया गया हालांकि, बोर्ड/समिति की बैठकों में व्यापार से संबंधित मुद्दों, जोखिम मूल्यांकन, आदि पर प्रस्तुतियाँ दिलाई जा रही है। विभिन्न बाहरी संस्थानों/एजेंसियों द्वारा आयोजित विभिन्न संगोष्ठियों और प्रशिक्षण कार्यक्रमों के लिए भी अपने निदेशकों का नामांकन ज्ञानार्जन का अवसर उपलब्ध करा रही है।

8. लागू कानूनों के अनुपालन की समीक्षा

बोर्ड ने समय पर कंपनी के लिए लागू सभी कानूनों के अनुपालन की प्रतिवेदन की समीक्षा की है और सभी लागू कानूनों का अनुपालन सुनिश्चित किया है।

निगमित कार्य प्रणाली पर अनुपालन प्रमाण पत्र

सेवा में,

शेयरधारकों

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड

सार्वजनिक उपक्रम विभाग (डीपीई) द्वारा जारी निर्देशक संदर्भ सं. 18 (8)/2005-जीएम दिनांक 14 मई 2010 के अनुपालन में 31 मार्च 2013 तक समाप्त वर्ष के लिए एण्णूर पोर्ट लिमिटेड द्वारा निगमित कार्य प्रणाली की शर्तों के अनुपालन की हमने जांच कर ली है।

निगमित कार्य प्रणाली की शर्तों का अनुपालन प्रबंधन की जिम्मेदारी है। हमारी जांच निगमित कार्य प्रणाली की शर्तों का पालन सुनिश्चित करने के लिए कंपनी द्वारा अपनाए जाने वाले प्रक्रियाओं और लागूकरण की अधीन थी। ये ना ही तो कंपनी के वित्तीय विवरणों का लेखा परीक्षण था और ना ही दृष्टिकोण की अभिव्यक्ति।

हमें प्राप्त जानकारी और विवरणों के श्रेष्ठ पहलु से हमारी नजर में हम यह प्रमाणित करते हैं कि कंपनी ने सार्वजनिक उपक्रम विभाग (डीपीई) द्वारा जारी निर्देशक संदर्भ सं. 18 (8)/2005-जीएम दिनांक 14 मई 2010 की निगमित कार्य प्रणाली की शर्तों का पालन किया है।

हम यह स्पष्ट करते हैं कि यह अनुपालन ना ही तो कंपनी के आगे के व्यवहारिकता की सुनिश्चितता है और ना ही वह कार्यकुशलता या प्रभावोत्पादकता है जिससे प्रबंधन कंपनी के मामले संचालित करे।

एन शंकरन एंड कंपनी के लिए

सनदी लेखाकार

फर्म पंजीकरण सं 003590S

ह/-

(एल. पट्टाभिरमन एफसीए)

हिस्सेदार

स्थान : चेन्नई

दिनांक : 20 मई 2013

सदस्यता सं 22023

प्रबंधन विचार-विमर्श व मूल्यांकन प्रतिवेदन 2012-13

क. उद्योग ढांचा, मार्केट बाजार परिदृश्य, अवसर व समस्याएं, दृश्य, जोखिम और संबद्धता

♦ उद्योग ढांचा व बाजार परिदृश्य

एण्णूर पोर्ट के संरक्षण, विकास, विनियामक पहलुओं, वातावरण नियंत्रण, मौलिक उपयोगिताओं (जल बिजली आपूर्ति, अग्निशमन, सुरक्षा आदि) को उपलब्ध कराने/संचालन करने रेल/सड़क संयोजकता आदि उपलब्ध कराने के लिए निवेश के समग्र नियोजन, विकास, मोबलाइजेशन के कार्य कलापों तक सीमित एक मालिकाना बंदरगाह है। टर्मिनलों का विकास और प्रचालन निजी ऑपरेटरों को सौंपा गया है। भविष्य के सभी टर्मिनलों का विकास निजी ऑपरेटर जगत की सहभागिता के माध्यम से ही किया जाना प्रस्तावित है। इसकी कई सेवाएं आउटसोर्स के माध्यम से संचालित की जाती हैं।

चालू वर्ष में भारतीय अर्थव्यवस्था पर मंदी के बादल छाए रहे जोकि निकट भविष्य में इसी तरह रहने वाले हैं और अनिश्चितता के अचानक आए उछाल में यूरो जोन में वैश्विक अर्थव्यवस्था अनिश्चित है।

केंद्रीय सांख्यिकी कार्यालय द्वारा जारी आंकड़ों के अनुसार भारतीय अर्थव्यवस्था की गति वित्त वर्ष 2012-13 में 5% तक मंदी पर रही जोकि पिछले वर्ष 6.2% थी।

♦ लाकत व कमजोरियां

- मालिकाना प्रारूप जहां कार्गो प्रचालन निजी ऑपरेटरों के हाथ में है। ये ऑपरेटर प्रचालनों में पूंजी और कुशलताओं का समावेश करते हैं।
- गहरे प्रारूप के बंदरगाह बड़े आकार के शयकार्यों की सुविधा देती है और नई पीढ़ी के पोत विकसित करते हैं जिससे ढुलाई की दर कम होती है और समय बचता है।
- राष्ट्रीय राजमार्गों और भारतीय रेलवे की मुख्य लाइनों के साथ बेहतर कनेक्टिविटी।
- पूरी तरह मशीनीकृत कार्गो प्रचालन प्रणाली।
- कार्गो के भण्डारण के लिए पर्याप्त भूमि।

कमजोरियां

- सक्षम प्रयोगकर्ता टीएनईबी और बीओटी ऑपरेटर दैनिक कार्गो संचालन के लिए उत्तरदायी होते हैं। इस तरह ईपीएल की भूमिका आयतन/थू पुट के होने वाले

संचालन तक सीमित रहती है।

- बरेली हॉस्पेट क्षेत्र से लौह आयरस्क का आवागमन कर्नाटक सरकार द्वारा प्रतिबंधित था जिसके परिणामस्वरूप इस क्षेत्र का आयात पूरी तरह प्रभावित होता है।
- सामान्य इंफ्रास्ट्रक्चर सुविधाएं जैसे पूंजी निकर्षण, सड़क व रेल कनेक्टिविटी का विकास ईपीएल के हिस्से में है जिसके लिए बिना सरकार की सहायता/अनुदान के धन एकत्र करने की आवश्यकता होती है।
- नए धन को एकत्र करने के लिए बंदरगाह परिसंपत्तियों पर बीओटी कार्य निष्पादन की सीमा रहती है।

♦ अवसर व चुनौतियां

अवसर

- कोयले के लिए बाजार मांग को धर्मल पावर स्टेशन और उद्योगों के माध्यम से पूरा करना।
- लौह अयस्क आयात के लिए एक संभावित बाजार का होना।
- कंटेनर ट्रैफिक के लिए बाजार मांग।
- पोर्ट का कई कंटेनर फ्रेट स्टेशनों और उद्योगों से घिरा होना।
- कम जनसंख्या घनत्व वाला क्षेत्र और पोर्ट को विकसित करने के लिए भूमि की बड़ी उपलब्धता।

चुनौतियां

- गैर बड़े पोर्ट जैसे कट्टूपल्ली, कृष्णा पट्टनम और कराईकल स्थित एल एंड टी पोर्ट्स की ईपीएल के साथ प्रतिस्पर्धा।
- गैर बड़े पोर्टों के विकास पर कोई स्पष्ट नीति नहीं विशेषकर बड़े पोर्टों के क्षेत्र में गैर बड़े पोर्टों के लिए।
- बरेली हॉस्पेट क्षेत्र से लौह आयरस्क का आवागमन कर्नाटक सरकार द्वारा प्रतिबंधित था जिसके परिणामस्वरूप इस क्षेत्र का आयात पूरी तरह प्रभावित होता है।

♦ इटिकोण

भारत के बड़े बंदरगाहों पर यातायात आज के 581 अरब टन के स्तर से 2020 तक 1215 अरब टन तक पहुंचने वाला है जबकि गैर बड़े बंदरगाहों पर यह यातायात आज

के 288 अरब टन से 1280 अरब टन तक पहुंचने वाला है। इस तरह भारतीय बंदरगाहों पर पूर्वानुमानित यातायात सीएजीआर में 11.37% तक वर्तमान स्तर 850 अरब टन के स्तर से 2020 तक 2494 अरब टन तक पहुंच जाएगा। प्रगति योजना के लिए लय निर्धारित कर बड़े बंदरगाहों और गैर बड़े बंदरगाहों ने एग्जिम ट्रेड में बढ़ते अवसरों का लाभ उठाने के लिए महत्वकांक्षी योजनाओं का सूत्रीकरण किया है। (स्रोत: मेरीटाइम एजेंडा 2020, एमओएस, जीओआई)

कंपनी के लिए यातायात पूर्वानुमान वर्ष 2007-08 से 2028-27 तक की अवधि के लिए तैयार हो चुका है। कार्गो के लिए मुख्य मर्दे एण्णूर पोर्ट में संचालित की जानी है जिसमें कोयला (टीएनईबी और गैर टीएनईबी के लिए), लौह अयस्क, पीओएल व बल्क लिक्विड, ऑटो मोबाइल इकाईयां और कंटेनर शामिल हैं।

पुनरीक्षण के अधीन वर्ष के दौरान बड़े बंदरगाहों पर संचालित कुल कार्गो 545.88 अरब टन है जो कि चार वर्षों में सबसे कम है। हालांकि एण्णूर पोर्ट पर संचालित कार्गो में पिछले वर्ष के मुकाबले 19.58% की बढ़ोतरी आई है।

♦ जोखिम और संबद्धता

बंदरगाह क्षेत्र जल्द ही राज्य मेरीटाइम बोर्डों के विकास में कई निजी बंदरगाहों के साथ काफी प्रतियोगिता का गवाह बनने वाला है।

ईपीएल अपने निवेश, प्रचालन कीमत नीतियों के साथ पूरी तरह तैयार है ताकि विभिन्न कार्गो टर्मिनलों के विकास और प्रचालनों में निजी क्षेत्र की भागीदारी सुनिश्चित हो सके।

अ. खण्डवार या उत्पादवार कार्य निष्पादन

♦ बिक्री कार्य निष्पादन

वर्ष 2012-13 के दौरान बिक्री टर्न ओवर रु. 320.21 करोड़ रही जबकि यह पिछले वर्ष रु. 248.84 करोड़ थी।

♦ मात्रा

वर्ष 2012-13 के दौरान कार्गो की 17.89 अरब मेट्रिक टन संचालित हुई जबकि पिछले वर्ष यह 14.98 अरब मेट्रिक टन थी।

ग. आंतरिक नियंत्रण प्रणाली और उकसी प्रयाप्तता

कंपनी के पास दस्तावेजीय नीति मार्गदर्शनों और पुस्तिकाओं के माध्यम से विधिवत आंतरिक प्रतिनिधि प्राधिकरण, पर्यवेक्षण व जांच के साथ रोष व प्रक्रियाओं सहित आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की व्यवस्था है। यह प्रणाली सुधार और आवधिक पुनरीक्षण व नवीनीकरण के लिए है और व्यवसाय की आवश्यकता भी है।

घ. प्रचालन कार्य प्रदर्शन के साथ वित्तीय कार्य निष्पादन पर विचार-विमर्श

ङ. नियोजित व्यक्तियों की संख्या के साथ मानव संसाधन, औद्योगिक संबंध परिदृश्य में भौतिक विकास

च. पर्यावरण संरक्षण व संवर्धन, प्रौद्योगिकी संवर्धन, नवीनीकृत ऊर्जा विकास, विदेशी विनियम संवर्धन

छ. निगमित सामाजिक उत्तरदायित्व

मद संख्या घ ङ, च, और छ के लिए दिए गए विवरण के संदर्भ में निदेशक प्रतिवेदन 2012-13 देखें।

31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के लिए एण्णूर पोर्ट लिमिटेड, चेन्नई के लेखों पर कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619(4) के अंतर्गत भारत के महानियंत्रक और लेखा परीक्षक की टिप्पणियां

कंपनी अधिनियम, 1956 के निर्धारित वित्तीय प्रतिवेदन कार्यरूप के अनुसार एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के 31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष तक के वित्तीय विवरणों की तैयारी का दायित्व प्रबंधन की है। स्वतंत्र लेखा परीक्षक की नियुक्ति कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619 (2) के अंतर्गत भारत के महानियंत्रक और लेखा परीक्षक के द्वारा की जाती है जो उनके प्रोफेशनल निकाय इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड एकाउंटेंट्स द्वारा निर्धारित लेखा परीक्षण और सुनिश्चित मानकों के अनुरूप कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 227 के अंतर्गत वित्तीय विवरणों पर अपना नजरिया दे सकते हैं। इसे 10 जुलाई 2013 की उनके संशोधित लेखा प्रतिवेदन के अनुसार वर्णित किया गया है।

भारत के महानियंत्रक और लेखा परीक्षक की ओर से मैंने कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619 (3) (बी) के अंतर्गत एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के 31 मार्च 2013 को समाप्त वित्त वर्ष के वित्तीय विवरणों का पूरक लेखा परीक्षण कार्यान्वित किया है। यह पूरक लेखा परीक्षण स्वतंत्र रूप से स्वतंत्र लेखा परीक्षक के कार्य कागजों के बिना कार्यान्वित किया गया है और स्वतंत्र लेखा परीक्षकों और कंपनी अधिकारी की पूछताछ के लिए प्राथमिकी और कुछ लेखों के अभिलेखों की एक चयनित परीक्षा तक सीमित हैं। प्रबंधन द्वारा वित्तीय विवरणों में किए गए पुनरीक्षणों के मददेनजर पूरक लेखों के निर्माण में टिप्पणियों में से टिप्पणी संख्या 5.1, 5.3, 10.3 व 10.4 में वर्णित लेखा परीक्षित के अवलोकनों के परिणामस्वरूप लेखों का निर्माण भाग हैं। कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619 (4) के अंतर्गत स्वतंत्र लेखा परीक्षकों की प्रतिवेदन के लिए प्रस्ताव या पूरक पर टिप्पणी करने के लिए मेरे पास कुछ नहीं है।

भारत के महानियंत्रक और लेखा परीक्षक
के लिए एवं उन्हीं की ओर से है।

ह/-

(एम.वी.राजेश्वरी)

प्रधान, निदेशक वाणिज्यिक लेखा परीक्षण और
एक्स ओफिशियो सदस्य, लेखा परीक्षण मंडल, चेन्नई

स्थान : चेन्नई
दिनांक : 17.07.2013

स्वतंत्र लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के सदस्यों के लिए वित्तीय परिणामों पर रिपोर्ट

हमने एण्णूर पोर्ट लिमिटेड (कंपनी) के वित्तीय विवरणों का लेखा परीक्षण किया है जिसमें 31 मार्च 2013 का तुलन पत्र और इसी समय समाप्त वर्ष का लाभ व हानि खाता और कैश फ्लो विवरण भी शामिल था साथ ही इस लेखा परीक्षण में महत्वपूर्ण नीतियों और अन्य व्याख्यात्मक जानकारी का संक्षिप्त विवरण संलग्न था। 31 मार्च 2013 को तुलन पत्र और इसी समय के लिए लाभ व हानि खाता और कैश फ्लो विवरण और महत्वपूर्ण नीतियों और अन्य व्याख्यात्मक जानकारी का संक्षिप्त विवरण को निदेशक मंडल द्वारा स्वीकृत और इसी की ओर से अधिकृत कर दिए गए हैं साथ ही हमारे द्वारा 29.05.2013 को प्रतिवेदित कर दिए गए हैं, इन्हें कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619 (4) के अंतर्गत वाणिज्यिक अंकेक्षक के प्रधान निदेशक और विभागीय सदस्य अंकेक्षण बोर्ड, चेन्नई द्वारा जारी अस्थायी टिप्पणियों के आधार पर कंपनी द्वारा संशोधित किया गया है।

वित्तीय विवरणों के लिए प्रबंधन का उत्तरदायित्व

इन वित्तीय विवरणों को तैयार करने के लिए प्रबंधन पूरी तरह जिम्मेदार है और वित्तीय स्थिति, कार्य निष्पादन और कैश फ्लो की दृष्टि से कंपनी अधिनियम 1956 (अधिनियम) की धारा 211 की उपधारा (3सी) के अनुपालन में लेखा मानकों सहित भारत में आमतौर पर स्वीकार्य लेखा सिद्धांतों के अनुरूप सत्य और उचित मालूम पड़ते हैं। इस उत्तरदायित्व में वित्तीय विवरणों के डिजाइन और प्रस्तुतीकरण से संबंधित लागूकरण और आंतरिक नियंत्रण के रख-रखाव शामिल हैं जो कि किसी भौतिक मूल्यांकन से मुक्त हैं और धोखे और त्रुटि से मुक्त मालूम पड़ते हैं।

लेखा परीक्षक का उत्तरदायित्व

हमारे लेखा परीक्षण पर आधारित इन वित्तीय विवरणों पर अपना दृष्टिकोण जाहिर करना हमारा उत्तरदायित्व है। हम अपना लेखा परीक्षण इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड एकाउंटेंट्स द्वारा जारी लेखा परीक्षक मानकों के अनुपालन में संचालित करते हैं। भौतिक मूल्यांकन से मुक्त वित्तीय परिणामों के

उचित आकलन के लिए जिन मानकों की आवश्यकता पड़ती है, हम उनका पालन करते हैं।

एक लेखा परीक्षण में वित्तीय विवरणों की राशियों और उपवाक्यों के अंकेक्षित साक्ष्य हासिल करने के लिए प्रक्रियाएं संचालित की जाती हैं। ये प्रक्रियाएं लेखा परीक्षकों के आकलन पर चयनित की जाती हैं जिनमें वित्तीय विवरणों के गलत मूल्यांकन के जोखिम को देखा जाता है और इनमें धोखाधड़ी और त्रुटियों को पकड़ा जाता है। जोखिम के आकलन में लेखा परीक्षक ऐसी अंकेक्षक प्रक्रियाओं तैयार करता है जो सभी परिस्थितियों में वित्तीय विवरणों के उचित प्रस्तुतीकरण से संबंधित आंतरिक नियंत्रण पर विचार करता है। एक लेखा परीक्षण में प्रयुक्त लेखा नीतियों और प्रबंधन द्वारा लेखा अनुमानों की उपयुक्तता भी आकलित करता है, साथ ही वित्तीय विवरणों के सकल प्रस्तुतीकरण का मूल्यांकन करता है।

हमारा विश्वास है कि हमारे लेखा परीक्षण दृष्टिकोण के लिए एक आधार पर हमें प्राप्त अंकेक्षण साक्ष्य पर्याप्त और उपयुक्त हैं।

विचार

हमारे विचार और हमारी बेहतर जानकारी व हमें दिए गए स्पष्टिकरण के अनुसार, उक्त वित्तीय बयान नोट्स के साथ उस पर आवश्यक रूप से अधिनियम द्वारा जरूरी जानकारी देने के लिए और भारत में आम तौर पर स्वीकार किए गए लेखांकन सिद्धांतों के अनुरूप सही और निष्पक्ष विचार देने के लिए पढ़े जाएं :

(क) 31 मार्च 2013 में कंपनी के मामलों के राज्य के तुलन पत्र के मामले में,

(ख) उस तारीख को समाप्त हुए वर्ष के लिए लाभ के लाभ और हानि के विवरण के मामले में, और

(ग) उस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए कैश फ्लो के कैश फ्लो विवरण के मामले में।

मामले का महत्व

हम कंपनी के वित्तीय परिणामों के लिए निम्न नोट की ओर ध्यान आकर्षित करते हैं, जो कंपनी के विरुद्ध दायर वाद के परिणाम से संबंधित अनिश्चितता को दर्शाता है, इस मामले में हमारी राय योग्य नहीं है।

क बीओटी प्रचालक द्वारा विरोध के तहत भुगतान किये गए रु. 1,23,68,478 देय व्यापार के अंतर्गत रखा है, जब तक कि विवाद को अंतिम रूप नहीं मिलता, जो नोट संख्या 8.1 में संदर्भित किया है।

ख परियोजना के ठेकेदारों को किये गये अतिरिक्त भुगतान रु. 45,09,49,975 अग्रिम में रखे गये थे, जबकि चेन्नाई पोर्ट ट्रस्ट से संपत्ति और देनदारियों की अदला बदली हुई थी और यह कंपनी द्वारा विवादित है— टिप्पणी संख्या 14.2 में उल्लिखित है।

ग हम विता मंत्रालय के दिशा-निर्देशों के अनुसार 08.07.2013 को आयोजित बैठक में बोर्ड द्वारा की गई लामांश वृद्धि की सिफारिशों और सीएजी और परिणामी सामान्य आरक्षण सृजन द्वारा किए गए अवलोकन के अनुपालन में नोट सं. 5.3 पर ध्यान आकर्षित करते हैं।

अन्य मामल

हम कंपनी के वित्तीय बयानों में पहले के वर्षों में पूंजीकृत रु. 5,04,24,846/- (मूल्यहास का शुद्ध) के लिए राशि, लिखित संपत्ति के लिए नोट सं. 25.3 पर ध्यान आकर्षित करते हैं। इस मामले में हमारा विचार योग्य नहीं है।

अन्य कानूनी और नियामक आवश्यकताओं पर रिपोर्ट

1. अधिनियम की धारा 227 की उप-धारा (4ए) के तहत भारत सरकार द्वारा जारी कंपनी (लेखा परीक्षा रिपोर्ट) आदेश, 2003 की अपेक्षानुसार हमने उक्त आदेश में पैरा 4 और 5 में उल्लिखित मामलों पर एक विवरणिका को संलग्न किया है।
2. अधिनियम की धारा 227 (3) की अपेक्षानुसार, हम रिपोर्ट करते हैं कि:

(क) हमने हमारे बेहतर ज्ञान और विश्वास से सभी सूचना और स्पष्टीकरण प्राप्त किए हैं जो हमारे लेखा परीक्षण के उद्देश्य के लिए आवश्यक हैं।

(ख) हमारे विचार से कंपनी के द्वारा नियमानुसार लेखा पुस्तकों का अनुरक्षण हुआ है जिसका हमें उन पुस्तकों का अनुरक्षण हुआ है। जिसका हमें उन पुस्तकों की जांच से स्पष्ट हुआ है।

(ग) इस रिपोर्ट में उल्लिखित तुलन-पत्र और लाभ व हानि खाता तथा नकद लेन-देन की विवरणियाँ आदि लेखा पुस्तकों के अनुरूप हैं।

(घ) हमारे विचार में, तुलन-पत्र, लाभ व हानि खात तथा नकद लेन-देन की विवरणियाँ आदि कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 211 की उप-धारा 3 (सी) में उल्लिखित लेखाकरण मानकों का अनुपालन किया गया है।

(ङ) 31 मार्च 2013 तक निदेशकों द्वारा प्राप्त लिखित प्रस्तुतीकरण और निदेशक द्वारा लिए गए रिकॉर्ड के आधार पर, अधिनियम की धारा 274 की उप-धारा (1) के खंड (जी) के संबंध में निदेशक के रूप में नियुक्त कोई भी निदेशक 31 मार्च 2013 तक अयोग्य नहीं है।

(च) अब तक केंद्र सरकार ने दर के रूप में कोई अधिसूचना जारी नहीं की है जिसका अधिनियम की धारा 441ए के अंतर्गत उपकर के रूप में भुगतान किया जाना है और न ही उक्त धारा के अंतर्गत कोई नियम जारी किया है, निर्धारित उपकर जो कि चुकाया जाना है के अतिरिक्त कोई उपकर देय नहीं है और कंपनी द्वारा देय है।

एन शंकरन एंड कंपनी के लिए

सबदी लेखाकार

फर्म पंजीकरण सं 003590S

ह/-

(एल. पद्मभिरमन एफसीए)

हिस्सेदार

स्थान: चेन्नाई

सदस्यता सं 22023

दिनांक: 10 जुलाई 2013

स्वतंत्र लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट का अनुबंध

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के सदस्यों के लिए अब तक की हमारी लेखापरीक्षा रिपोर्ट शीर्षक 'अन्य कानूनी और नियामक आवश्यकताओं' के अंतर्गत पैरा 1 में निर्दिष्ट है।

- (i) अपनी अचल संपत्ति के संबंध में :
- (क) कंपनी ने अपनी अचल संपत्तियों का मात्रात्मक विवरण और स्थिति सहित पूर्ण विवरण दिखा उचित रिकॉर्ड बनाए रखा है।
- (ख) प्रबंधन ने शारीरिक रूप से वर्ष के दौरान कंपनी की अचल संपत्तियों को सत्यापित किया है। ऐसे सत्यापन पर किसी प्रकार की सामग्री विसंगतियों को नहीं देखा गया है।
- (ग) कंपनी ने वर्ष के दौरान संपत्ति के बड़े हिस्से का निपटारा नहीं किया है।
- (ii) अपने माल के संबंध में :
- कंपनी, बंदरगाह के विकास और संचालन में लगी हुई है और कोई भी वस्तुसूची नहीं बनाई है। इसलिए आदेश के खंड 4 (ख) के प्रावधान कंपनी पर लागू नहीं हैं।
- (iii) (क) कंपनी द्वारा उन सुरक्षित-असुरक्षित कंपनियों, पफर्मों या अन्य दलों को ऋण प्रदान नहीं किया जाएगा जिन्हें कंपनी अधिनियम, 1956 धारा 301, के तहत बनाए गए रजिस्टर में शामिल नहीं किया गया है।
- यह देखते हुए उपर्युक्त (iii) (क), खंड (iii) (ख), (ग) और (घ) लागू नहीं होते।
- (ई) कंपनी ने कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 301 के तहत बनाए गए रजिस्टर में सम्मिलित प्रोमोटर से सुरक्षित ट्रुण वेफ तौर पर 345,18,74,941 रुपये लिए हैं। उपर्युक्त ऋण से जुड़ी ब्याज की दर और अन्य नियम एवं शर्तें प्रतिफल प्रथम दृष्टया नहीं हैं। कंपनी का मूलधन और भुगतान सिद्धांत और ब्याज आदि नियमित हैं। वर्ष के अंत में बकाया राशि 322,17,48,945 है।
- (iv) हमारे विचार में और हमारी जानकारी व स्पष्टीकरण के अनुसार, कंपनी के आकार और अचल संपत्ति की खरीद के संबंध में, अपने कारोबार की प्रकृति के साथ और सेवाओं के प्रतिपादन के अनुरूप एक पर्याप्त आंतरिक नियंत्रण प्रणाली मौजूद है। कंपनी की गतिविधियों की सूची और माल की बिक्री की खरीद शामिल नहीं है। लेखा परीक्षण के दौरान, कंपनी की आंतरिक नियंत्रण प्रणाली में किसी भी तरह कमजोरियों को अवलोकित नहीं किया जाता है।
- (v) (क) हमारे विचार और जानकारी व हमें दिए स्पष्टीकरण के अनुसार, ठेके और व्यवस्था के अनुसरण में किए गए लेनदेन को कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 301 के तहत बनाए गए रजिस्टर में दर्ज किए जाने की जरूरत है।
- (ख) हमारे नजरिए से और हमें उपलब्ध कराई गई जानकारी और विवरणों के अनुसार अनुबंधों और संविदाओं के अनुपालनों में किए गए और वर्ष के दौरान प्रत्येक पार्टी के लिए रु. 5,00,000 के मूल्य से अधिक के लेन-देन को कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 301 के अंतर्गत रजिस्टर में दर्ज किया जाना चाहिए जो कि कंपनी के पास उपलब्ध जानकारी के अनुसार उचित हों।
- (ग) हमें मिली जानकारी और व्याख्याओं के साथ कंपनी ने जनता से कोई धन एकत्र नहीं किया है जो भारतीय रिजर्व बैंक और कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 58ए और 58एए के प्रावधानों और इसके लागू नियमों में आते हों।
- (घ) हमारी नजर में कंपनी के पास एक आंतरिक लेखा परीक्षण प्रणाली है जो कि इसके आकार और व्यवसाय की प्रकृति के अनुरूप है।
- (ङ) हमें प्राप्त जानकारी और व्याख्याओं के अनुसार केंद्र सरकार ने कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 209 की उपधारा (1) के खंड (घ) के अंतर्गत कंपनी के लागत रिकॉर्ड्स के अनुरक्षण को निर्दिष्ट नहीं किया है।
- (च) स्वायत्त बकायों के लिए
- अ) कंपनी आमतौर पर नियमित गैरमतभेद स्वायत्त बकायों को जमा करती है जिनमें प्राविडेंट फंड, आय कर, बिक्र कर, संपदा कर, सेवा कर कस्टम ड्यूटी, एक्साइज ड्यूटी और उपयुक्त प्राधिकरणों के साथ अन्य स्वायत्त देय शामिल हैं और बकाया तिथि से छह माह से अधिक समय से एक अवधि के लिए संबंधित वित्तीय वर्ष की अंतिम तिथि से कोई देय नहीं है।
- आ) हमें प्राप्त जानकारी और व्याख्याओं के अनुसार और हमारे द्वारा जांचे गए कंपनी रिकार्ड और देय मतभेदों के लिए बयान के अंतर्गत ना चुकाए/ चुकाए गए सेवा कर की राशि निम्नानुसार हैं :

31 मार्च 2013 तक तुलन-पत्र

विवरण	अनुसूची सं.	31 मार्च 2013 तक		31 मार्च 2012 तक	
इक्विटी और देयताओं		₹	₹	₹	₹
साझेदार निधि					
शेयरपुंजी	4	3,00,00,00,000		3,00,00,00,000	
भंडार और अधिशेष	5	3,41,22,21,325	6,41,22,21,325	2,38,04,75,152	5,38,04,75,152
गैर चालू देयताएं					
दीर्घकालिक ऋण	6	3,93,81,14,949		3,70,04,28,520	
अन्य दीर्घकालिक देयताएं	7	2,44,87,875	3,96,26,02,824	7,15,32,589	3,77,19,61,109
चालू देयताएं					
व्यापार देय	8	5,07,87,648		4,18,79,059	
अन्य चालू देयताएं	9	1,93,82,05,624		1,75,11,80,363	
अल्पावधिक प्रावधान	10	1,69,14,15,553	3,68,04,08,825	77,25,06,657	2,56,55,66,079
कुल संपत्ति:			14,05,52,32,974		11,71,80,02,340
गैर मौजूदा संपत्तियाँ					
अचल संपत्तियाँ	11				
मूर्त संपत्तियाँ		8,66,23,52,801		8,82,76,46,926	
अमूर्त संपत्तियाँ		25,76,689		36,27,036	
पूँजी कार्य में प्रगति		1,28,52,72,860		70,03,02,692	
		9,95,02,02,350		9,53,15,76,654	
गैर मौजूदा निवेश	12	60,03,50,320		47,52,50,000	
संपत्तियों पर आस्थगित कर (नेट)	13	-		-	
दीर्घकालिक ऋण और अग्रिम	14	51,41,83,129		50,08,10,221	
अन्य गैर मौजूदा संपत्तियाँ		-	11,06,47,35,799	-	10,50,76,36,875
मौजूदा संपत्तियाँ					
इन्वेंटरी	15	22,28,27,906		20,91,40,933	
नकद और नकद समकक्ष	16	1,80,38,14,383		50,46,97,776	
अल्पावधि ऋण और अग्रिम	17	94,81,71,281		48,94,18,965	
अन्य मौजूदा संपत्तियाँ	18	1,56,83,605	2,99,04,97,175	71,07,792	1,21,03,65,465
कुल			14,05,52,32,974		11,71,80,02,340
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियों	3				

उपर उल्लेख अनुसूचियाँ वित्तीय वक्तव्यों का एक अभिन्न हिस्सा है।

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के लिए

ह/-

एम. ए. भास्कराचार
अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक

ह/-

संजय कुमार
निदेशक(प्रचालन)

ह/-

एम. गुणाशेखरन
महाप्रबंधक

ह/-

सुदर्शन पाही
कंपनी सचिव

सम दिनांक के प्रतिवेदन के अनुसार
एन शंकरन एंड कंपनी के लिए
सनदी लेखाकार
फर्म पंजीकरण सं 003590S

ह/-

(एल. पट्टाभिरमन एफसीए)

हिस्सेदार

सदस्यता सं 22023

स्थान: चैन्नई

दिनांक: 10 जुलाई 2013

31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के लिए लाभ और हानि का विवरण

विवरण	अनुसूची सं.	31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के लिए	31 मार्च 2012 को समाप्त वर्ष के लिए
सतत परिचालन आय		₹	₹
परिचालन से राजस्व	19	3,20,21,21,232	2,48,64,34,299
अन्य आय	20	5,49,70,164	1,61,38,304
कुल आय		3,25,70,91,396	2,50,25,72,603
व्यय			
कर्मचारी लाभ व्यय	21	8,82,27,011	7,64,86,084
वित्त लागत	22	44,32,12,473	66,15,99,553
मूल्यहास और परिशोधन	23	13,76,06,435	13,25,44,917
अन्य व्यय	24	36,13,59,181	36,57,68,341
कुल व्यय		1,03,04,05,100	1,23,63,98,895
असाधारण और असामान्य वस्तुओं और कर के पूर्व का लाभ / (घाटा)		2,22,66,86,296	1,26,61,73,708
जोड़े / (कम): असाधारण वस्तुओं	25	5,92,70,124	5,65,90,000
		2,16,74,16,172	1,20,95,83,708
कर के पूर्व लाभ		-	17,52,310
जोड़े / (कम): कर व्यय		2,16,74,16,172	1,20,78,31,398
क) चालू कर			
ख) आस्थगित कर		43,37,00,000	24,17,00,000
ग) कर-पिछले वर्षों का		-	-
साल के लिए सतत परिचालन से		-	(10,76,605)
		1,73,37,16,172	96,72,08,003
प्रति इक्विटी शेयर से आय			
शेयर का अंकित मूल रु. 10			
(पीवाय: 10 रुपये प्रतिशेयर)			
बुनियादी			
सतत परिचालन से लाभ के आधार पर परिकलित	26	5.78	3.22
	26	5.78	3.22
डायलुटेड			
सतत संचालन से लाभ के आधार पर परिकलित	26	5.78	3.22
वर्ष के लिए कुल लाभ के आधार पर परिकलित	26	5.78	3.22
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियों	3		

उपर उल्लेख अनुसूचियाँ वित्तीय वक्तव्यों का एक अभिन्न हिस्सा है।

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के लिए

ह/-
एम. ए. भास्कराचार
अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक

ह/-
संजय कुमार
निदेशक(प्रचालन)

ह/-
एम. गुणाशेखरन
महाप्रबंधक

ह/-
सुदर्शन पाही
कंपनी सचिव

सम दिनांक के प्रतिवेदन के अनुसार
एन शंकरन एंड कंपनी के लिए
सनदी लेखाकार
फर्म पंजीकरण सं 003590S

ह/-
(एल. पट्टाभिरमन एफसीए)
हिस्सेदार
सदस्यता सं 22023

स्थान: चैन्नई
दिनांक: 10 जुलाई 2013

31. मार्च 2013 तक का नकद प्रवाह विवरण

क्रम सं.	विवरण	31.3.2013 ₹	31.3.2012 ₹
क.	संचालन गतिविधियों से नकदी प्रवाह असामान्य वस्तुओं और कर के पूर्व का शुद्ध लाभ/(घाटा) निम्न के लिए समायोजन :	1,73,37,16,172	96,72,08,003
	क) मूल्य ह्रास	13,81,97,390	13,25,44,917
	ख) ब्याज आय	(4,06,55,201)	(67,71,788)
	ग) ब्याज व्यय	44,32,12,473	66,15,99,553
	घ) लाभांश और लाभांश कर	(70,19,70,000)	(22,48,22,664)
	कार्यशील पूंजी परिवर्तन से पहले प्रचालन लाभ	1,57,25,00,834	1,52,97,58,021
	निम्न के लिए समायोजन :		
	चालू परिसंपत्तियां (वृद्धि)/(घाटा)	(48,10,15,103)	(21,32,03,983)
	गैर चालू परिसंपत्तियां (वृद्धि)/(घाटा)	(1,33,72,908)	53,07,11,907
	अन्य दीर्घकालीन चालू देयताएं वृद्धि/(घाटा)	(4,70,44,714)	3,30,05,769
	चालू देयताएं वृद्धि/(घाटा)	1,11,48,42,747	65,51,87,163
	प्रचालनों से जनित आय	2,14,59,10,856	2,53,54,58,877
ख.	निवेश कार्यकलापों से नकद प्रवाह स्थायी परिसंपत्तियों और डब्ल्यूआईपी का क्रय स्थायी परिसंपत्तियों की बिक्री गैर चालू निवेश प्राप्त ब्याज	(60,73,39,669) 5,05,16,583 (12,51,00,320) 4,06,55,201	(1,05,63,21,943) 17,65,131 (3,75,00,000) 67,71,788
	निवेश कार्यकलापों से प्रयुक्त शुद्ध नकद	(64,12,68,205)	(1,08,52,85,024)
ग.	वित्तीय कार्यकलापों से नकद प्रवाह कर मुफ्त बॉन्ड्स का निर्गमन ऋणों की उपलब्धता/(पुनर्भुगतान) चुकता ब्याज	94,64,90,000 (70,88,03,571) (44,32,12,473)	- -33,69,46,424 (66,15,99,553)
	वित्त कार्यकलापों से जनित शुद्ध नकद	(20,55,26,044)	(99,85,45,977)
	नकद में शुद्ध वृद्धि और नकद के समकक्ष (क+ख+ग)	1,29,91,16,607	45,16,27,875
	को नकद और नकद के समकक्ष (ओबी)	50,46,97,776	5,30,69,901
	को नकद और नकद के समकक्ष (सीबी)	1,80,38,14,383	50,46,97,776
		1,29,91,16,607	45,16,27,875

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के लिए

ह/-

एम. ए. भास्कराचार

अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक

ह/-

संजय कुमार

निदेशक(प्रचालन)

ह/-

एम.गुणाशेखरन

महाप्रबंधक

ह/-

सुदर्शन पाही

कंपनी सचिव

सम दिनांक के प्रतिवेदन के अनुसार

एन शंकरन एंड कंपनी के लिए

सनदी लेखाकार

फर्म पंजीकरण सं 003590S

ह/-

(एल. पट्टाभिरमन एफसीए)

हिस्सेदार

सदस्यता सं 22023

स्थान: चैन्नई

दिनांक: 10 जुलाई 2013

31 मार्च 2013 के वर्ष के अंत तक के वित्तीय वक्तव्यों का हिस्सा है

1. कॉर्पोरेट जानकारी

भारत में अधिवासित एण्णूर पोर्ट लिमिटेड (कंपनी) एक सार्वजनिक कंपनी है और कंपनी अधिनियम, 1956 के प्रावधानों के तहत शामिल है। कंपनी अपने बंदरगाह को एक ही तरह सीमित कार्यक्रमों जैसे समुची प्रणालियाँ, विकास, निवेश जो बंदरगाह के विकास और निर्माणादि कार्यक्रमों को देखती है। अधिकतर टर्मिनलों के विकास एवं प्रचालन के कार्य निजी संचालकों और कैंपिटिव उपयोगदाताओं को सौंपे जाते हैं।

2. तैयारी के आधार

कंपनी के वित्तीय वक्तव्यों को भारत में आमतौर पर स्वीकार किए जाने वाले लेखांकन सिद्धान्तों (भारतीय जीएएपी) के अनुसार तैयार किया गया है। कंपनी इन वित्तीय वक्तव्यों के सभी संबंधित सामग्री को कंपनी (लेखा मानक) नियम, 2008 (संशोधित) और कंपनी अधिनियम, 1956 के संगत प्रावधानों में अधिसूचित लेखांकन मानकों के अनुपालन के तहत तैयार किया है। वित्तीय वक्तव्यों को व्यापारिक आधार पर और ऐतिहासिक लागत सम्मेलन के तहत तैयार किया गया है। कंपनी ने कंपनीज अधिनियम 1956 के अंतर्गत अधिसूचित सूची VI के अनुपालन में वित्तीय वक्तव्यों को तैयार किया है।

3. महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ

ए. सामान्य:

सामान्य तौर पर स्वीकृत लेखाकरण सिद्धान्त के अनुरूप ऐतिहासिक मूल्य सम्मेलन तथा लेखाकरण का व्यापारिक प्रणाली पर वित्तीय विवरणियों को तैयार किया गया है।

बी. राजस्व की पहचान:

प्रदत्त सेवाओं की समाप्ति पर आय की पहचान की जाती है और सेवा के बाद प्राप्त राशि के संबंध में कोई खास अनिश्चितता मौजूद नहीं है। निर्धारित परियोजना की शून्य तारीख से वर्ष के दौरान आय को बीओटी प्रचालन से बढ़ोत्तरी शुल्क के रूप में माना जाता है। डिस्प्यूटिड राजस्व पर ब्याज आय की पहचान विक्रय आधार पर की जाएगी।

सी. स्थाई परिसंपत्ति:

(i) पद्ध परिसंपत्तियों

परिसंपत्तियों को कार्यसंचालन हेतु उपयोगीय स्थिति में लाने हेतु लागत में से प्रोदमृत मूल्यहास को घटाने सहित, निपणन लागत के आधार पर बताया गया। पूँजीकृत व्यय में लागू लेनदेन लागत भी शामिल है। निर्माण जैसे मुख्य परियोजनाओं के मामले में, संबंधित पूर्व-प्रचलानात्मक व्यय, पूँजीकृत व्यय में लागू लेनदेन लागत भी शामिल है। निर्माण जैसे मुख्य परियोजनाओं के मामले में, संबंधित पूर्व-प्रचलानात्मक व्यय, पूँजीकृत परिसंपत्ति के मूल्य का एक हिस्सा होता है। अतिरिक्त सुविधाओं में खास लाम लाने तक सभी चन्नयन/वृद्धि को राजस्व व्यय के रूप में प्रभारित किया जाता है।

परियोजना दावा पर गैरनिर्णीत अवार्ड के वर्ष में मध्यस्थ निर्णय के खाते में कंपनी द्वारा देय राशि को वर्ष के दौरान अतिरिक्त के रूप में संबंधित परिसंपत्ति में पूँजीकृत किया गया। ऐसे पुरस्कार पर ठेकेदारों को देय ब्याज को, दिए गए वर्ष में राजस्व व्यय के रूप में माना जाता है।

(ii) अमूर्त आस्तियों:

अमूर्त आस्तियों कम लागत संचित परिशोधन और हानि घाटा कहा जाता है, यदि कोई हो, लागत में खरीद मूल्य और संपत्ति को अपने चददेशित उपयोग के लिए काम कर हालत में लाने के लिए लगने वाला मूल्य शामिल है। परिशोधन सीधी रेखा विधि (सलम) पर उपलब्ध कराया जाता है, जो अमूर्त आस्तियों के उपयोगी जीवन को प्रबंधन के अनुमान से दर्शाता है।

डी. मूल्यहास:

कंपनी अधिनियम, 1956 की अनुसूची XIV विनिदष्ट प्रणाली तथा दर में सीधी कटौती प्रणाली पर मूल्यहास का प्रावधान किया जाता है। व्यक्तिगत तौर पर रु. 5000/- तथा उससे कम तक की लागत की आस्तियों पर उनके वह नि के वर्ष में ही पूर्ण रूप से मूल्यहास कर दिया जाता है। बंदरगाह के खास परिसंपत्ति के लिए जब दर निर्धारित नहीं है, तब भारत के महा पत्तनों में चालू प्रक्रिया के आधार पर उन परिसंपत्तियों के जीवनकाल के अनुरूप निर्धारित दर पर मूल्यहास प्रभारित किया जाता है मध्यस्थ निर्णय के कारण अवार्ड पास किए गए तथा स्वीकृत वित्त वर्ष के प्रारंभ से परिसंपत्तियों का शेष उपयोगीय जीवन काल पर परिसंपत्ति

मूल्य में वृद्धि पर मूल्यहास का दावा किया जाता है।

इ. निवेश:

तात्कालिक के अलावा मूल्य में कमी के अलावा लंबी अवधि के निवेशों को लागत के आधार पर बताया गया है, जहाँ बुलाई मूल्य को गिराया जाता है ताकि गिराव को महसूस किया जा सके। चालू निवेश लागत को न्यूनतम या उचित बाजार मूल्य के आधार पर दर्शाया गया है।

एफ. निलंबित राजस्व व्यय:

प्रारंभिक व्यय तथा निलंबित राजस्व व्यय को समान रूप में पांच साल अवधि के लिए बट्टे खाते में डाला गया है।

जी. आय पर कर के लिए लेखाकरण

अवधि के लिए योग्य आय के संबंध में भुगतानीय कर राशि के आधार पर चालू कर निर्धारित किया जाता

कर के लिए योग्य आय तथा लेखाकरण आय जो एक अवधि में उत्पन्न होगा तथा जो एक या दो अवधियों के दौरान परिवर्तनीय है। गैर स्वीकृत मूल्यहास तथा कैरी फॉरवर्ड हानि पर कोई निलंबित कर संपत्ति निर्धारित नहीं किया जाता बशर्ते कि वसूलनीय ऐसे निलंबित कर संपत्ति के अनुसार उपलब्ध भविष्य में कर के लिए योग्य आय की पर्याप्तता सुनिश्चित हो।

एच. सेवानिवृत्ति सुविधायें:

संबंधित संगठनों से प्राप्त सूची के आधार पर अन्य संगठनों से प्रतिनियुक्ति पर कार्यरत कर्मचारियों तथा एण्णूर पोर्ट कर्मचारियों को अनुदान, पेंशन तथा छुट्टी वेतन का प्रावधान, उनकी सेवा शर्तों तथा वास्तविक मूल्यांकन के अलावा अन्य के आधार पर प्रावधान किया गया है।

आय विदेशी मुद्रा संपादन:

कार्य –संपादन के संबंधित दिनांक चालू विनियम दर पर विदेशी मुद्रा में अभिलेखित किया जाता है। वर्ष के अंत में विदेशी मुद्राओं में उल्लेख किए गए नकद मदों को

पुनः निर्धारित किया जाता है। गैर नकद के विदेशी मुद्रा के मदों को लागत पर लिया जाता है। समझौते या अंतरण के कारण प्राप्त कोई आय या व्यय को लाभ व हानि खातों में पहचानी जाती है।

जे. पूर्वदान व्यय:

जहाँ कहीं राशि रु. 20000/- से ज्यादा हो जाती है वहाँ शीर्ष के तहत व्यय को पृथक करके पूर्व भुगतान किया जाता है।

के. पूर्व समाप्ति के लिए प्रीमिया :

ऋण के पूर्व समाप्ति प्रीमियम को पूर्व समाप्ति के वर्ष में राजस्व में प्रभारित किया जाता है। ऋण के पूर्व समाप्ति को पूर्व समाप्ति के वर्ष में राजस्व में प्रभारित किया जाता है।

एल. ऋण लागत:

संपत्ति की लागत के रूप में पंजीकृत किया जाता है जिसके परिणामस्वरूप कंपनी को भविष्य में आर्थिक सुविधा प्राप्त होगी। अन्य ऋण लागत को जिस अवधि के लिए उठाया जाता है उसी अवधि के दौरान व्यय के रूप में पहचाना जाता है।

एम. अनुरक्षण ड्रेजिंग:

हायड्रो ग्राफिक सर्वे रिपोर्ट तथा इस प्रकार के अनुरक्षण ड्रेजिंग के लिए उठायी गई लागत के आधार पर बाजार दर में से मूल्यांकन के रूप में प्राक्कलित प्रमात्रा के आधार पर अनुरक्षण के लिए व्यय का प्रावधान किया जाता है। समायोजन प्रविष्टियाँ वास्तविक अनुरक्षण ड्रेजिंग व्यय जिस वर्ष में उठाया गया हो उसके आधार पर किया जाता है।

एन. परिनिर्धारित नुकसान:

पूँजीगत परियोजनाओं के संबंध में, उसे संपत्ति के पूँजीकरण में से कम करते हैं उसे अन्य सभी मामलों पर, अन्य आय के रूप में मान्यता प्राप्त है।

31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के लिए वित्तीय विवरणों के शेष भाग के नोट्स

4. शेयर पूंजी

प्राधिकृत शेयर

10 रुपये प्रत्येक के 500,000,000 इक्विटी शेयर

(पिछले वर्ष: 10 रुपये प्रत्येक के 500,000,000 इक्विटी शेयर)

जारी, सदस्यता और पूरी तरह से भुगतान किया शेयर

10 रुपये प्रत्येक के 300,000,000 इक्विटी शेयर-पूरी तरह से भुगतान किया शेयर

(पिछले वर्ष: 10 रुपये प्रत्येक के 300,000,000

इक्विटी शेयर-पूरी तरह से भुगतान किया शेयर)

कुल

31 मार्च 2013 को
समाप्त वर्ष के लिए
₹

31 मार्च 2012 तक
समाप्त वर्ष के लिए
₹

5,00,00,00,000

5,00,00,00,000

3,00,00,00,000

3,00,00,00,000

3,00,00,00,000

3,00,00,00,000

ए. मेल-मिलाप के बकाया शेयरों की संख्या समीक्षाधीन अवधि की शुरुआत में और अंत में:
इक्विटी शेयरों

साल की शुरुआत में बकाया

जमा : वर्ष के दौरान जारी शेयर

घटा : वर्ष के दौरान खरीदे गए शेयर

वर्ष के अंत में बकाया

31 मार्च 2013
₹

31 मार्च 2012
₹

30,00,00,000

3,00,00,00,000

-

-

-

-

30,00,00,000

3,00,00,00,000

कंपनी में 5 प्रतिशत से अधिक शेयरों की शेयरधारिता का विवरण :

भारत सरकार (66.67%)

चैन्ने पोर्ट ट्रस्ट (33.33%)

31 मार्च 2013
₹

31 मार्च 2012
मूल्य

20,00,00,000

2,00,00,00,000

10,00,00,000

1,00,00,00,000

30,00,00,000

3,00,00,00,000

5. आरक्षित और अधिषेध

5.1 साधारण आरक्षित

इस वर्ष के दौरान अधिषेध खाते से हस्तांतरण

13,01,00,000

13,01,00,000

-

5.2 डिबेंचर/बॉन्ड रिडिमपशन आरक्षण

इस वर्ष के दौरान अधिषेध खाते से हस्तांतरण

2,26,85,950

2,26,85,950

-

-

5.3 लाम और घाटा लेखा

साल की शुरुआत में शेष

31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के लिए लाभ

2,38,04,75,152

1,63,80,89,813

1,73,37,16,172

96,72,08,003

4,11,41,91,325

2,60,52,97,816

कम: विनियोग

जनरल रिजर्व में स्थानांतरित

13,01,00,000

डिबेंचर/बॉन्ड रिडिमपशन आरक्षण में हस्तांतरण

2,26,85,950

-

लामांश

प्रस्तावित इक्विटी लामांश

60,00,00,000

19,34,41,601

इक्विटी शेयरों पर लामांश वितरण कर

10,19,70,000

3,13,81,064

कुल विनियोग
वर्ष के अंत में शेष
कुल

85,47,55,950	22,48,22,664
3,25,94,35,375	2,38,04,75,152
3,41,22,21,325	2,38,04,75,152

- 5.1 कंपनीज अधिनियम, 1956 के प्रावधानों के अनुसार रु. 13,01,00,000/- (पूर्व वर्ष में शून्य) के लिए वर्ष के दौरान स्टैच्यूटीरी आरक्षण उत्पन्न किया गया।
- 5.2 एसईबीआई डैब्ट विनियमों के विनियम 16 और कंपनीज अधिनियम की धारा 117सी के अनुपालन में, कंपनी ऐसे बॉन्ड/डिबेंचर की परिपक्वता अवधि के दौरान, एसईबीआई निर्देशन के अंतर्गत सार्वजनिक रूप से जारी के माध्यम से बॉन्ड/डिबेंचर की 25 प्रतिशत के मूल्य तक डिबेंचर/बॉन्ड रीडिमपेशन आरक्षण उत्पन्न किया। इसके अनुसार वर्ष के दौरान कंपनी रु. 226,85,950/- (पूर्व वर्ष-शून्य) के लिए डीआरआर राशि जमा की।
- 5.3 29 मई 2013 को आयोजित बोर्ड की बैठक में पीएटी पर 20 प्रतिशत तक प्रस्तावित लाभांश, वित्त मंत्रालय के निर्देशन के साथ कंपनीज अधिनियम 1956 के सप्लीमेंट ऑडिट कमेंट यू/एस पर सीएजी निरीक्षण पर आधारित इक्विटी पर 20 प्रतिशत जमा किया गया है। इसी अनुसार द्वि लाभांश, लाभांश वितरण कर और पत्राचार सामान्य आरक्षण जोड़ा गया है।

6. गैर-मौजूदा देनदारियों दीर्घकालिक ऋण

- 6.1 कर मुक्त बॉन्ड सीरीज 2012-13
- 6.2 अवधि ऋण (सुरक्षित) रुपये ऋण बैंकों से
- 6.3 संबंधित पक्षों से ऋण और अग्रिम रुपया ऋण चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट

31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
94,64,90,000	-
-	47,86,78,575
2,99,16,24,949	3,22,17,49,945
3,93,81,14,949	3,70,04,28,520
3,93,81,14,949	3,70,04,28,520
-	-
3,93,81,14,949	3,70,04,28,520

ऊपर राशि में शामिल हैं:
प्रतिभूतित ऋण
अप्रतिभूतित ऋण
शुद्ध राशि

- 6.1 प्रतिभूतित शोध्य अप्रतिवर्तनीय बॉन्ड रु.82,93,34,000/- राशि के रु.1000/- प्रत्येक के अंकित मूल्य के 10 वर्ष के बॉन्ड के 829334 नग के बराबर शोध्य 25.03.2023 को और रु.11,71,56,000/- राशि के रु.1000/- प्रत्येक के अंकित मूल्य के 15 वर्ष के बॉन्ड के 117156 नग के बराबर शोध्य 25.03.2028 को रिटेल निवेशकों के लिए क्रमशः 7.51% और 7.67% और 7.01% और 7.17% अन्य बैंकों व्याज दरों के साथ वार्षिक मगुतान योग्य देय हैं। बॉन्ड्स 25.03.2013 को पंजीकृत बॉन्ड ट्रस्ट डीड के नियमानुसार कंपनी की परिसंपत्तियों जैसे स्माल क्राफ्ट जैटी-1, 2 व 3 और जनरल कार्गो बर्थ के लिए प्रतिभूतित हैं।
- 6.2 बैंकों से विभिन्न बैंकों द्वारा प्राप्त सावधि ऋण कंपनी की आंतरिक प्राप्ति द्वारा वर्ष के दौरान पूर्व-बंद किया जा चुका है।
- 6.3 संबंधित पक्षों से ऋण और अग्रिम चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट को देय रु. 345,18,74,941/- राशि का सावधि ऋण वर्ष 2001-02 में परिसंपत्तियों और देयताओं के समय अडि ग्राहण में परिवर्तित कर लिए गए थे और इसका पुनर्भुगतान 60 बराबर समान तिमाही की किश्तों के रूप में 30.06.2012 से शुरू की गई हैं। किश्तें इस अवधि के दौरान चुकता की जा रही हैं। उपरोक्त ऋण कंपनी की अचल स्थायी परिसंपत्तियों के विशेषकर अंकित उपप्राध्यून द्वारा प्रतिभूतित है। तुलन पत्र की तिथि पर बकाया राशि रु. 322,17,49,945/- है जिसमें 9.1 में दिए गए वर्णनानुसार रु. 23,01,24,996/- की चालू मैचोरिटी शामिल है।

7. अन्य दीर्घकालीन देयताएं

अन्य
सुरक्षा जमा देय
चालू देयताएं

31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
2,44,87,875	7,15,32,589
2,44,87,875	7,15,32,589

8. व्यापार देय

8.1 ग्राहकों के लिए अग्रिम

9. अन्य चालू देयताएं

- 9.1 दीर्घकालीन डेब्ट के सीवी चालू मैच्यूरिटी बैंकों से
अन्य-चैनई पोर्ट ट्रस्ट
- 9.2 आय के अग्रिम में प्राप्त
- 9.3 इसीपीपी देयताएं
- 9.4 खर्च के लिए लेनदारों
- 9.5 अनुबंध देयताएं के लिए लेनदारों
- 9.6 सांविधिक देय बकाया राशि
- 9.7 अन्य देय
- 9.8 अन्य देय- बुक ड्राफ्ट

31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
5,07,87,648	4,18,79,059
5,07,87,648	4,18,79,059
31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
-	30,05,71,428
23,01,24,996	23,01,24,996
37,63,396	1,02,28,816
96,22,73,754	95,61,41,687
26,91,78,682	10,94,56,189
13,33,79,324	11,96,66,898
1,16,32,896	2,37,36,003
16,99,332	12,54,345
32,61,53,243	-
1,93,82,05,624	1,75,11,80,363

- 9.3 अवार्ड/अनुबंध के आधार पर वर्ष के लिए प्रदान रु. 2,38,84,543/- सहित (उल्लेख 22.4)
- 9.4 पोत मंत्रालय द्वारा संदर्भ के अंतर्गत बोर्ड की स्वीकृति के अनुसार कोयला लेने के लिए एक समय प्रतिफल देय के प्रति चैनई पोर्ट ट्रस्ट को रु. 13,08,21,947 सहित (उल्लेख 25.4)
- 9.8 राशि केवल जारी बैंक के लिए देय बुक देयता को प्रस्तुत करती है लेकिन तुलन पत्र दिनांक पर भुगतान के लिए प्रस्तुत नहीं है।

10. अल्पकालीन प्रावधान

- प्रावधानों
- 10.1 सेवा निवृत्ति लाभ
- 10.2 आयकर
- 10.3 प्रस्तावित लामांश
- 10.4 लामांश पर टैक्स
- 10.5 प्रदर्शन से संबंधित वेतन
- 10.6 रखरखाव निकर्षण
- 10.7 व्यय
- 10.8 आम सड़क रखरखाव

31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
15,13,315	34,90,150
92,34,00,000	48,97,00,000
60,00,00,000	19,34,41,601
10,19,70,000	3,13,81,064
3,16,80,110	3,00,15,539
1,00,00,000	1,00,00,000
33,73,824	-
1,94,78,304	1,44,78,304
1,69,14,15,553	77,25,06,657

- 10.1 सेवा निवृत्ति लाभ के लिए प्रावधान में भारत के उपदान की ओर जीवन बीमा निगम को देय राशि और असंतुलित मूल्यांकन के अनुसार छुट्टी भुनाना और प्रतिनियुक्ति पर कर्मचारियों के लिए सेवा निवृत्ति लाभ देय शामिल हैं।
- 10.5 प्रदर्शन से संबंधित वेतन अनुमान के आधार पर वित्तीय वर्ष 2010-11, 2011-12 और 2012-13 के लिए प्रदान की जाती है
- 10.7 26.03.2013 को आवंटित प्रतिभूति, रिडिमेबल कर मुक्त बॉन्ड पर रु. 10,93,749/- सहित प्राप्त ब्याज

11. स्थिर संपत्ति (अलग से दी गई स्थायी संपत्ति सूची का संदर्भ लें।)

12. गैर मौजूदा निवेश

- दीर्घकालीन-अन्य निवेशों (लागत में मूल्य जब तक अन्यथा न कहा गया)
- 12.1 सेतुसमुद्रम निगम लिमिटेड की इक्विटी उपकरणों में निवेश
- 12.2 चैनई एण्णूर पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड के इक्विटी उपकरणों में निवेश
- 12.3 नवीनकरणीय उर्जा प्रमाणपत्र में निवेश
- अन्य गैर-मौजूदा निवेश

31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
30,00,00,000	30,00,00,000
13,75,00,000	13,75,00,000
1,00,320	-

12.4	एण्णूर एसईजेड कंपनी लिमिटेड इक्विटी योगदान के लिए दिए गए अग्रिम	2,50,000	2,50,000
12.5	चेन्नई एण्णूर पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड इक्विटी योगदान के लिए दिए गए	16,25,00,000	3,75,00,000
		60,03,50,320	47,52,50,000
	उद्धृत निवेश की कुल राशि	-	-
	गैर उद्धृत निवेश की कुल राशि	43,76,00,320	43,75,00,000
	निवेशों के मूल्य में हास के लिए कुल प्रावधान	-	-
12.1	परियोजना अभी तक निर्माण के स्तर पर है और मामला उपन्यायिक के अंतर्गत है, अतः स्थायी हास यदि कोई है के लिए निवेश के मामले में कोई प्रावधान नहीं बनता।		
12.4	कंपनी ने एण्णूर एसईजेड कंपनी लिमिटेड के लिए बेयर एप्लीकेशन मनी के प्रति 2,50,000/- की देय अग्रिम किया है, एक विशेष चर्चदेष्टे इनटिटी, इनटिटी सहयोग 01.02.2005 तक शेयर के आवंटन के लिए विचाराधीन है।		
12.5	कंपनी ने चेन्नई एण्णूर एसईजेड कंपनी लिमिटेड के लिए इक्विटी सहयोग के रूप में देय किया है, 2011 से विभिन्न तिथियों पर रु. 16,25,00,000/- के लिए एक नियंत्रित विशेष चर्चदेष्टे इनटिटी, बेयर के आवंटन के लिए विचाराधीन है।		
13.	आस्थगित कर संपत्ति :		
	आस्थगित कर एमएटी क्रेडिट उपलब्धता के लिए जमा में वित्तीय वर्ष 2018-17 तक धारा 80 आईए के अंतर्गत कंपनी में अभी तक मान्य नहीं है।		
	दीर्घावधिक ऋण और अग्रिम		
		31 मार्च 2013	31 मार्च 2012
		₹	₹
14.	पूंजी अग्रिम रु		
14.1	प्रतिभूतित, अच्छा माना	-	-
14.2	अप्रतिभूतित, अच्छा माना	46,63,12,217	46,23,42,178
14.3	संदिग्ध	-	-
		46,63,12,217	46,23,42,178
	बुरा और संदिग्ध अग्रिम के लिए प्रावधान	-	-
		46,63,12,217	46,23,42,178
14.2	परियोजना ठेकेदारों चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट और संपत्ति और देनदारियों पर ले लिया समय निवारण तंत्र विवाद के लिए संदर्भित किया जाता कि अतिरिक्त भुगतान का प्रतिनिधित्व करता है- पूंजी अग्रिम 45,09,49,975/-शामिल हैं, विवाद का अंतिम परिणाम की प्रतीक्षा कर रहा है, आवश्यक लेखांकन संपादन सही के खे बनाने की प्रक्रिया पर किया जाएगा।		
	सुरक्षा जमा :	31 मार्च 2013	31 मार्च 2012
		₹	₹
	प्रतिभूतित, अच्छा माना	-	-
14.4	अप्रतिभूतित, अच्छा माना	3,06,16,178	2,55,83,283
14.5	संदिग्ध	-	-
		3,06,16,178	2,55,83,283
	बुरा और संदिग्ध अग्रिम के लिए प्रावधान	-	-
		3,06,16,178	2,55,83,283
	अन्य ऋण और अग्रिम		
14.6	प्रतिभूतित, अच्छा माना	-	-
14.7	अप्रतिभूतित, अच्छा माना		
	स्टाफ अग्रिम (एचबीए व वाहन)	1,72,54,734	1,28,84,760
14.8	संदिग्ध	-	-
		1,72,54,734	1,28,84,760
	बुरा और संदिग्ध अग्रिम के लिए प्रावधान	-	-
		1,72,54,734	1,28,84,760
		51,41,83,129	50,08,10,221

चालू संपत्ति			
15 व्यापार प्राप्ति			
(i) भुगतान के लिए देय तिथि से 6 वर्ष तक बकाया प्राप्ति			
15.1 प्रतिभूतित, अच्छा माना	-	-	
15.2 अप्रतिभूतित, अच्छा माना	16,29,11,888	1,37,05,876	
15.3 संदिग्ध	-	-	
बुरा और संदिग्ध अग्रिम के लिए प्रावधान		-	-
	16,29,11,888	1,37,05,876	
15.2 विभिन्न सुधार फोरम के अंतर्गत विवाद के अंतर्गत संदर्भित रु. 14,16,79,103/- सहित			
(ii) अन्य प्राप्ति			
15.4 प्रतिभूतित, अच्छा माना	-	-	
15.5 अप्रतिभूतित, अच्छा माना	5,99,16,018	19,54,35,057	
15.6 संदिग्ध	-	-	
बुरा और संदिग्ध अग्रिम के लिए प्रावधान		-	-
	5,99,16,018	19,54,35,057	
	22,28,27,906	20,91,40,933	
16. नकद और नकद समकक्ष			
16.1 बैंकों के साथ शेष	1,80,37,84,363	50,46,63,117	
16.2 हाथ पर नकद	30,020	34,659	
	1,80,38,14,383	50,46,97,776	
16.1 बैंक सहित राशि :			
बैंक सहित इयरमार्क राशि:			
कर मुक्त बॉन्ड सार्वजनिक जारी	94,64,90,000	-	
मार्जिन मनी अनुसार हैल्ड			
गारंटी -बीएसई लिमिटेड	48,00,000	-	
16.1 कंपनी ने वित्त वर्ष 2012-13 के दौरान रु. 94,64,90,000/- की सकल राशि जिसमें रु. 1000/- के अंकित मूल्य के कर मुक्त प्रतिभूतित, शोध्य अपरिवर्तनीय बॉन्ड का पब्लिक इश्यू निकाला है। बॉन्ड का आवंटन 26.03.2013 को किया गया और 02.04. 2013 को निर्दिष्ट सार्वजनिक इश्यू लेखों के अंतर्गत इश्यू प्रक्रिया जारी की गई और बॉम्बे स्टॉक एक्सचेंज लिमिटेड (बीएसई लि.) में बॉन्ड्स की लिस्टिंग पर कंपनी को कोष उपलब्ध हुए।			
17. अल्पकालीन ऋण और अग्रिम			
प्रतिभूतित अच्छा माना			
17.1 कर्मचारी एडवांस के मौजूदा परिपक्वताओं	32,45,498	22,86,725	
अप्रतिभूतित अच्छा माना			
17.2 अन्य अग्रिम	48,10,480	23,65,009	
17.3 सेवा कर क्रेडिट	46,30,118	37,47,585	
17.4 आयकर का भुगतान	93,54,85,185	45,93,95,483	
17.5 जमा - उच्च न्यायालय	-	2,16,24,162	
	94,81,71,281	48,94,18,965	
17.1 घर भवन अग्रिम के संदर्भ में वाहन अग्रिम और टाइटल डीट्स के लिए वाहनों के दृष्टि बंध द्वारा प्रतिभूतित			
18. अन्य चालू संपत्ति			
बैंक जमा पर प्राप्त ब्याज	1,26,01,664	52,29,677	
स्टाफ अग्रिम पर प्राप्त ब्याज	30,81,941	18,76,540	
प्राप्त आय लेकिन प्राप्त नहीं है।	-	1,575	
	1,56,83,605	71,07,792	

11. अचल आस्तियाँ

क्र.सं.	विभाग	वर्षवार प्रगति					कुल प्रगति						
		01/04/2012 प्रारंभ	प्रारंभ	31/03/2013 समाप्त	% प्रगति	01/04/2013 प्रारंभ	प्रारंभ	31/03/2013 समाप्त	% प्रगति	01/04/2012 प्रारंभ	प्रारंभ	31/03/2013 समाप्त	% प्रगति
1	रा.पु.सं. विभाग	54,23,66,052	54,23,66,052	-	54,23,66,052	54,23,66,052	-	54,23,66,052	54,23,66,052	-	54,23,66,052	54,23,66,052	-
2	प्रशासनिक विभाग	146,40,895	146,40,895	1.63	146,40,895	146,40,895	1.63	146,40,895	146,40,895	1.63	146,40,895	146,40,895	1.63
	प्रशासनिक विभाग	1,15,125	1,15,125	100.00	1,15,125	1,15,125	100.00	1,15,125	1,15,125	100.00	1,15,125	1,15,125	100.00
	प्रशासनिक विभाग	8,78,229	8,78,229	1.63	8,78,229	8,78,229	1.63	8,78,229	8,78,229	1.63	8,78,229	8,78,229	1.63
	प्रशासनिक विभाग	23,15,385	23,15,385	1.63	23,15,385	23,15,385	1.63	23,15,385	23,15,385	1.63	23,15,385	23,15,385	1.63
	प्रशासनिक विभाग	91,383	91,383	1.63	91,383	91,383	1.63	91,383	91,383	1.63	91,383	91,383	1.63
	प्रशासनिक विभाग	37,20,162	37,20,162	1.63	37,20,162	37,20,162	1.63	37,20,162	37,20,162	1.63	37,20,162	37,20,162	1.63
	प्रशासनिक विभाग	7,45,070	7,45,070	1.63	7,45,070	7,45,070	1.63	7,45,070	7,45,070	1.63	7,45,070	7,45,070	1.63
	प्रशासनिक विभाग	17,01,443	17,01,443	1.63	17,01,443	17,01,443	1.63	17,01,443	17,01,443	1.63	17,01,443	17,01,443	1.63
	प्रशासनिक विभाग	41,000	41,000	100.00	41,000	41,000	100.00	41,000	41,000	100.00	41,000	41,000	100.00
	प्रशासनिक विभाग	10,28,742	10,28,742	1.63	10,28,742	10,28,742	1.63	10,28,742	10,28,742	1.63	10,28,742	10,28,742	1.63
	प्रशासनिक विभाग	8,49,432	8,49,432	1.63	8,49,432	8,49,432	1.63	8,49,432	8,49,432	1.63	8,49,432	8,49,432	1.63
	प्रशासनिक विभाग	3,76,880	3,76,880	1.63	3,76,880	3,76,880	1.63	3,76,880	3,76,880	1.63	3,76,880	3,76,880	1.63
	प्रशासनिक विभाग	8,38,320	8,38,320	100.00	8,38,320	8,38,320	100.00	8,38,320	8,38,320	100.00	8,38,320	8,38,320	100.00
3	प्रशासनिक विभाग	18,92,81,499	18,92,81,499	1.63	18,92,81,499	18,92,81,499	1.63	18,92,81,499	18,92,81,499	1.63	18,92,81,499	18,92,81,499	1.63
	प्रशासनिक विभाग	2,03,88,719	2,03,88,719	1.63	2,03,88,719	2,03,88,719	1.63	2,03,88,719	2,03,88,719	1.63	2,03,88,719	2,03,88,719	1.63
	प्रशासनिक विभाग	68,59,698	68,59,698	2.94	68,59,698	68,59,698	2.94	68,59,698	68,59,698	2.94	68,59,698	68,59,698	2.94
	प्रशासनिक विभाग	841,85,146	841,85,146	1.63	841,85,146	841,85,146	1.63	841,85,146	841,85,146	1.63	841,85,146	841,85,146	1.63
	प्रशासनिक विभाग	780,52,135	780,52,135	1.63	780,52,135	780,52,135	1.63	780,52,135	780,52,135	1.63	780,52,135	780,52,135	1.63
	प्रशासनिक विभाग	5,18,30,787	5,18,30,787	1.63	5,18,30,787	5,18,30,787	1.63	5,18,30,787	5,18,30,787	1.63	5,18,30,787	5,18,30,787	1.63
	प्रशासनिक विभाग	78,72,96,254	78,72,96,254	2.50	78,72,96,254	78,72,96,254	2.50	78,72,96,254	78,72,96,254	2.50	78,72,96,254	78,72,96,254	2.50
	प्रशासनिक विभाग	91,98,612	91,98,612	2.56	91,98,612	91,98,612	2.56	91,98,612	91,98,612	2.56	91,98,612	91,98,612	2.56
	प्रशासनिक विभाग	53,00,334	53,00,334	2.94	53,00,334	53,00,334	2.94	53,00,334	53,00,334	2.94	53,00,334	53,00,334	2.94
	प्रशासनिक विभाग	20,18,946	20,18,946	3.13	20,18,946	20,18,946	3.13	20,18,946	20,18,946	3.13	20,18,946	20,18,946	3.13
	प्रशासनिक विभाग	329,86,171	329,86,171	1.63	329,86,171	329,86,171	1.63	329,86,171	329,86,171	1.63	329,86,171	329,86,171	1.63
	प्रशासनिक विभाग	83,62,419	83,62,419	1.63	83,62,419	83,62,419	1.63	83,62,419	83,62,419	1.63	83,62,419	83,62,419	1.63
4	प्रशासनिक विभाग	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75
	प्रशासनिक विभाग	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33
	प्रशासनिक विभाग	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39
	प्रशासनिक विभाग	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41
	प्रशासनिक विभाग	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47
	प्रशासनिक विभाग	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49
	प्रशासनिक विभाग	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54
	प्रशासनिक विभाग	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00
	प्रशासनिक विभाग	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67
	प्रशासनिक विभाग	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33
5	प्रशासनिक विभाग	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75
	प्रशासनिक विभाग	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33
	प्रशासनिक विभाग	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39
	प्रशासनिक विभाग	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41
	प्रशासनिक विभाग	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47
	प्रशासनिक विभाग	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49
	प्रशासनिक विभाग	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54
	प्रशासनिक विभाग	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00
	प्रशासनिक विभाग	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67
	प्रशासनिक विभाग	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33
6	प्रशासनिक विभाग	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75
	प्रशासनिक विभाग	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33
	प्रशासनिक विभाग	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39
	प्रशासनिक विभाग	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41
	प्रशासनिक विभाग	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47
	प्रशासनिक विभाग	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49
	प्रशासनिक विभाग	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54
	प्रशासनिक विभाग	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00
	प्रशासनिक विभाग	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67
	प्रशासनिक विभाग	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33
7	प्रशासनिक विभाग	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75	670,91,172	670,91,172	4.75
	प्रशासनिक विभाग	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33	4,41,73,03,383	4,41,73,03,383	1.33
	प्रशासनिक विभाग	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39	77,62,824	77,62,824	1.39
	प्रशासनिक विभाग	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41	31,38,381	31,38,381	1.41
	प्रशासनिक विभाग	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47	305,51,983	305,51,983	1.47
	प्रशासनिक विभाग	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49	1,11,72,485	1,11,72,485	1.49
	प्रशासनिक विभाग	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54	182,78,846	182,78,846	1.54
	प्रशासनिक विभाग	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00	277,27,382	277,27,382	10.00
	प्रशासनिक विभाग	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67	49,29,031	49,29,031	6.67
	प्रशासनिक विभाग	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33	48,72,87,832	48,72,87,832	1.33

11. अचल आस्तियाँ

क्र.सं.	विवरण	सालाना अंक			मुद्रास्तर			विलेपन			कुल मूल्य		
		01.04.2012	परिवर्तन	दिवस	31.03.2013	%	1.4.2012	प्रतिशत वृद्धि	परिवर्तन	वृद्धि	31.3.2013	31.3.2013	31.3.2012
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
8	अन्य सम्पत्तियाँ												
	निष्ठ उपकरण	75,18,753	50,79,884	-	1,25,98,637	4.7%	19,88,025	3,49,444	1,65,076	5,14,520	25,02,545	1,00,96,092	55,30,728
	व्यावसायिक उपकरण	1,26,96,319	10,98,731	-	1,37,96,050	4.7%	29,32,429	5,90,877	34,834	6,25,711	35,58,140	1,02,37,910	97,63,890
	कर्मियों और मित्रों	1,75,36,899	57,75,862	-	2,33,12,761	6.3%	89,65,314	9,82,887	1,38,352	11,21,279	1,00,85,593	1,32,26,168	85,71,585
	अपूर्व	79,37,596	10,82,005	9,31,737	80,87,864	16.2%	51,37,804	9,33,340	2,02,060	11,35,400	54,33,404	26,54,460	27,99,792
9	नॉट बिलिंग और प्रचलन केवल												
	नॉट बिलिंग और प्रचलन केवल	1,04,03,99,618	-	-	1,04,03,99,618	1.0%	11,16,19,164	1,04,03,996	-	1,04,03,996	12,20,23,160	91,83,76,458	92,87,80,454
	नॉट बिलिंग और प्रचलन केवल	8,42,71,396	-	-	8,42,71,396	1.0%	61,34,961	8,76,423	-	8,76,423	70,11,384	7,72,60,012	7,81,36,435
	नॉट बिलिंग और प्रचलन केवल	28,31,957	-	-	28,31,957	1.7%	92,604	30,868	-	30,868	1,21,472	27,08,485	27,39,353
	नॉट बिलिंग और प्रचलन केवल	92,01,62,758	-	-	92,01,62,758	1.7%	2,91,17,480	92,01,628	-	92,01,628	3,83,19,108	88,18,43,650	89,10,45,278
	नॉट बिलिंग और प्रचलन केवल	64,53,60,157	-	-	64,53,60,157	1.7%	6,71,882	64,53,602	-	64,53,602	71,25,484	63,82,34,673	64,46,88,275
	कुल (9)	9,98,49,69,079	2,23,69,501	5,27,62,524	9,95,45,76,056		1,15,73,22,153	13,56,88,564	14,60,479	13,71,47,043	1,29,22,23,255	8,66,23,52,801	8,82,76,46,926
10	दी-अनुरा-आस्तियाँ												
	अनुरा-आस्तियाँ	67,88,331	-	-	67,88,331		31,61,295	10,50,347	-	10,50,347	42,11,642	25,76,689	36,27,036
	कुल (10)	67,88,331	-	-	67,88,331		31,61,295	10,50,347	-	10,50,347	42,11,642	25,76,689	36,27,036
	कुल (10-बी)	9,99,17,57,410	2,23,69,501	5,27,62,524	9,96,13,64,387		1,16,04,83,448	13,67,36,911	14,60,479	13,81,97,390	1,29,64,34,897	8,66,49,29,490	8,83,12,73,962
11	मी-अनुरा-आस्तियाँ	70,03,02,692	60,33,08,851	1,73,38,683	1,28,52,72,860							51,41,83,129	50,08,10,221

11.1 भूमि (क) भूमि कंपनी के कब्जे वाली टीएनईबी, टीआईडीसीओ और साल्ट विभाग, वाणिज्य मंत्रालय, भारत सरकार से अधिग्रहित 2118.74 एकड़ भूमि के कब्जे को प्रदर्शित करती है। जिसका टाइल कंपनी के नाम में संदर्भित है।
 (ख) लीज्ड भूमि जिनके आकार 33 एकड़, 128 एकड़ और 116 एकड़ तक हैं बीओटी के ऑपरेटर जैसे मैसर्स एण्णूर टैंक टर्मिनल्स प्रा. इवेट लिमिटेड, मैसर्स चेट्टिनेड नेशनल कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड और मैसर्स साइकल आयसन और टर्मिनल्स लिमिटेड क्रमशः हैं।
 कंपनी आवश्यक बीओटी ऑपरेटरों के साथ सक्षम प्राधिकरण से कंपनी के पक्ष देया हस्तांतरणों की पर प्राप्ति पर भूमि लीज एग्रीमेंट, जहाँ भी कहीं लागू होंगे हस्ताक्षर करेगी।

11.3 वर्ष 2010-11 के दौरान और/कोयले स्टेकयार्ड की ईपीएल कैपिटलाइज्ड के दक्षिण छोर से जुड़ने वाली सड़कों का मजबूतीकरण और चौड़ीकरण इनेबलिंग परिसंपत्तियों में संदर्भित किया गया और इसे पूर्व वर्षों में वापस कर दिए गए अतिरिक्त मदों और दावा किये गए मूल्य द्वारा में रिटन ऑफ किया गया है।

11.11 वर्ष 2011-12 के दौरान कार्यशील पूंजी के अंतर्गत रोड अंडर ब्रिज जो कि इनेबलिंग परिसंपत्तियों पर अर्जित व्यय हैं और कंपनी द्वारा स्वामित्व नहीं दर्शा रहे हैं, उन्हें पूर्व अवधि के व्ययों (अतिरिक्त मदों) में ले जाया गया है। (नोट नं. 25.1 देखें)

31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के लिए वित्तीय विवरणों के शेष भाग के नोट्स

19. परिचालन से राजस्व (सेवा कर शुद्ध)	31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के लिए ₹	31 मार्च 2012 को समाप्त वर्ष के लिए ₹
19.1 कोयला पर समग्र टैरिफ़	1,34,67,38,941	1,33,06,69,516
19.2 एस्टेट आय	6,38,94,725	5,06,40,489
19.3 राजस्व साझा	68,99,67,114	55,64,35,678
19.4 पोत संबंधित आय	79,33,24,096	49,28,07,368
19.5 घाट-माड़ा	30,28,41,645	5,33,59,539
19.6 विलंब शुल्क	44,130	-
अन्य ऑपरेटिंग राजस्व		
19.7 अन्य	53,10,581	17,80,583
आपरेशन से राजस्व (शुद्ध)	3,20,21,21,232	2,48,64,34,299
19.3 राजस्व प्राप्ति की अनिश्चितता को ध्यान में रखते हुए वर्ष 2012-13 के लिए रु. 13,38,06,082/- की संकलन प्रभार की राशि को कंपनी की लेखा नीति के अनुसार आय के रूप में नहीं आंका गया।		
20. अन्य आय	31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
बैंक से ब्याज	4,06,55,201	67,71,788
अन्य ब्याज	54,18,010	23,74,496
म्युचुअल फंड से लामांश आय	45,29,540	32,30,213
अन्य गैर परिचालन आय		
निविदा दस्तावेज की बिक्री	1,16,355	1,37,440
कार्मिक और वाहन प्रवेश पास	25,96,385	23,16,759
अन्य	16,54,673	10,07,606
	5,49,70,164	1,61,38,304
21. कर्मचारी लाभ खर्च	31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
वेतन, मजदूरी और बोनस	5,93,15,619	5,21,28,719
कर्मचारी कल्याण खर्च	14,35,219	9,94,580
पुरानापन	44,22,154	37,53,805
प्रदर्शन से संबंधित वेतन	1,10,00,000	90,00,000
ईसीएलआई और जीएसएलआई	41,428	1,40,089
विकित्सा कर्मचारी और अस्पताल में भर्ती खर्च	16,91,407	10,86,117
उपदान	16,98,681	17,08,104
छुट्टी का नकदीकरण खर्च	21,20,519	25,47,139
लीज पर जगह	59,814	-
अन्य सेवांत लाभ	14,69,638	14,73,139
पेशन योजनाओं	6,26,668	5,10,704
भविष्य निधि	43,45,864	31,43,688
	8,82,27,011	7,64,86,084
22. वित्त व्याज		
व्याज खर्च		
22.1 बैंकों से	2,90,96,566	8,46,62,189

22.2	कर मुक्त बॉन्ड	10,93,749	-
22.3	अन्य	37,16,38,270	34,95,02,338
	अन्य ऋण लागत :		
22.4	ईसीपीपी देयताएं	2,39,94,543	21,38,56,581
22.5	गारंटी शुल्क	10,913	-
22.6	सार्वजनिक शुल्क व्यय		
	बॉन्ड हैंडलिंग चार्ज	58,632	-
	बॉन्ड ब्रोकेज	14,80,075	-
	बॉन्ड पर स्टाम्प ड्यूटी	50,100	-
	अन्य व्यय	1,20,27,917	-
	फोरेक्स हस्तांतरण पर शुद्ध हानि/(लाभ)		
	पूँजी	23,62,262	88,49,533
	राजस्व	13,99,446	47,28,912
		44,32,12,473	66,15,99,553

- 22.2 28.03.2013 को आवंटित प्रतिभूतित रिडिमेबल कर मुक्त बॉन्ड पर अर्जित व्याज।
- 22.3 चैन्नई पोर्ट ट्रस्ट (संबंधित पार्टी को) प्रतिभूतित ऋणों के लिए चुकाए गए रुपए 37,02,39,594/- शामिल हैं। (कृपया नोट सं. 8.3)
- 22.6 लेखा नीति के अनुसार राजस्व के लिए पूरी तरह चार्ज किए और अन्य ऋण लागतों के अनुसार विचार योग्य सार्वजनिक निर्गमित व्यय।

23. फोरेक्स लेन-देनों पर शुद्ध घाटा/(लाभ)

मूल्य ह्रास

- टेंजिबल परिसंपत्तियां
- इनटेंजिबल परिसंपत्तियां

31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
13,65,56,088	13,14,94,570
10,50,347	10,50,347
13,76,06,435	13,25,44,917

24. अन्य खर्च

- बंदरगाह संचालन व्यय
- समय चार्टर शिल्प
- बैथिंगेद्री सर्वेक्षण
- परामर्श सेवाएं - संचालन
- बिजली और पानी शुल्क
- वातावरण
- अनुसंधान और विकास व्यय
- रखरखाव ड्रेजिंग
- ईंधन व्यय
- विद्युत सेवा की मैनिंग
- मार्गदर्शन व्यय
- मरम्मत और रखरखाव
- प्रशासन व्यय
- एएमसी- सॉफ्टवेयर व्यय
- लेखा परीक्षकों के पारिश्रमिक
- वैधानिक अंकेक्षण
- कर लेखा शुल्क
- अन्य सेवाओं के लिए भुगतान व्यय की प्रतिपूर्ति

31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
12,04,54,380	12,07,83,652
77,379	3,82,535
28,85,838	49,65,564
67,61,359	74,16,574
33,90,570	27,86,384
61,14,623	-
-	4,97,78,398
2,84,90,829	2,11,64,234
1,57,90,453	1,50,24,835
95,25,800	85,58,945
4,14,61,057	3,79,60,056
3,95,500	7,46,500
3,00,000	1,00,000
75,000	-
2,60,000	-
50,000	-

बैंक शुल्क	22,800	5,948
पुस्तकों और पत्रिकाओं	77,134	1,00,388
निदेशकों के बैठने की फीस	2,20,000	87,000
बिजली और जल प्रभार	15,15,419	15,85,618
आतिथ्य	34,83,298	30,24,006
मानदेय	14,000	25,000
बीमा	1,01,803	66,485
कानूनी और पेशावर शुल्क	39,95,029	73,20,655
विविध व्यय	5,79,094	2,81,597
मुद्रण तथा लेखन सामग्री	20,11,122	23,75,845
किराया, दर और कर	36,15,757	23,38,258
मरम्मत और रख-रखाव – कार्यालय	16,94,230	17,64,811
सुरक्षा एवं सुरक्षा खर्च	5,71,83,004	4,25,51,332
सेमिनार और सम्मेलन खर्च	8,25,395	8,60,551
सेवा-शुल्क	97,386	26,740
निगम सामाजिक कल्याण व्यय	1,72,54,457	80,68,615
सदस्यता और सदस्यता शुल्क	33,23,265	20,58,346
संचार व्यय	27,27,293	16,22,876
यात्रा और वाहन	58,03,962	31,17,912
खर्च चल रहे वाहन	1,19,33,734	1,09,78,412
लिखित अचल संपत्ति पर हानि	91,937	-
दान और सहयोग	2,65,000	-
बिक्री एवं वितरण व्यय		
विज्ञापन और प्रचार के खर्च	84,91,274	78,40,269
	36,13,59,181	36,57,68,341

लेखा परीक्षकों के पारिश्रमिक—कर मुक्त बॉन्ड्स के निर्गमन से संबंधित प्रोफेशनल सेवाएं देने के लिए रु. 2,15,000/- सहित अन्य सेवाओं के भुगतान शामिल हैं।

25. अतिरिक्त मदें

	31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
व्यय		
25.1 अवधि पूर्व व्यय	1,80,23,531	86,90,000
25.2 अपलिखित क्यूरेड पत्थर	-	4,79,00,000
25.3 अपलिखित परिसंपत्ति	5,04,24,646	-
25.4 सीएचपीटी को देय क्षतिपूर्ति आय	13,08,21,947	
25.5 बोली प्रतिभूति को इनकैशमेंट	(14,00,00,000)	-
	5,92,70,124	5,65,90,000
25.1 छत वर्ष में पूंजी डब्ल्यू आईपी कंपनी द्वारा स्वामित्व वाली इनेबलिंग परिसंपत्तियों पर अर्जित व्यय में रोड अंडर ब्रिज के रूप में 1,73,38,883/- शामिल (देखें नोट सं. 11.11)		
25.3 वर्ष 2010-11 के दौरान ईपीएल कैपिटलइज्ज के और/कोल स्टेकयार्ड के दक्षिण से जुड़ने वाली सार्वजनिक सड़कों के मजबूतीकरण और चौड़ाकरण के साथ जुड़े अर्जित व्यय इनेबलिंग परिसंपत्तियों में शामिल किए गए हैं (देखें नोट सं. 11.3)		
25.4 पोत मंत्रालय के संदर्भाधीन मंडल की स्वीकृति अनुसार चैनल पोर्ट ट्रस्ट के लिए एक बार देय क्षतिपूर्ति (देखें नोट सं. 9.4)		
25.5 ईपीएल में कनटेनर टर्मिनल के विकास के संबंध में रियायतदाता के वित्तीय क्लोजर के गैर-सफल को देय अनुबंध के नियमानुसार बोली प्रतिभूति के एनकैशमेंट को दर्शाता है।		

31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के लिए वित्तीय विवरणों के शेष भाग के नोट्स

26. बेसिक और डाइल्यूटिड आय प्रति शेयर :

विवरण

31 मार्च 2013 को
समाप्त वर्ष के लिए
₹

31 मार्च 2012 तक
समाप्त वर्ष के लिए
₹

इक्विटी शेयरों के अंकित मूल्य
कर के शेयर के लाभ
इक्विटी शेयरधारकों के कारण लाभ
वर्ष के दौरान बकाया इक्विटीशेयरों की भारित औसत संख्या
प्रतिशेयर आय बेसिक
प्रतिशेयर आय डाइल्यूटिड

10/-
1733716172
1733716172
3000000000
5.78
5.78

10/-
967208003
967208003
3000000000
3.22
3.22

27. आकस्मिक देयताएं और प्रतिबद्धताओं (प्रदान के लिए नहीं हद तक)

आकस्मिक देयताएं

31 मार्च 2013
₹

31 मार्च 2012
₹

27.1 ऋण सेवा देय राशि कर के रुप में स्वीकार नहीं किया

68,00,00 68,00,000

27.2 ऋण के रुप में कंपनी के खिलाफ दावा स्वीकार नहीं

2,37,64,00,000 2,15,06,00,000

27.3 गारंटी

48,00,000 -

2,38,80,00,000 2,15,74,00,000

27.2. दावा विवाद पंचाट पुरस्कार और अन्य शामिल हैं।

पूंजी प्रतिबद्धता

31 मार्च 2013
₹

31 मार्च 2012
₹

27.4 शेष के लिए पूंजीगत व्यय (अग्रिम की शुद्ध)
पर निष्पादित किया

1,13,11,34,878 1,69,50,42,885

27.5 इक्विटी प्रतिबद्धता
चेन्नई एण्णूर पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड
सेतुसमुद्रम निगम लिमिटेड

4,02,00,000 16,52,00,000
20,00,00,000 20,00,00,000
1,37,13,34,878 2,06,02,42,885

28. प्रोद्धवन आधार में विदेशी मुद्रा में व्यय

यात्रा व्यय
अनुबंध देनदारियों का खाते पर विनिमय दर अंतर

1,78,100 20,337
37,61,729 59,17,153

29. विदेशी मुद्रा में आय (रसीद के आधार पर)

शून्य

शून्य

30. सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम विकास अधिनियम, 2006 की धारा 22 की आवश्यकता के अनुसार,
निम्नलिखित सूचना सलग्न है :

प्रमुख आपूर्तिकर्ता के लिए वर्ष के अंत में बकाया शेष राशि	शून्य	शून्य
ब्याज कारण आपूर्तिकर्ता के लिए वर्ष के अंत में बकाया शेष राशि	शून्य	शून्य
ब्याज की राशि 16 धारा के रुप में नियुक्ति के दिन से परे आपूर्तिकर्ता के लिए वर्ष के दौरान किए गए भुगतान की राशि के साथ भुगतान किया।	शून्य	शून्य
शेष और देय भुगतान (जो वर्ष के दौरान किया गया है लेकिन नियम दिन से परे भुगतान) बनाने में देरी के वर्ष के लिए ब्याज की राशि लेकिन इस अधिनियम के तहत निर्दिष्ट ब्याज जोड़ने के बिना।	शून्य	शून्य
ब्याज की राशि वर्ष के दौरान अर्जित कर रहे हैं और वर्ष के अंत में बकाया शेष	शून्य	शून्य

आगे ब्याज की राशि सफल वर्ष में भी कारण और देय घेब है, इस तरह की तारीख तक जब ऊपर के रूप में देय राशि ब्याज वास्तव में पाबंदी के प्रयोजन के लिए सूक्ष्म, लघु और मझौले उद्यम की धारा 23 के अंतर्गत एक घटाया व्यय के रूप में छोटे उद्यम के लिए भुगतान किया।	शून्य	शून्य
---	-------	-------

31. कर्मचारी लाभ

लेखा मानक 15 कर्मचारी कंपनी (लेखा मानक) नियम, 2006 में अधिसूचित के तहत आवश्यक खुलासे नीचे दिए गए हैं:

1. परिभाषित योगदान योजनाएं :

परिभाषित योगदान वर्ष के लिए प्रभार किया योजनाओं के लिए योगदान के रूप में के तहत कर रहे हैं :

	31 मार्च 2013 ₹	31 मार्च 2012 ₹
नियोक्ता की भविष्य निधि में अंशदान	3928234	2841998
नियोक्ता परिवार पेंशन निधि अंशदान	626668	510704

2. परिभाषित लाभ योजनाओं

उपदान और छोड़ो का नकदीकरण के भुगतान के लिए प्रावधान के संबंध में दायित्व का वर्तमान मूल्य, बीमांकिक अनुमानित यूनिट क्रेडिट विधि है, जो कर्मचारी लाभ पात्रता की अतिरिक्त इकाई को जन्म देने के रूप में सेवा के प्रत्येक अवधि को पहचानता है और एक इकाई के उपाय का उपयोग कर मूल्यांकन के आधार पर निर्धारित किया जाता है अलग अंतिम दायित्व, मान्यता प्राप्त है और वर्ष के दौरान बंद के रूप में आरोप लगाया बनाने के लिए:

परिभाषित लाभ बाध्यता के संतुलन को खोलने और बंद करने का मेल :

	2012-13 ₹	2011-12 उपदान (अनिधिक) ₹
शुरुआत में परिभाषित लाभ बाध्यता	4248332	2129492
वर्तमान सेवा लागत	1003186	664163
ब्याज लागत	339867	170359
बीमांकिक लाभ/घाटा	720497	1284318
अंत में परिभाषित लाभ बाध्यता	6136193	4248332
क) वर्ष के दौरान मान्यता प्राप्त व्यय		
वर्तमान सेवा लागत	1003186	664163
लाभ दायित्व पर ब्याज लागत	339867	170359
योजना संपत्ति पर वापसी की उम्मीद	-397437	-264490
बीमांकिक लाभ/घाटा : वर्ष में मान्यता प्राप्त	720497	1284318
शुद्ध लाभ व्यय	1666113	1854350
ख) बीमांकिक मान्यताओं :		
मोरेलिटी तालिका (एलआईसी)		
डिस्काउंट दर (प्रति वर्ष)	8%	8%
छोड़ने की दर (प्रति वर्ष)	1-3%	1-3%
वेतन में वृद्धि की दर (प्रति वर्ष)	5%	5%

परिभाषित लाभ बाध्यता के संतुलन को खोलने और बंद करने का मेलरू

शुरुआत में परिभाषित लाभ बाध्यता	5660693	41773513
वर्तमान सेवा लागत	892015	333881
ब्याज लागत	452855	714436
बीमांकिक लाभ/घाटा	647042	438863
अंत में परिभाषित लाभ बाध्यता	7379776	5660693

क) वर्ष के दौरान मान्यता प्राप्त व्यय		
वर्तमान सेवा लागत	452855	714436
लाभ दायित्व पर ब्याज लागत	892015	333881
योजना संपत्ति पर वापसी की सम्मीद	526619	-361772
बीमांकिक लाभ/घाटा : वर्ष में मान्यता प्राप्त	647042	438863
शुद्ध लाभ व्यय	1465293	1125408
ख) बीमांकिक मान्यताओं :		
मोरटेलिटी तालिका (एलआईसी)		
डिस्काउंट दर (प्रति वर्ष)	8%	8%
छोड़ने की दर (प्रति वर्ष)	1-3%	1-3%
वेतन में वृद्धि की दर (प्रति वर्ष)	5%	5%

32. खंड रिपोर्टिंग

कंपनी को मुख्य रूप से एक खंड में संचालित बंदरगाह सेवाएं, खंड रिपोर्टिंग अनुभाग भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान द्वारा जारी किए गए रिपोर्टिंग पर लेखा मानक 17 के तहत आवश्यक

33. संबंधित पार्टी प्रकटीकरण

लेखा मानक के अनुसार – 18 पर कंपनी के संबंधित पार्टियों पार्टी प्रकटीकरण संबंधित नीचे खुलासा कर रहे हैं:

A. संबंधित पार्टियों की सूची :

मुख्य प्रबंधन कार्मिक (केएमपी)

अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक श्री एम.एम भास्कराचार (21.12.2012 से)

अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक श्री एस वेलूमणि (31.11.2012)

श्री संजय कुमार – निदेशक (प्रचालन)

संयुक्त उपक्रम (जेवीएस)

मैसर्स- सेतुसमुद्रम निगम लिमिटेड

मैसर्स – चेन्नई एण्णूर पोर्ट कंपनी लिमिटेड

बी. संबंधित पक्षों के साथ लेन-देन :

क्र. सं.	लेन-देन की प्रकृति	संयुक्त उपक्रम (जेवीएस)	मुख्य प्रबंधन कार्मिक	कुल
	जेवी के साथ लेन-देन			
1	निवेश- सेतुसमुद्रम निगम लिमिटेड	30,00,00,000		30,00,00,000
		(3000000000)		(3000000000)
2	निवेश- चेन्नई एण्णूर पोर्ट कंपनी लिमिटेड	13,75,00,000		13,75,00,000
		(1375000000)		(1375000000)
3	इक्विटी अग्रिम- चेन्नई एण्णूर पोर्ट कंपनी लिमिटेड	16,25,00,000		16,25,00,000
		(375000000)		(375000000)

	केएमपी के साथ लेन-देन			
	मुख्य प्रबंधन कार्मिक को भुगतान		75,61,707	75,61,707
			(13174292)	(13174292)

34. ए. एक पट्टेदार के रूप में : लीज

आपरेटिंग कंपनी के मोटर से लेकर कारों के लिए ऑपरेटिंग पट्टे में प्रवेश किया है।

विवरण	एक वर्ष बाद में की तुलना नहीं	एक वर्ष के बाद लेकिन पांच वर्ष के बाद की तुलना नहीं	पांच साल के बाद की तुलना
	₹	₹	₹
न्यूनतम पट्टे के भुगतानों	26,08,848	49,17,696	-

लीज भुगतान राशि में 28,72,623/- (पिछले वर्ष 25,54,885/-) वर्ष के दौरान लाभ और हानि के विवरण में चालू वाहन व्यय शामिल हैं।

B. ऑपरेटिंग लीज : पट्टेदार के रूप में

कंपनी भूमि आवंटित किया गया है, 33 एकड़, 128 एकड़ जमीन और 116 एकड़ जमीन के बारे में बी. ओटी ऑपरेटर्स अर्थात् मापने, मैसर्स. एन्नौर टैंक टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड, मैसर्स चैत्तीनाद अंतर्राष्ट्रीय कोयला टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड और मैसर्स सिकल लोह अयस्क टर्मिनल क्रमशः 30 साल के लिए सीमित है। कंपनी शीर्षक हस्ताक्षर सक्षम प्राधिकारी से कंपनी के पक्ष में प्राप्त होने पर आवश्यक बीओटी ऑपरेटर्स के साथ भूमि पट्टा समझौते पर हस्ताक्षर किया जाएगा। हालांकि, इसके बाद के संस्करण के संबंध में भविष्य न्यूनतम पट्टा प्राप्ति यह इस प्रकार है :

विवरण	एक वर्ष बाद में की तुलना नहीं	एक वर्ष के बाद लेकिन पांच वर्ष के बाद की तुलना नहीं	पांच साल के बाद की तुलना
	₹	₹	₹
न्यूनतम पट्टे के भुगतानों	3,57,36,585	27,43,43,937	2,02,58,09,612

लीज किराया आय में 4,72,50,277/- (पिछले वर्ष 3,93,82,304/-) वर्ष के दौरान लाभ और हानि के विवरण में एस्टेट आय शामिल हैं।

35. संपत्ति की हानि

वर्ष के दौरान कंपनी के रूप में -28 पर 'संपत्ति की हानि' के प्रति के रूप में अपनी संपत्ति की समीक्षा की है, हानि के लिए कोई प्रावधान नहीं करने के लिए वर्ष के दौरान मान्यता

36. शेष राशि की पुष्टि

व्यापार प्राप्ति, ऋण और अग्रिम और जमा पुष्टि के अधीन हैं, प्रबंधन, हालांकि, किसी भी सामग्री को बदलने की उम्मीद नहीं करता है।

एण्णूर पोर्ट लिमिटेड के लिए

ह/-

एम. ए भास्कराचार

अध्यक्ष सह प्रबंध निदेशक

स्थान : चैन्नई

दिनांक: 10 जुलाई, 2013

ह/-

संजय कुमार

निदेशक(प्रचालन)

ह/-

एम.गुणाशेखरन

महाप्रबंधक

ह/-

सुदर्शन पाही

कंपनी सचिव

सम दिनांक के प्रतिवेदन के अनुसार

एन शंकरन एंड कंपनी के लिए

सनदी लेखाकार

फर्म पंजीकरण सं 003590S

(एल. पट्टाभिरमन एफसीए)

हिस्सेदार

सदस्यता सं 22023

स्थान: चैन्नई

दिनांक: 10 जुलाई 2013



Panoramic View of General Cargo Berth with Transit Car Parking

Environment Friendly Port



Regd. & Corporate Office :

#23, Rajaji Salai, Chennai - 600 001

Ph : + 91-44-2525 1666

Port Office: Vallur (post), Chennai 600 120

Ph : + 91-44-2795 0030

e-mail: info@epl.gov.in / web site: www.ennoreport.gov.in